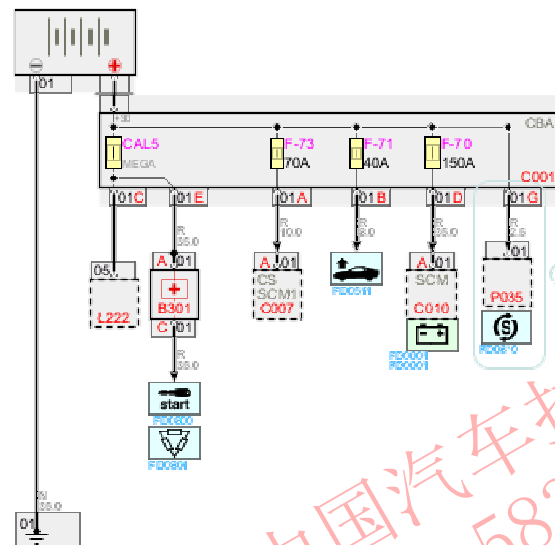


**488**
SPIDER

FD0001_01_P01 - 燃油供给分布



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe



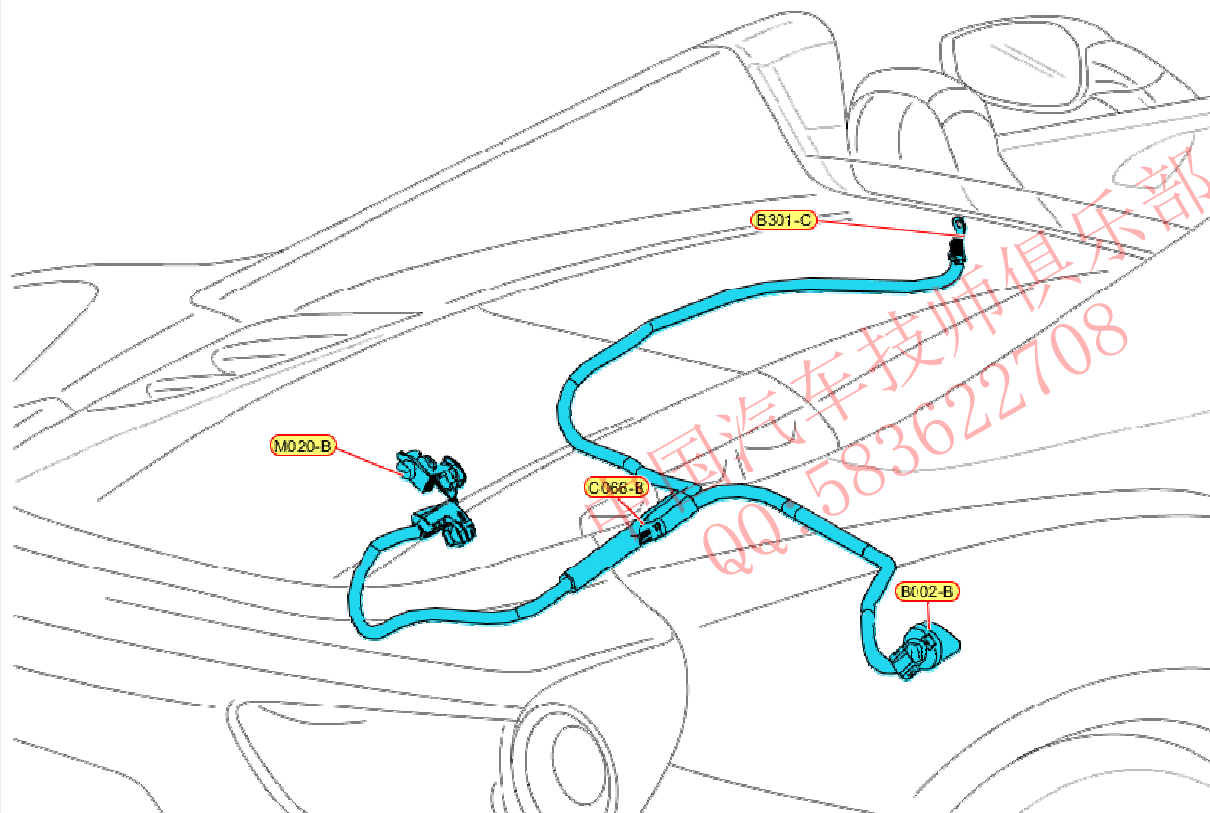
0 - 99999

488
SPIDER

零件号	说明	电缆
B301-C	分支端子板	C04001_0
B301-A	分支端子板	C02801_0
B301-A	分支端子板	C02801_0
C001-A	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31102_0
C001-C	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C53101_0
C001-E	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C02801_0
C001-B	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31102_0
C001-D	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C02901_0
C001-G	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31102_0
C007-A	SCM1	C31102_0
C007-A	SCM1	C31102_0
C010-A	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C02901_0
C010-A	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C02901_0
P035	蓄电池充电状态传感器保险丝	C31102_0
L222	升降系统泵继电器	C53101_0
L222	升降系统泵继电器	C53101_0



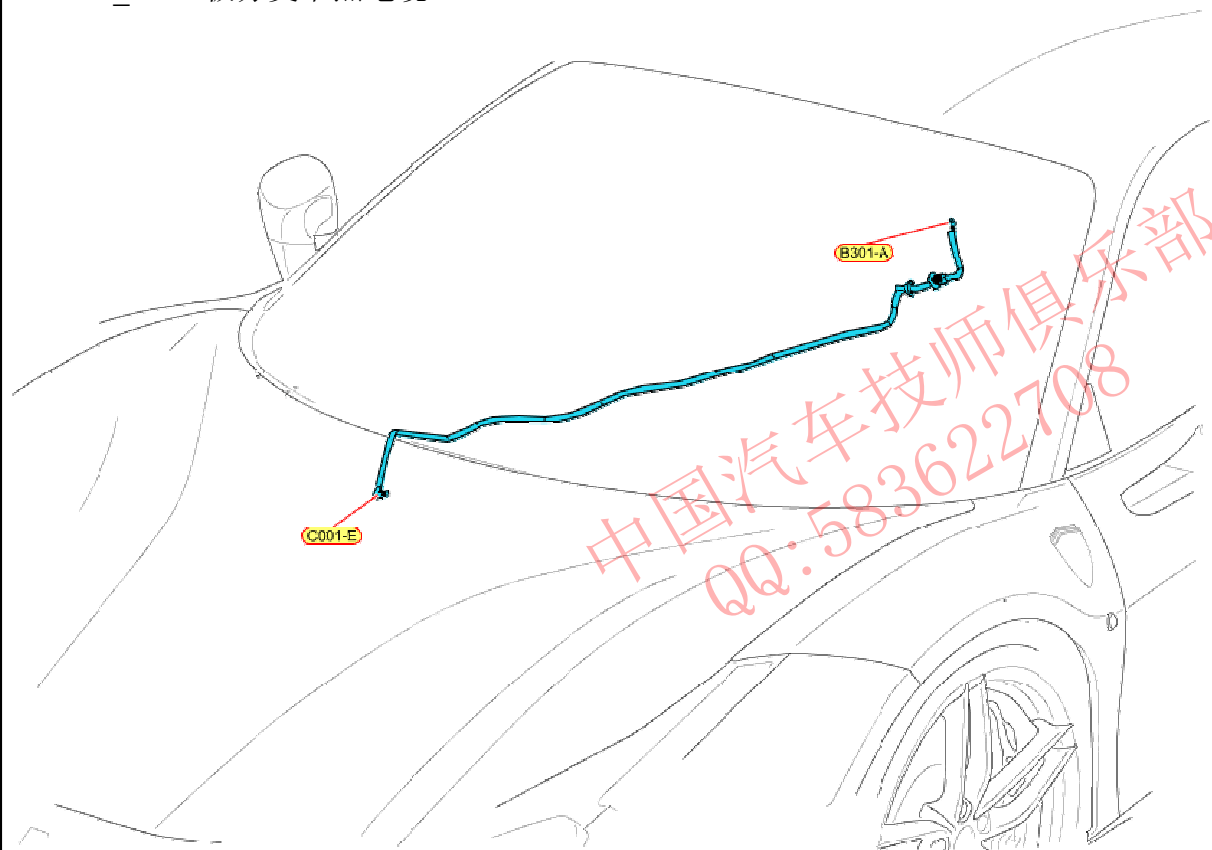
C04001_0 - 发动机多功能电缆



零件号	说明	电缆
B301-C	分支端子板	C04001_0



C02801_0 - 正极分支节点电缆

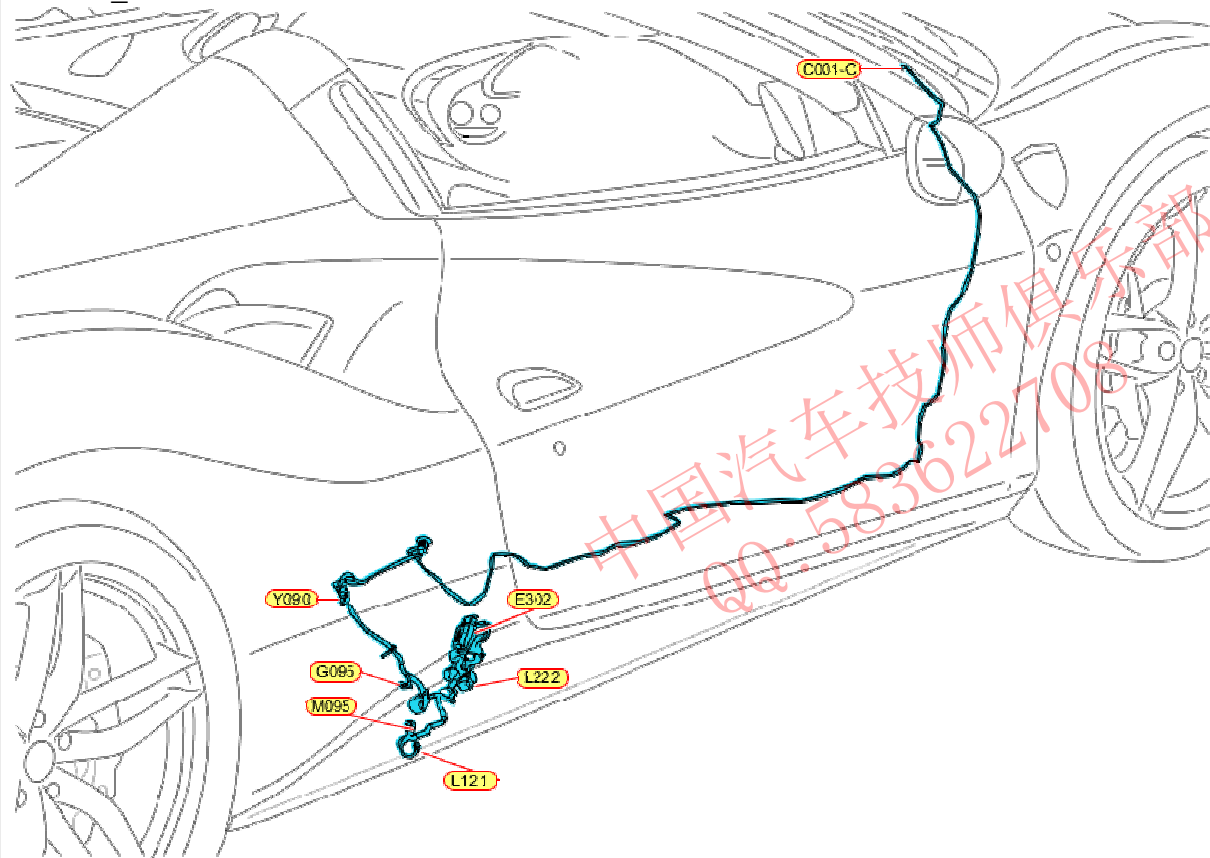


零件号	说明	电缆
C001-E	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C02801_0
B301-A	分支端子板	C02801_0

零件号	说明	电缆
C007-A	SCM1	C31102_0
C001-G	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31102_0
C001-B	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31102_0
C001-A	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31102_0
P035	蓄电池充电状态传感器保险丝	C31102 0



C53101_0 - 升降系统电缆



零件号	说明	电缆
C001-C	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C53101_0
L222	升降系统泵继电器	C53101_0



488
SPIDER

C02901_0 - SCM 辅助 ECU 电力电缆



零件号	说明	电缆
C010-A	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C02901_0
C001-D	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C02901_0

FD0001 - 燃油供给分布

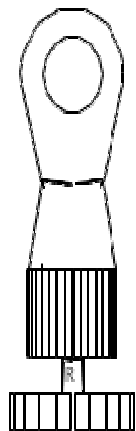
Europe



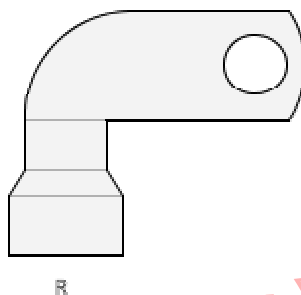
0 - 99999

488
SPIDER

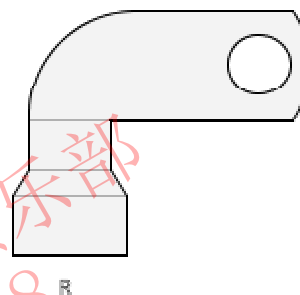
B301-C



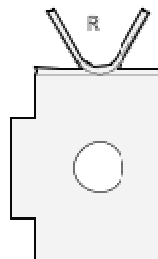
B301-A



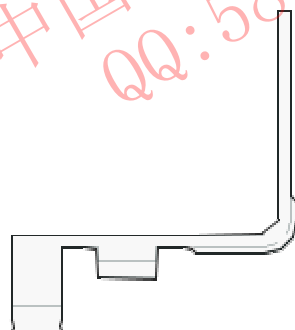
B301-A



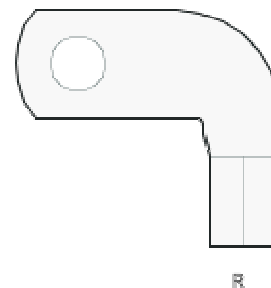
C001-A



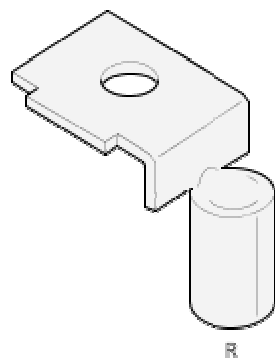
C001-C



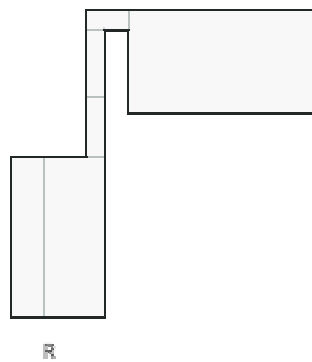
C001-E



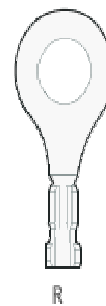
C001-B



C001-D



C001-G



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

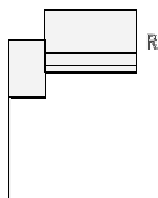


0 - 99999

488
SPIDER

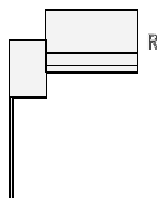
C007-A

CS-SCM1

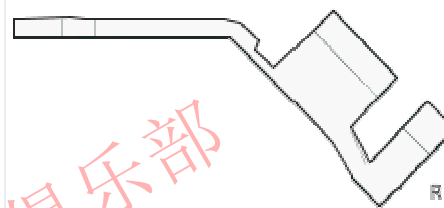


C007-A

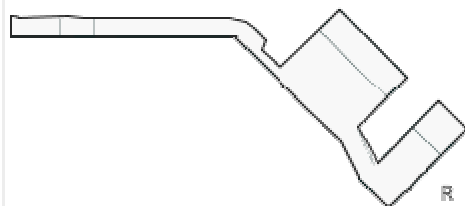
CS-SCM1



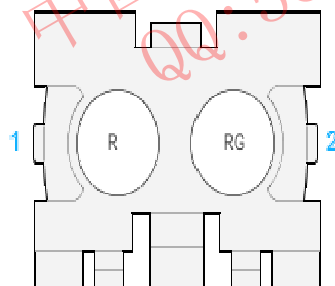
C010-A



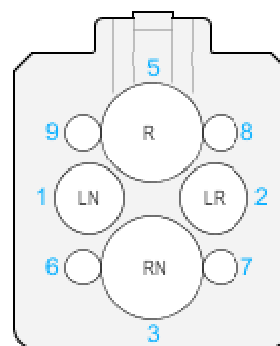
C010-A



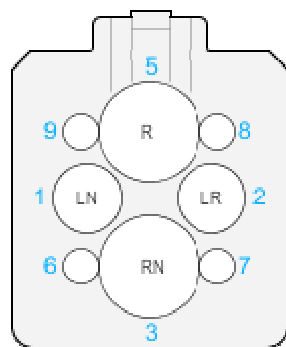
P035



L222



L222



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

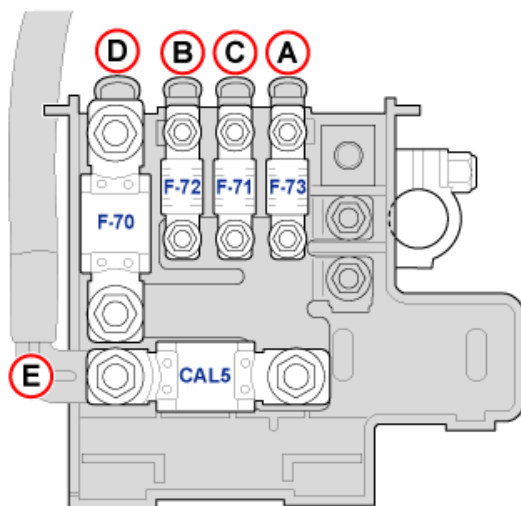


0 - 99999

488
SPIDER

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

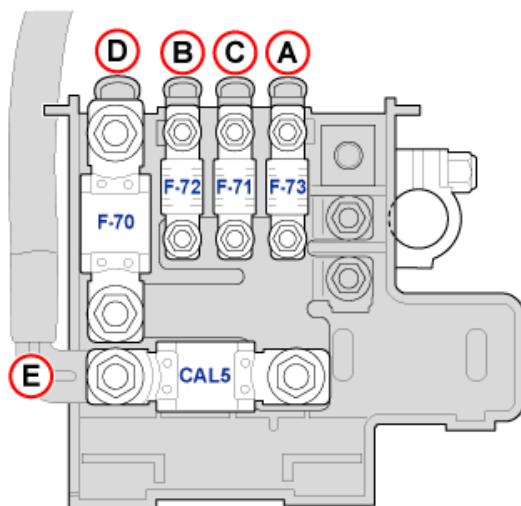


0 - 99999

488
SPIDER

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

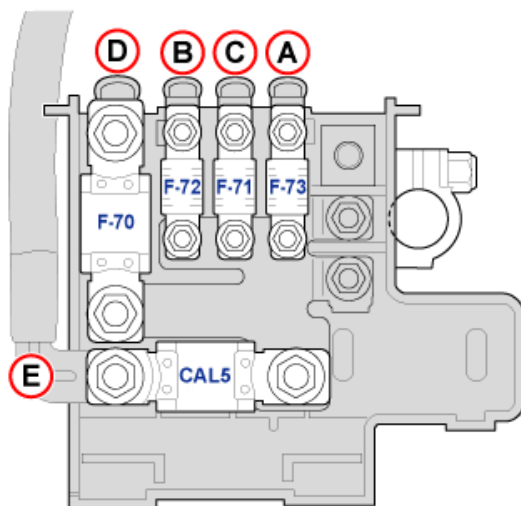


0 - 99999

488
SPIDER

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

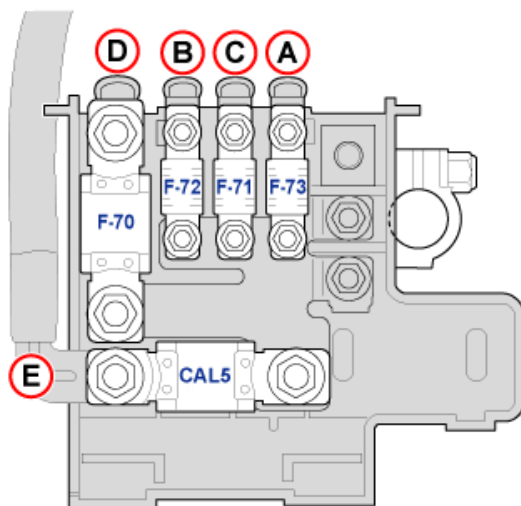


0 - 99999

488
SPIDER

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

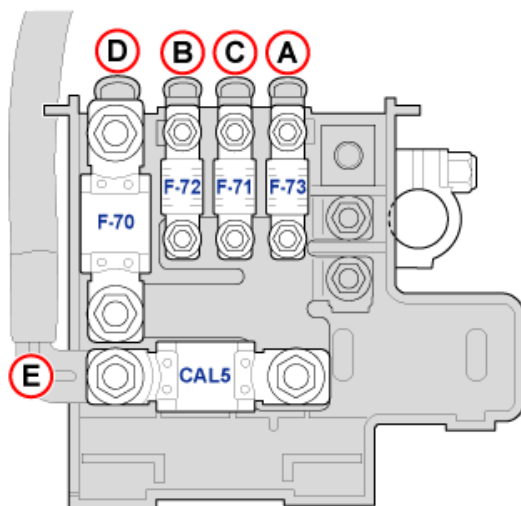


0 - 99999

488
SPIDER

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

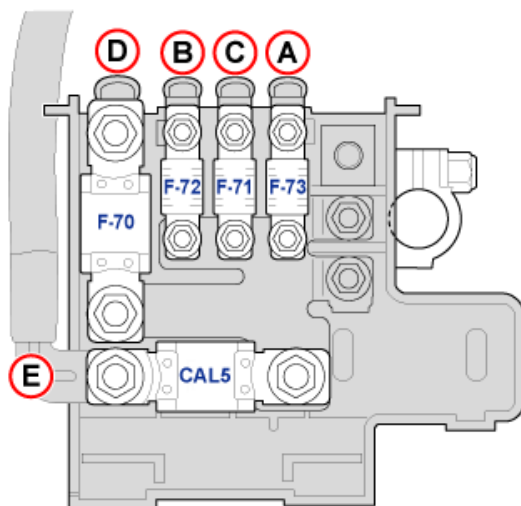


0 - 99999

488
SPIDER

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

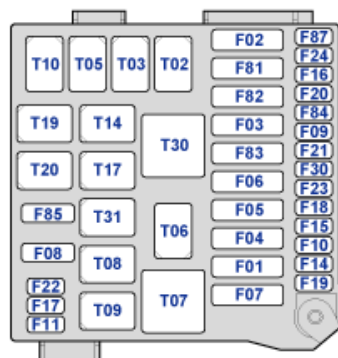


0 - 99999

488
SPIDER

C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

SCM



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

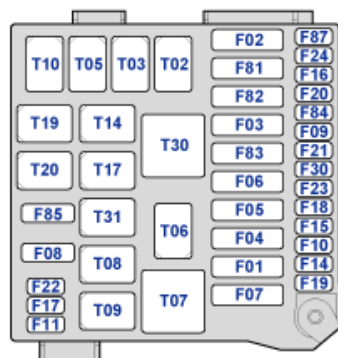


0 - 99999

488
SPIDER

C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

SCM



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|---------------|
| 1 | 来自 F-19 的 +30 |
| 2 | 来自 F-14 的 +30 |
| 3 | 来自 F-10 的 +30 |
| 4 | 来自 F-15 的 +30 |
| 5 | 来自 F-18 的 +30 |
| 6 | 来自 F-23 的 +30 |
| 7 | 来自 F-30 的 +30 |
| 8 | 来自 F-21 的 +30 |
| 9 | 来自 F-09 的 +30 |
| 10 | 来自 F-84 的 +30 |
| 11 | 来自 F-20 的 +30 |
| 12 | 保险丝 F-16 输出 |

13	保险丝 F-24 输出
14	保险丝 F-87 输出
15	母线 - 保险丝 F-16
16	母线电源 - 保险丝 F-24
17	母线 - 保险丝 F-87
18	来自 F-01 的 +30
19	来自 F-04 的 +30
20	来自 F-05 的 +30
21	来自 F-06 的 +30
22	来自 F-03 的 +30
23	来自 F-82 的 +30
24	来自 F-81 的 +30
25	来自 F-02 的 +30
26	继电器 T07 输出 (87)
27	继电器 T07 线圈负极 (85)
28	继电器 T06 线圈负极 (85)
29	继电器 T06 输出 (87)
30	继电器 T06 输入 (30)
31	继电器 T30 线圈正极 (86)
32	继电器 T30 输出 (87)
33	继电器 T30 线圈负极 (85)
34	继电器 T02 输入 (30)
35	继电器 T02 输出 (87)
36	继电器 T02 线圈正极 (86)
37	继电器 T02 线圈负极 (85)
38	继电器 T03 输入 (30)
39	继电器 T03 输出 (87)
40	继电器 T03 线圈正极 (86)
41	继电器 T03 线圈负极 (85)
42	继电器 T09 线圈负极 (85)
43	继电器 T09 线圈正极 (86)
44	继电器 T08 线圈负极 (85)
45	继电器 T08 线圈正极 (86)
46	继电器 T31 线圈负极 (85)
47	继电器 T31 线圈正极 (86)
48	继电器 T17 输入 (30)
49	继电器 T17 输出 (87)
50	继电器 T17 线圈负极 (85)
51	继电器 T17 线圈正极 (86)
52	继电器 T14 输入 (30)
53	继电器 T14 输出 (87)
54	继电器 T14 线圈负极 (85)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

55	继电器 T14 线圈正极 (86)
56	继电器 T05 输入 (30)
57	继电器 T05 输出 (87)
58	继电器 T05 线圈正极 (86)
59	继电器 T05 线圈负极 (85)
60	保险丝 F-11 输出
61	保险丝 F-17 输出
62	保险丝 F-22 输出
63	保险丝 F-08 输出
64	保险丝 F-85 输出
65	继电器 T20 输入 (30)
66	继电器 T20 输出 (87)
67	继电器 T20 线圈负极 (85)
68	继电器 T20 线圈正极 (86)
69	继电器 T19 输入 (30)
70	继电器 T19 输出 (87)
71	继电器 T19 线圈负极 (85)
72	继电器 T19 线圈正极 (86)
73	继电器 T10 输入 (30)
74	继电器 T10 输出 (87)
75	继电器 T10 线圈正极 (86)
76	继电器 T10 线圈负极 (85)
77	继电器 T17 输出 (87a)
78	继电器 T19 输出 (87a)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

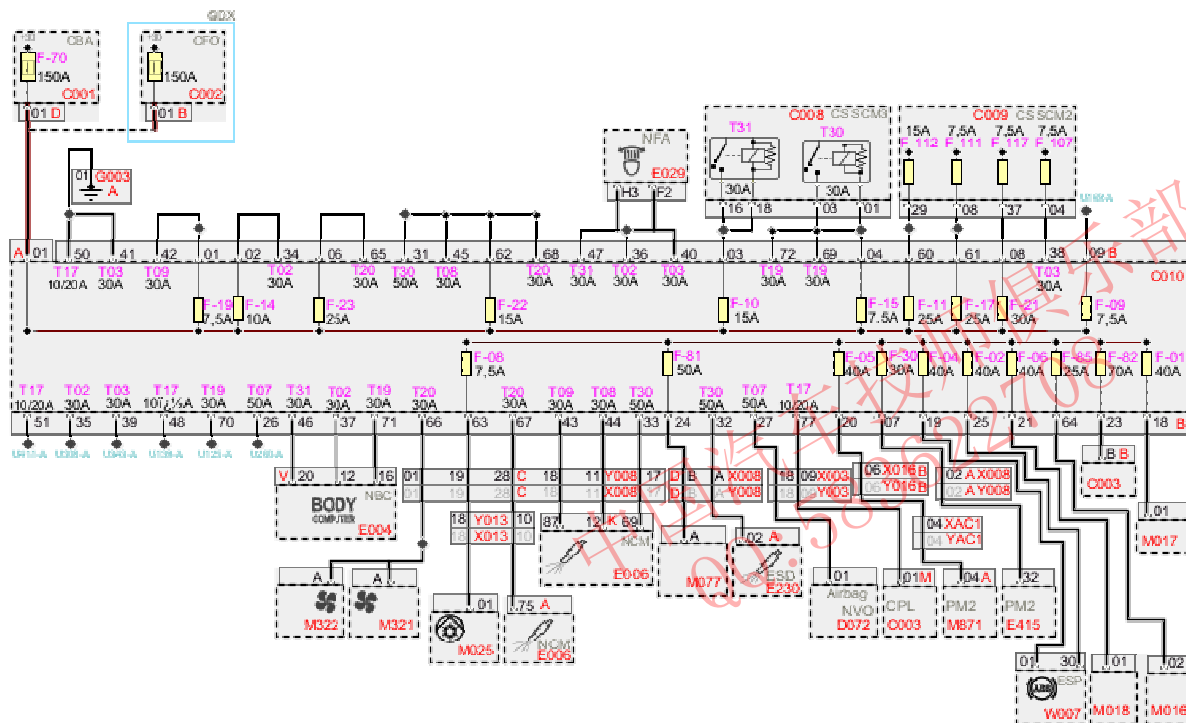
Europe



0 - 99999

488
SPIDER

FD0001_01_P02 - 燃油供给分布



FD0001 - 燃油供给分布

Europe



0 - 99999

488

SPIDER

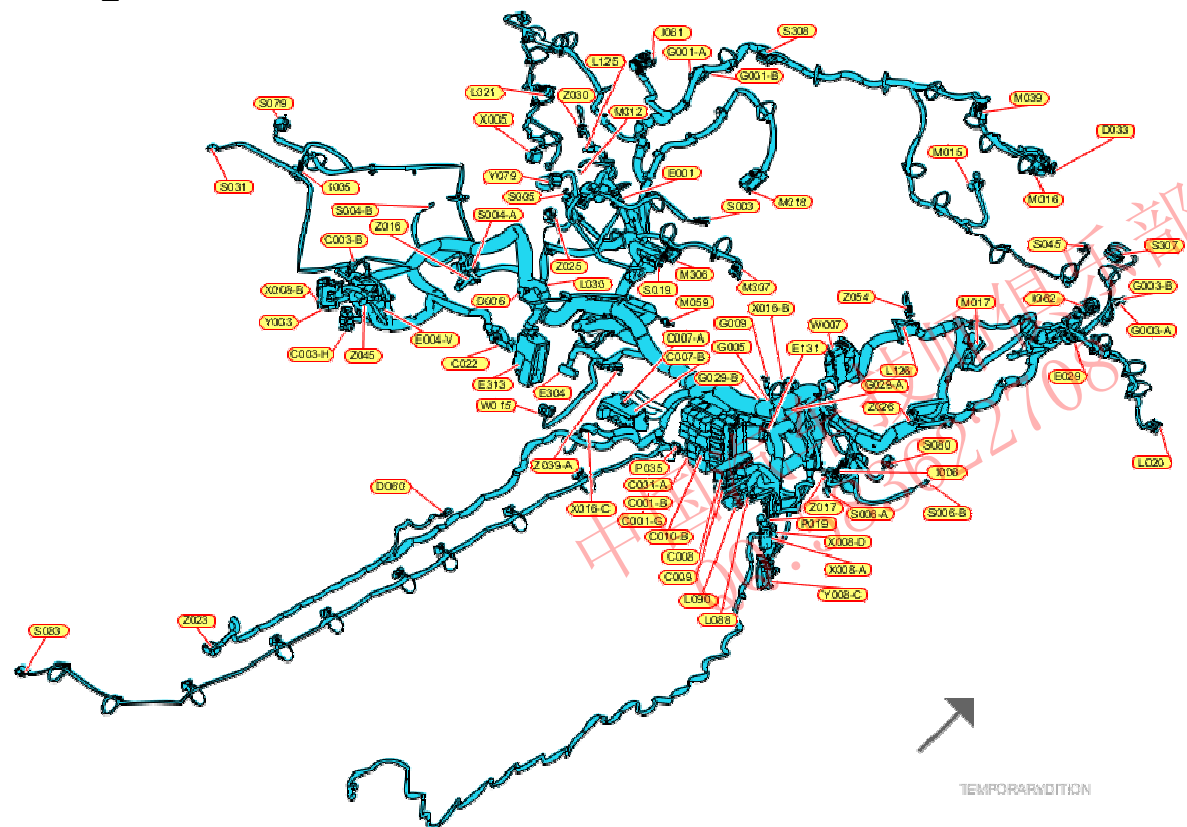
零件号	说明	电缆
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-A	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C02901_0
C010-A	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C02901_0
C001-D	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C02901_0
E029	NFA ECU (自适应大灯节点)	C31102_0
M322	左侧涡轮风扇	C21201_0
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31102_0
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31102_0
E006-K	发动机控制节点 (NCM) - 右侧	C21201_0
W007	制动系统节点 (ESP)	C31102_0
W007	制动系统节点 (ESP)	C31102_0
C009	SCM2	C31102_0
C009	SCM2	C31102_0
C009	SCM2	C31102_0
C009	SCM2	C31102_0
C008	SCM3	C31102_0
C008	SCM3	C31102_0
C008	SCM3	C31102_0
G003-A	发动机舱接地 - 前部 - 右侧	C31102_0
X008-C	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C21201_0
Y008-C	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31102_0
Y008-C	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31102_0
Y008-C	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31102_0
Y008-C	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31102_0
X013	前端电缆 / 喷射电缆接点	C12001_0
Y013	后部 - 发动机预留线束	C21201_0
M321	右侧涡轮风扇	C21201_0
D072	方向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO) (表簧)	C20001_0
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20001_0
E006-A	发动机控制节点 (NCM) - 右侧	C12001_0
E006-A	发动机控制节点 (NCM) - 右侧	C12001_0

M077	空气泵	C21201_0
E230-A	ESD ECU (燃油泵)	C21201_0
Y008-D	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21201_0
X008-D	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31102_0
Y008-A	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21201_0
X008-A	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31102_0
Y003	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31102_0
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20001_0
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20001_0
M871-A	电风扇电源模块 (PM2)	C60101_0
YAC1	乘客舱通风风扇/空调单元电缆连接	C60101_0
XAC1	空调单元/乘客舱通风风扇电缆连接	C60001_0
Y016-B	空调单元电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C60001_0
X016-B	前部线路和乘客舱电缆/空调单元电缆之间的连接	C31102_0
X016-B	前部线路和乘客舱电缆/空调单元电缆之间的连接	C31102_0
M018	发动机冷却散热器电风扇 - 左侧 (FAN 1 LH Condenser)	C31102_0
M016	大灯清洗器电动泵	C31102_0
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31102_0
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31102_0
M017	发动机冷却散热器电风扇 - 右侧 (FAN 2 RH)	C31102_0

中国汽车技术俱乐部
QQ:583622108



C31102 0 - 前部电缆和乘客舱电缆



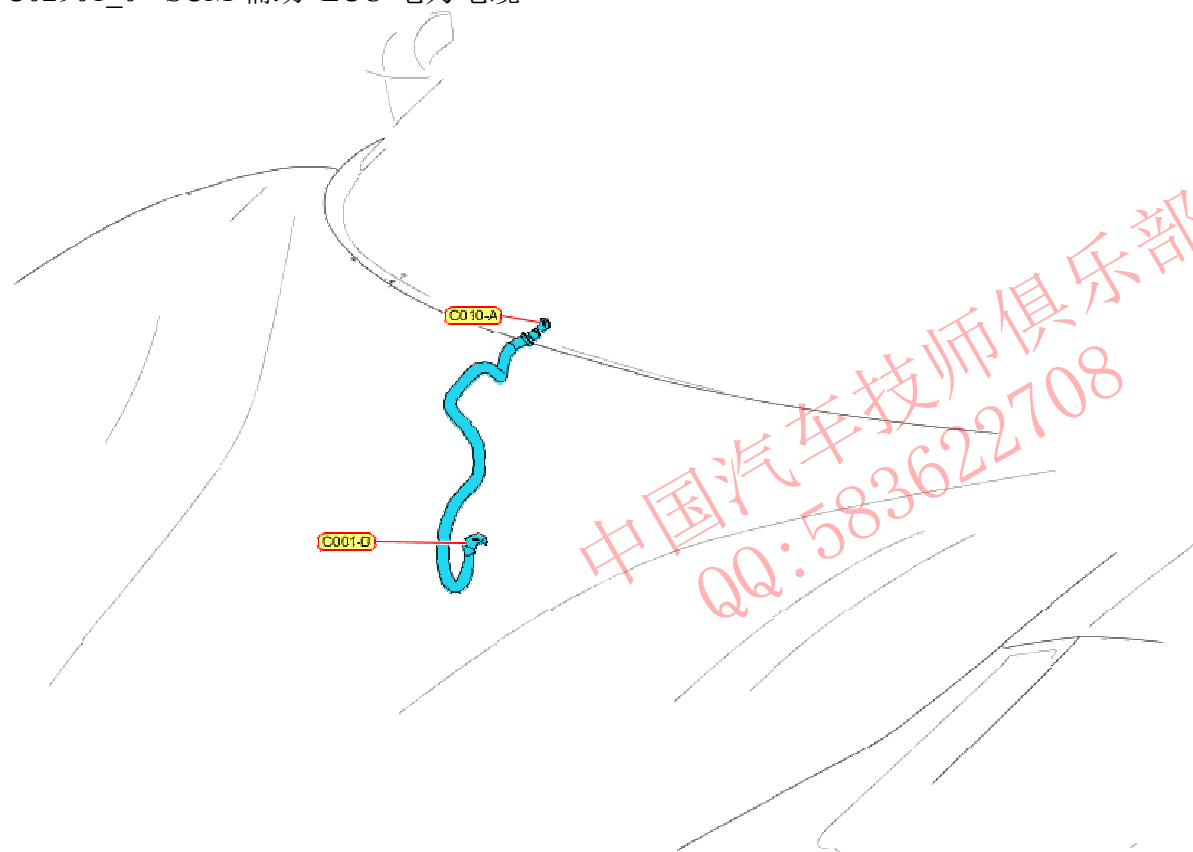
零件号	说明	电缆
X016-B	前部线路和乘客舱电缆/空调单元电缆之间的连接	C31102_0
X008-D	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31102_0
X008-A	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31102_0
W007	制动系统节点 (ESP)	C31102_0
Y008-C	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31102_0
G003-A	发动机舱接地 - 前部 - 右侧	C31102_0
E029	NFA ECU (自适应大灯节点)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0

C008	SCM3	C31102_0
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31102_0
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31102_0
C009	SCM2	C31102_0
M018	发动机冷却散热器电风扇 - 左侧 (FAN 1 LH Condenser)	C31102_0
M016	大灯清洗器电动泵	C31102_0
M017	发动机冷却散热器电风扇 - 右侧 (FAN 2 RH)	C31102_0
Y003	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31102_0

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



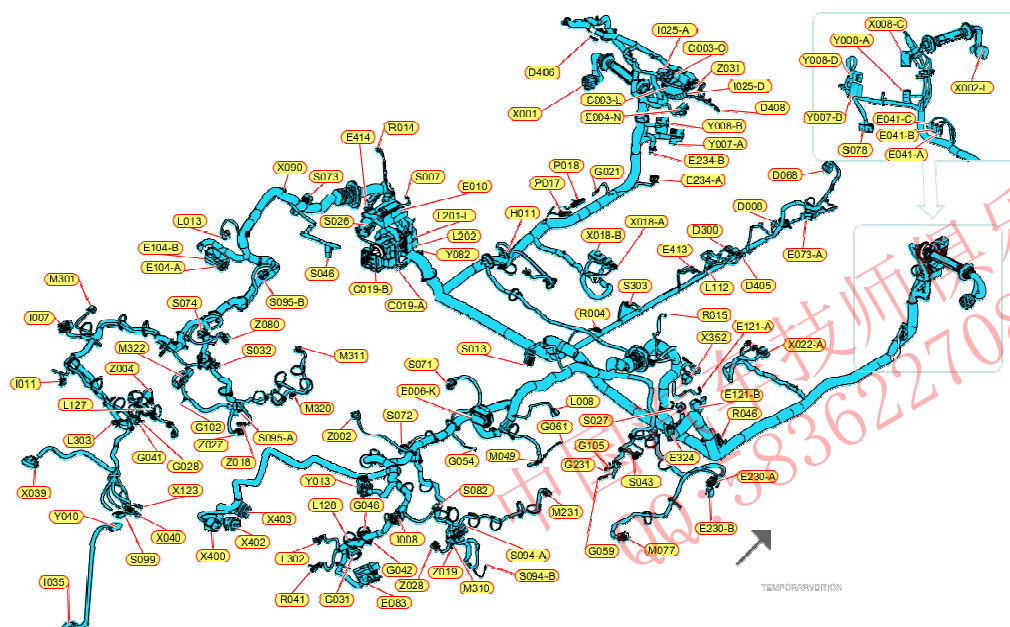
C02901_0 - SCM 辅助 ECU 电力电缆



零件号	说明	电缆
C010-A	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C02901_0
C001-D	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C02901_0



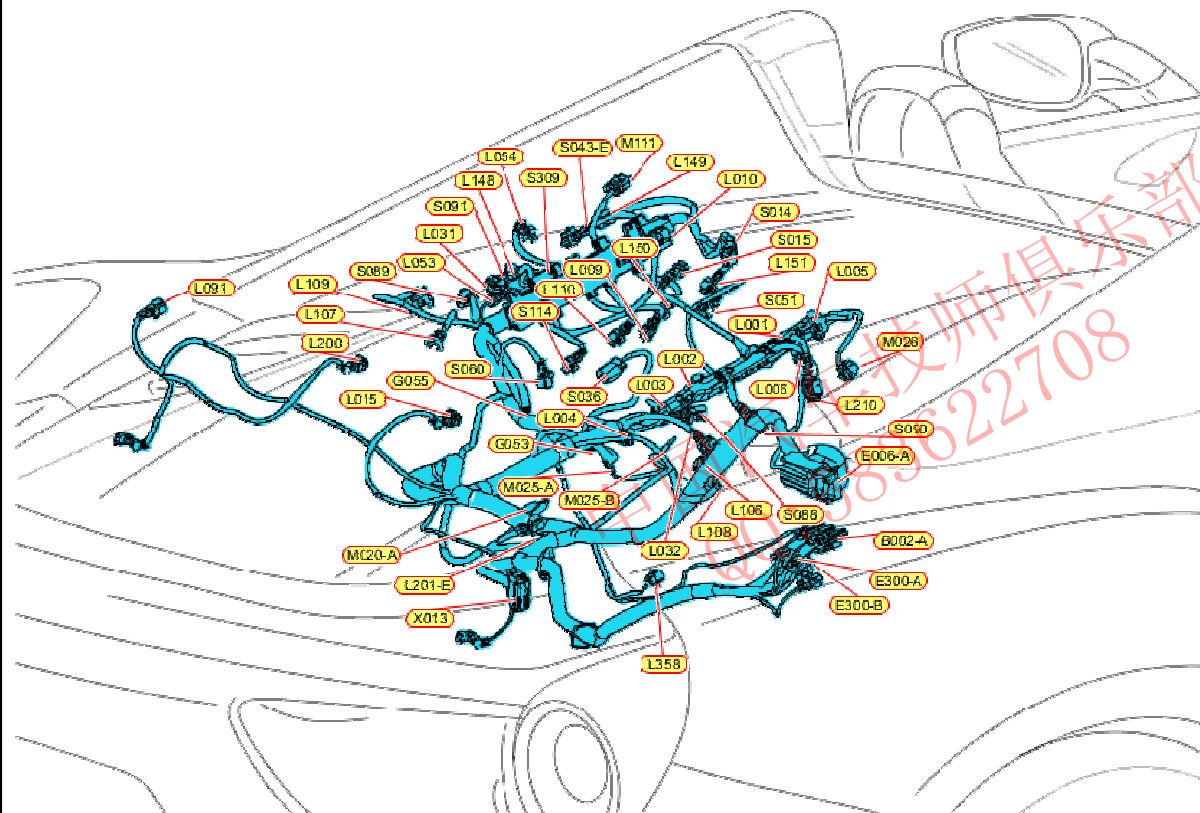
C21201_0 - 乘客舱电缆和后部电缆



零件号	说明	电缆
M077	空气泵	C21201_0
M322	左侧涡轮增压器	C21201_0
Y008-D	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21201_0
Y013	后部 - 发动机预留线束	C21201_0
Y008-A	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21201_0
M321	右侧涡轮增压器	C21201_0
X008-C	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C21201_0
E006-K	发动机控制节点 (NCM) - 右侧	C21201_0
E230-A	ESD ECU (燃油泵)	C21201_0



C12001_0 - 右侧气缸列喷射电缆



零件号	说明	电缆
E006-A	发动机控制节点 (NCM) - 右侧	C12001_0
X013	前端电缆 / 喷射电缆接点	C12001 0

FD0001 - 燃油供给分布

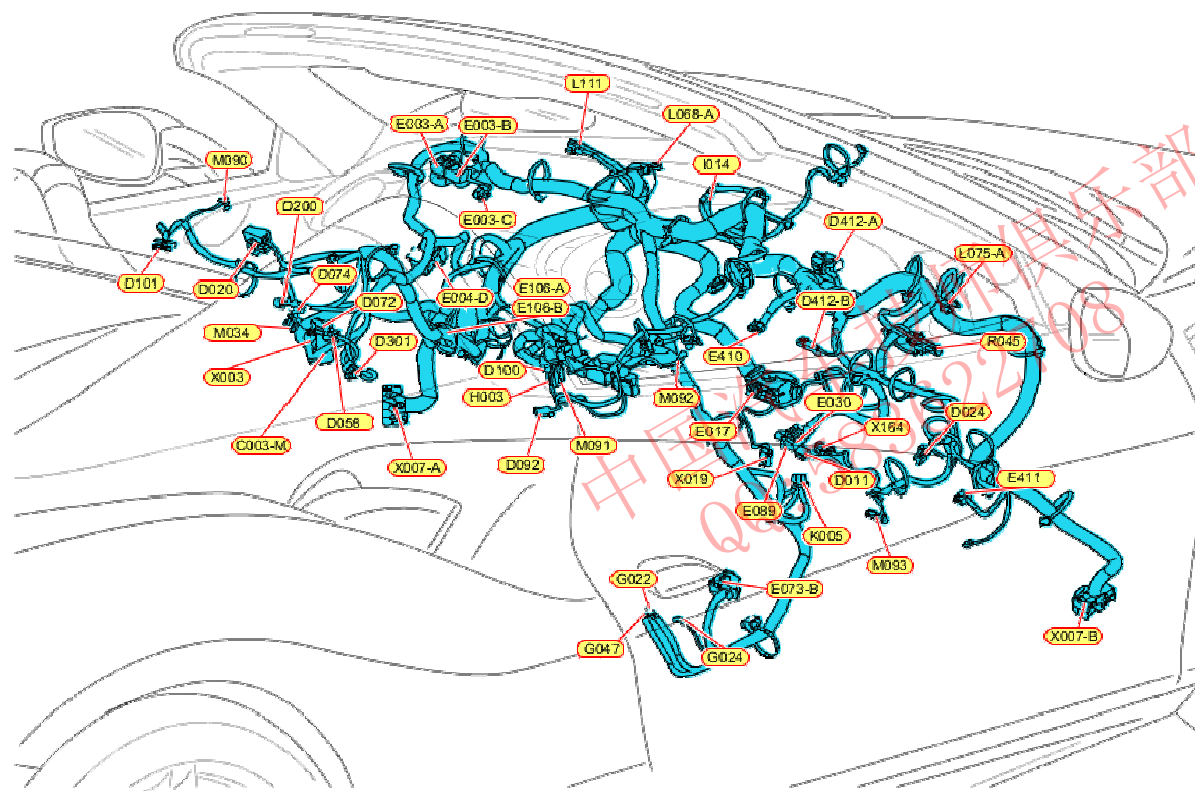
Europe



0 - 99999

488
SPIDER

C20001_0 - 仪表板电缆

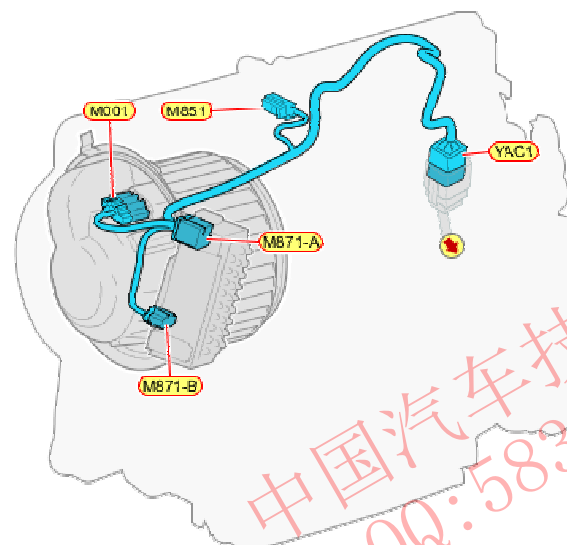


零件号	说明	电缆
D072	方向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO) (表簧)	C20001_0
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20001_0
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20001_0

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C60101_0 - 乘客舱电风扇电缆



TEMPORARY EDITION

零件号	说明	电缆
M871-A	电风扇电源模块 (PM2)	C60101_0
YAC1	乘客舱通风风扇/空调单元电缆连接	C60101_0

FD0001 - 燃油供给分布

Europe



0 - 99999

488
SPIDER

C60001_0 - 空调和加热系统电缆

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

零件号	说明	电缆
XAC1	空调单元/乘客舱通风风扇电缆连接	C60001_0
Y016-B	空调单元电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C60001_0

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

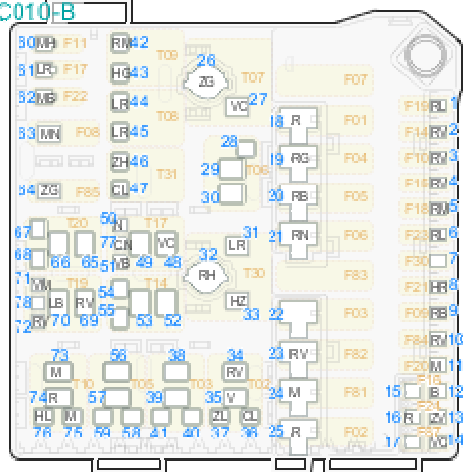
Europe



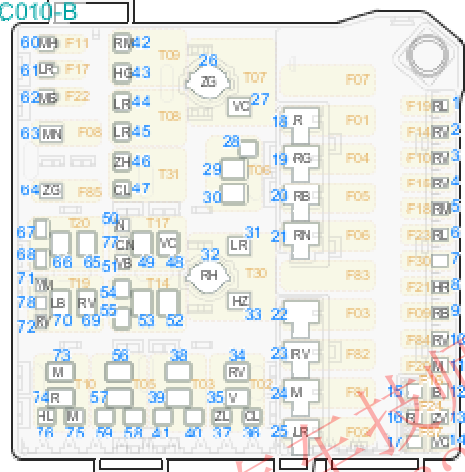
0 - 99999

488
SPIDER

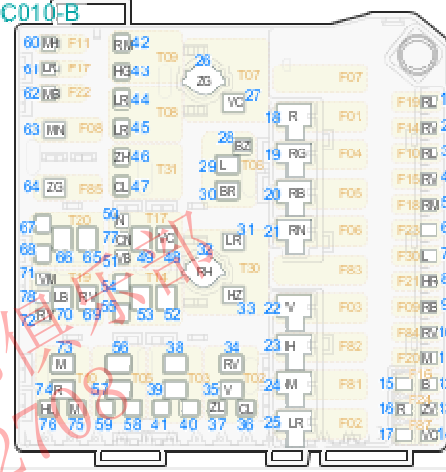
C010-B



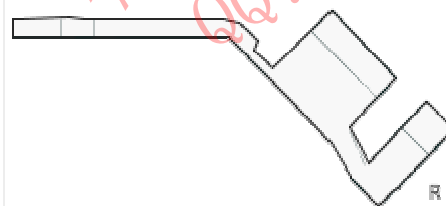
C010-B



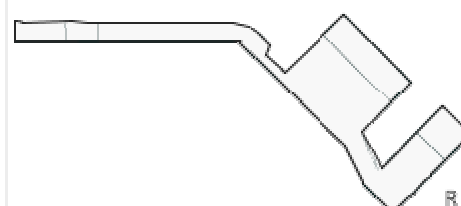
C010-B



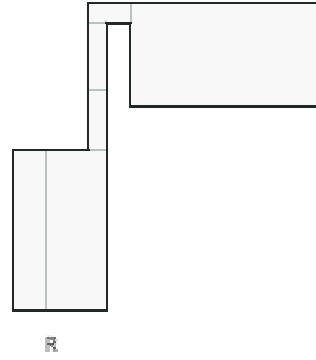
C010-A



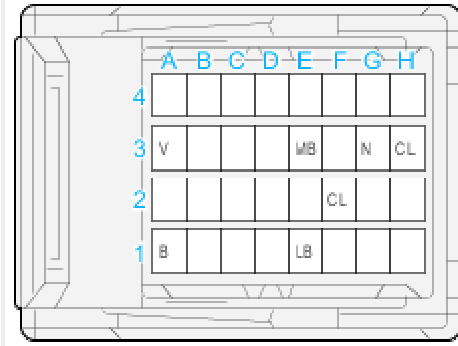
C010-A



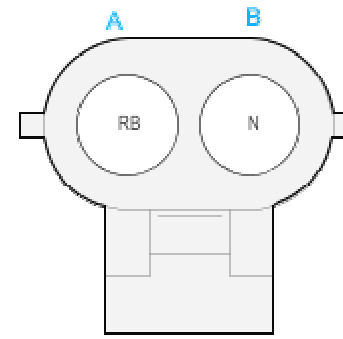
C001-D



E029



M322

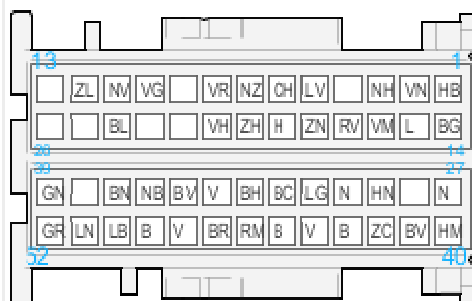


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

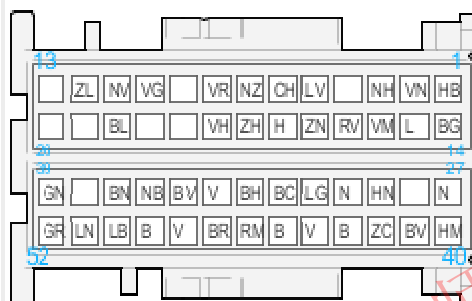


488
SPIDER

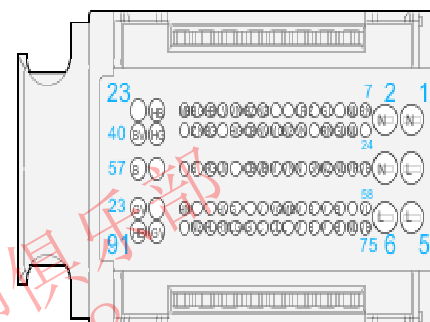
E004-V



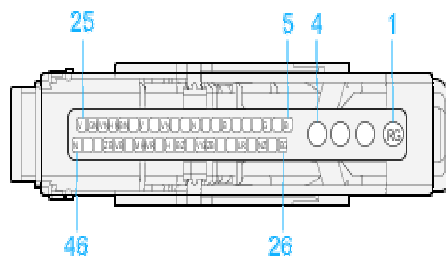
E004-V



E006-K

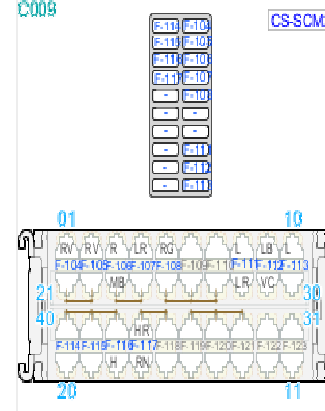


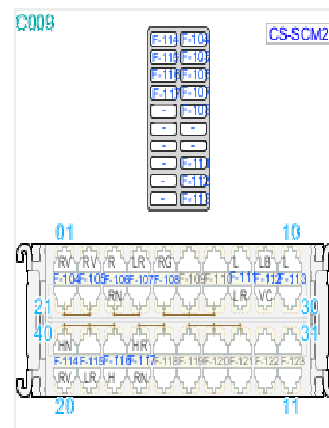
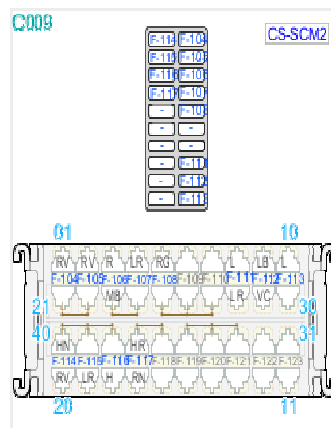
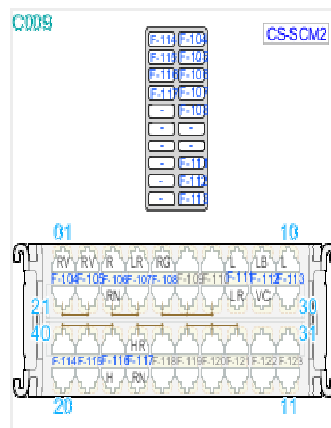
V007



中国汽车技师网
QQ:583622708

C009





中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

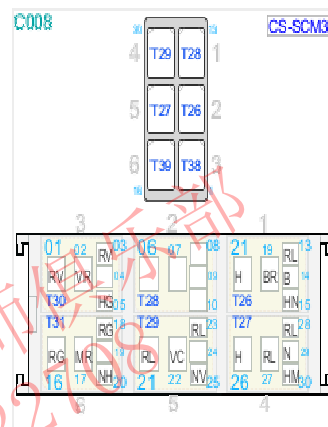
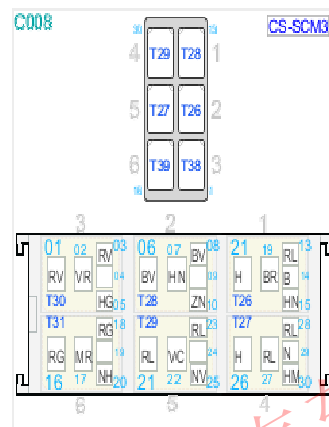
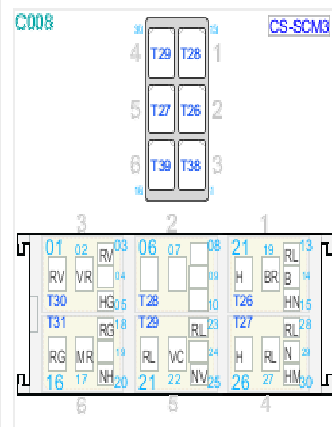
FD0001 - 燃油供给分布

Europe

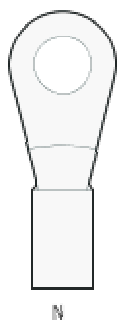


0 - 99999

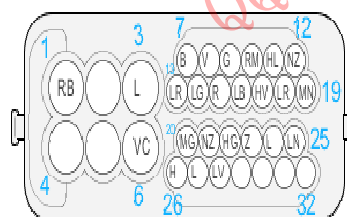
488 SPIDER



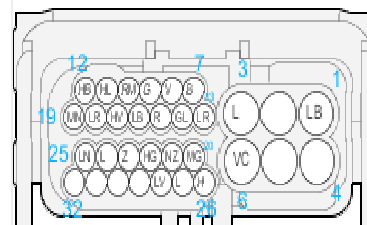
G003-A



X008-C



Y008-C



<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

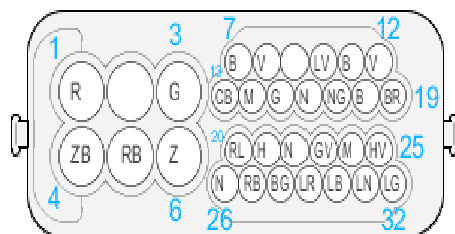
Europe



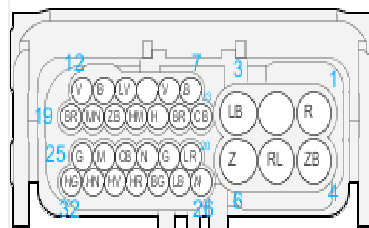
0 - 99999

488 SPIDER

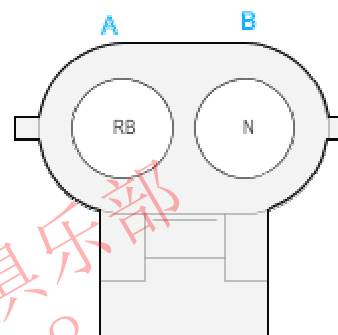
X013



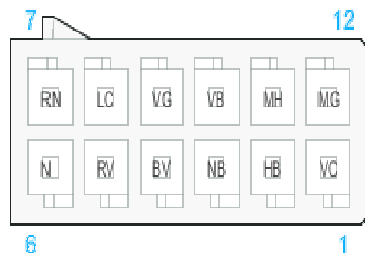
Y013



M321



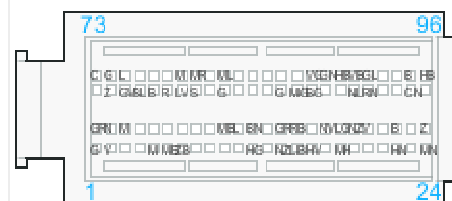
D072



C003-M

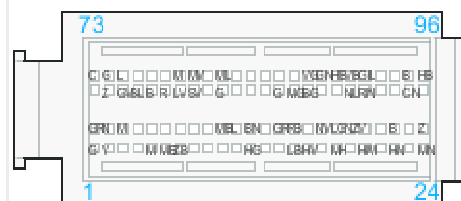


E006-A

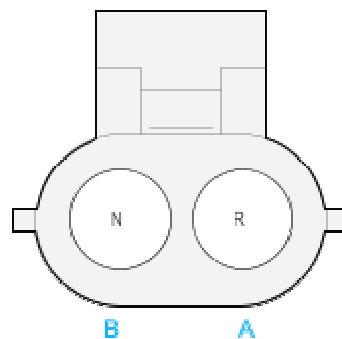


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

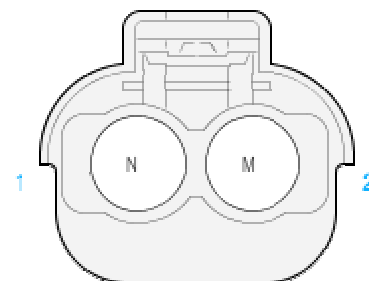
E008-A



M077



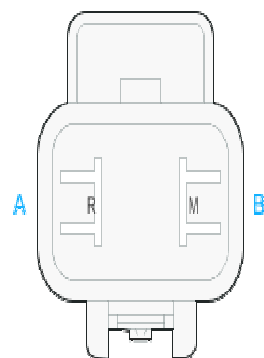
E230-A



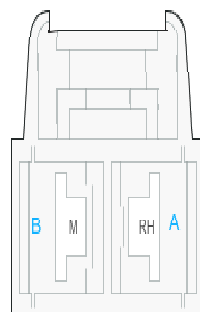
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



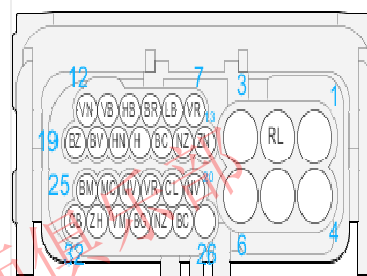
Y008-D



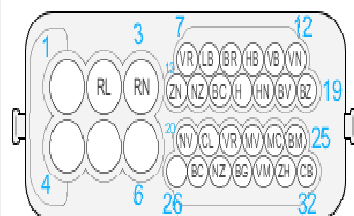
X008-D



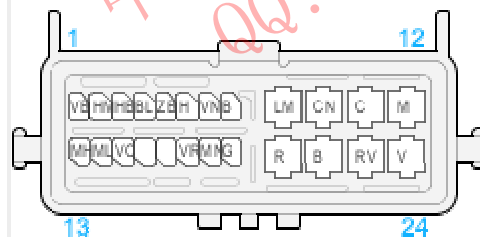
Y008-A



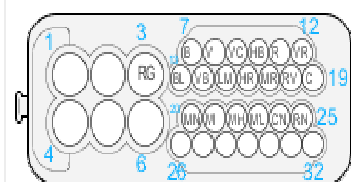
XG08-A



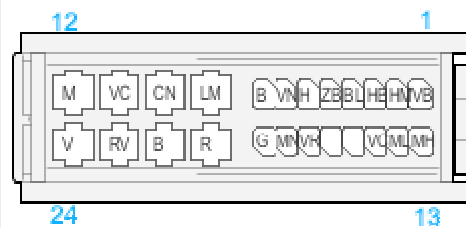
Y003



X002



X003



M871-A



YAC1



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe



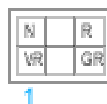
0 - 99999

488
SPIDER

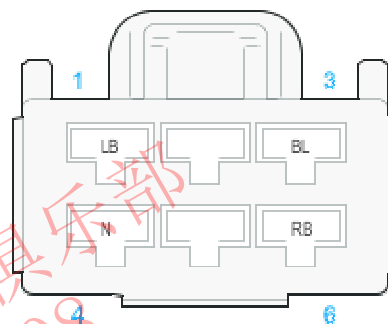
XAC1



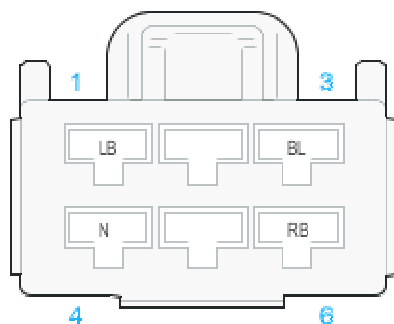
Y016-B



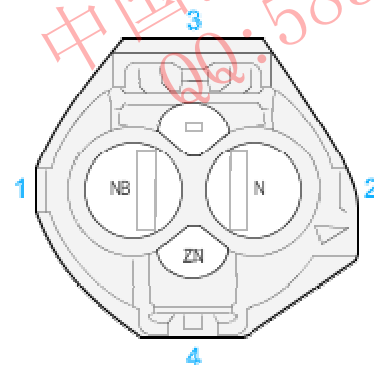
X016-B



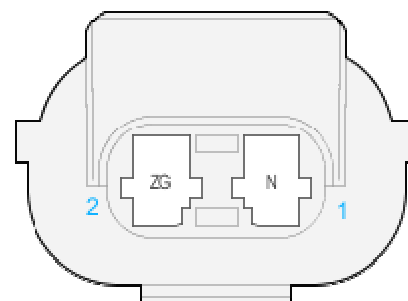
X016-B



M018

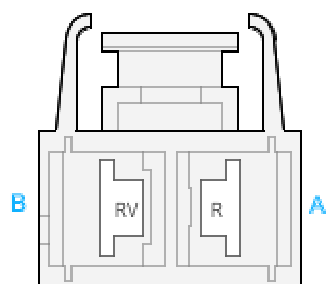


M016

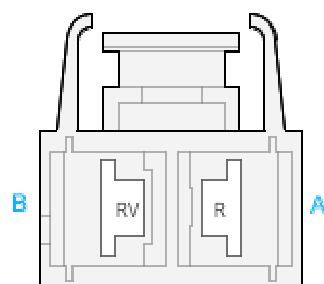


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

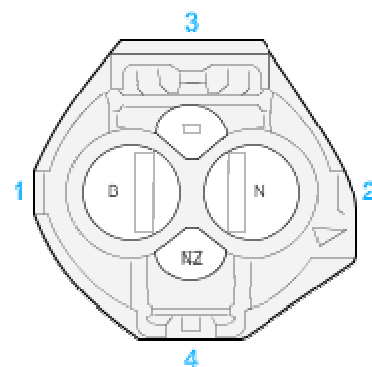
C003-B



C003-B



M017



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

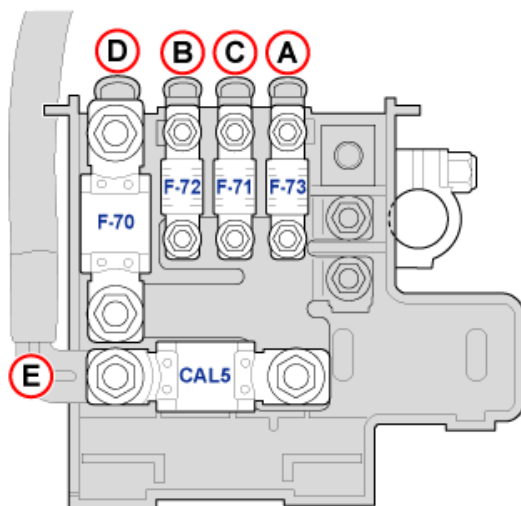


0 - 99999

488
SPIDER

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

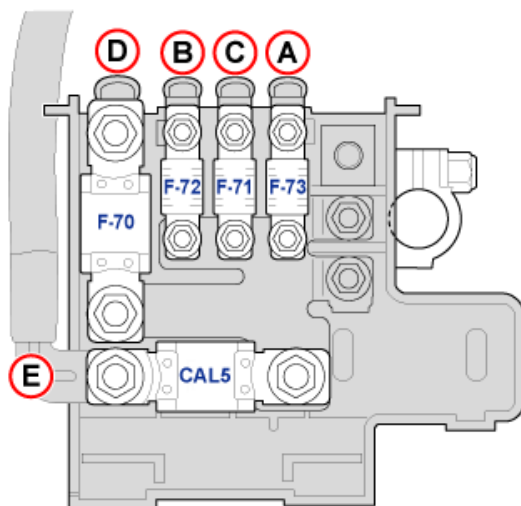


0 - 99999

488
SPIDER

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

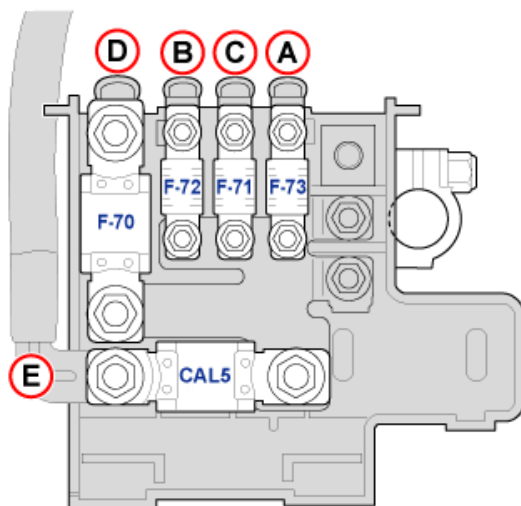


0 - 99999

488
SPIDER

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

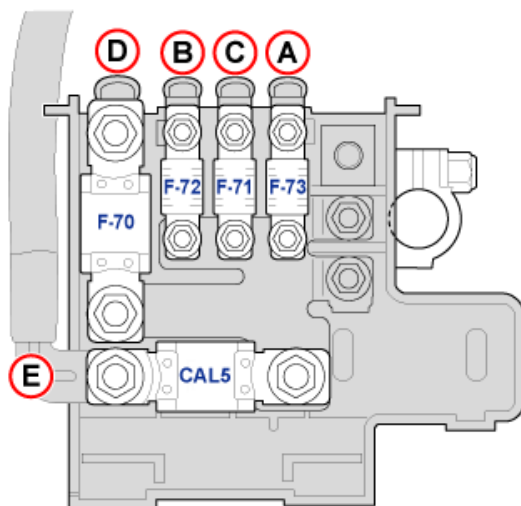


0 - 99999

488
SPIDER

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

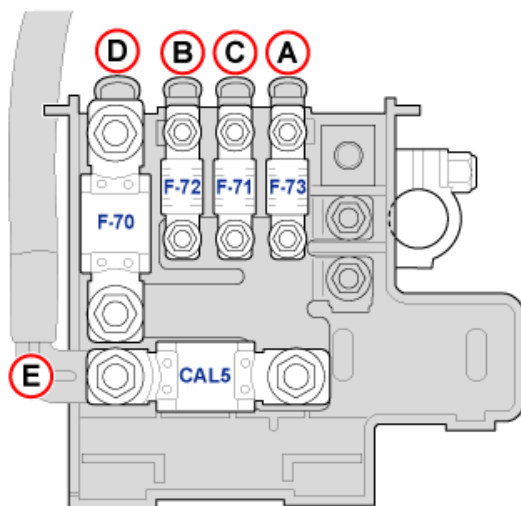


0 - 99999

488
SPIDER

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

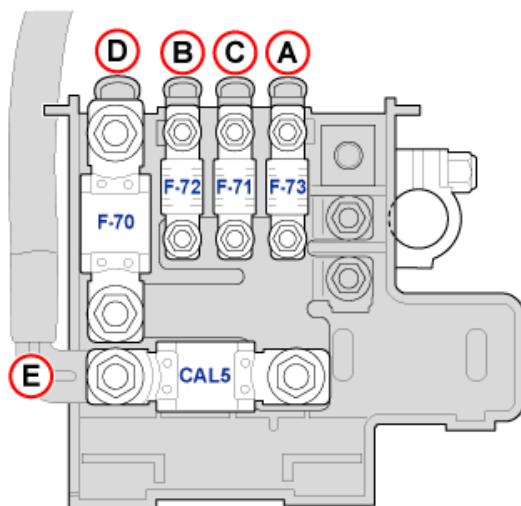


0 - 99999

488
SPIDER

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA

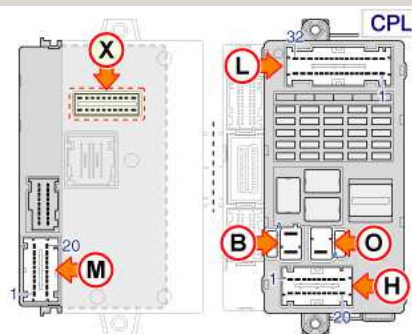


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



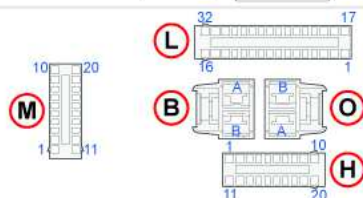
488
SPIDER

C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36 F-52 F-45 F-46 F-34
F-39 F-41 F-47 F-33 F-48
F-38 F-43 F-32 F-37 F-49
F-53 F-40 F-50 F-42 F-35
F-31 F-44 F-51 F-12 F-13

T01 T12 T13
T11

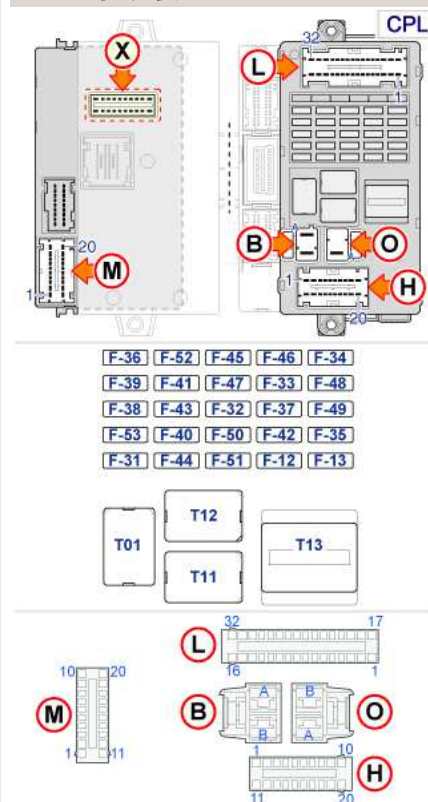


0 来自 CBA F-73 的 +30
0 来自 SCM F-82 的 +30

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- 1 通往 Q18 的线路
- 2 来自 F-13 用于大灯高度 ECU 近光灯的插口
- 3 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源
- 4 来自 NCM 用于控制 MIL 指示灯的信号
- 5 用于发动机机油温度传感器的参考接地
- 6 来自发动机机油油位传感器的信号
- 7 来自 F-31 用于 NCL 的 INT/A 点火开关
- 8 来自变速箱开关用于倒车灯的电源
- 9 来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源
- 10 来自 F-43 用于挡风玻璃刮水器继电器的电源
- 11 来自 F-42 用于交流发电机的 INT
- 12 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源

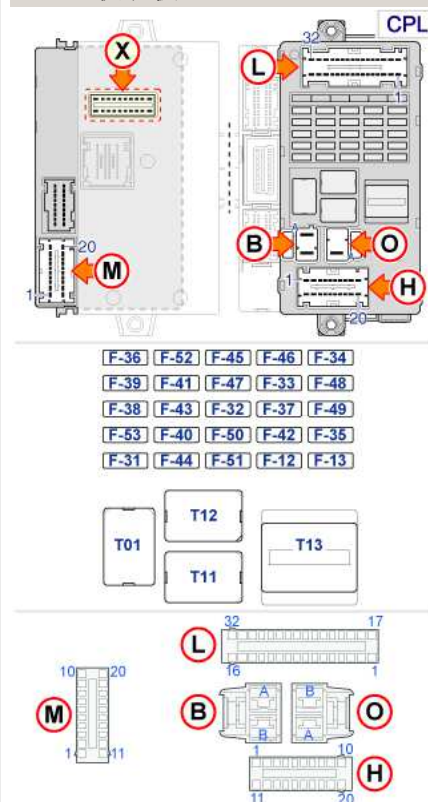
13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-37 用于常开停车灯的 INT
15	来自踏板开关的停车灯电源
16	用于 NFR 的停车灯信号 (常开)
17	来自 F-35 用于离合器踏板指令的 INT (手动变速箱)
18	来自 F-35 用于远光灯, 大灯清洗器和 NCL 继电器线圈的 INT
19	来自 F-35 用于升降系统的 INT
20	CPL 接地路径

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



488 SPIDER

C003 - 仪表板ECU (CPL)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F33 的 +30 |
| 2 | 来自 F34 的 +30 可用 |
| 3 | 来自 F46 用于 NCP 车顶节点的 +30 |
| 4 | 来自 F45 的 +30 可用 |
| 5 | 辅助停车灯电源 |
| 6 | 用于 NCR (自动变速箱节点) 的常开停车灯正信号 (停车灯用于美国市场) |
| 7 | 倒档信号输入 |
| 8 | 用于无线电导航仪/NIT (车载信息节点) 的倒车信号 |
| 9 | SW 车款上用于后车窗清洗/刮水控制的正信号 |
| 10 | 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、折叠式硬顶的 B-CAN A |

11	来自 F-32 用于前部地面照明灯、脚部空间灯、示廓灯继电器线圈、中央座舱灯的 +30
12	来自 F-52 用于驾驶员侧前座椅加热器/电源插座的电源
13	30 CAV, NSP, 86, 用于燃油加注口活门的 T23 继电器线圈
14	来自 F-44 用于前排乘客座椅/点烟器的电源
15	来自 F-40 用于加热式后车窗的电源
16	用于行李箱打开撞针托板的正极控制
17	来自 F-48 的 NPP (乘客侧车门节点) 电源
18	用于行李箱关闭撞针托板的正极控制
19	来自 F-49 的 INT 可用
20	用于后车窗清洗器马达控制的负信号
21	来自 F-49 顶灯按钮固定板的 INT
22	用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
23	来自 F-49 用于 CSP、NSP、NCD 的 INT
24	来自 F-49 的 INT
25	来自 F-51 的 INT 可用
26	来自 F-51 用于 NCR 的 INT
27	来自 F-51 的 INT 可用
28	乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、折叠式硬顶的 B-CAN B
29	-
30	来自 F-47 用于 NPG (驾驶员侧车门节点) 的 +30
31	F-41 电源可用
32	来自 NFR 的第三停车灯电源 (与 AH9 连接)

FD0001 - 燃油供给分布

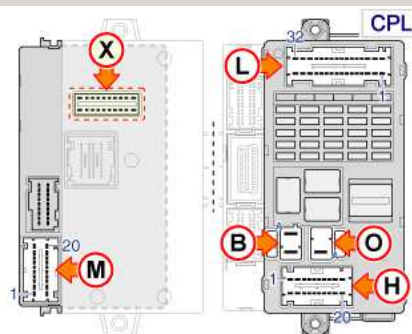
Europe



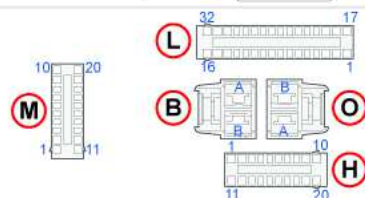
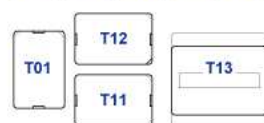
0 - 99999

488 SPIDER

C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13



- | | |
|----|-------------------------------|
| 1 | 来自 T17 用于继电器 87 (常闭) 的 INT/A |
| 2 | 来自 CLE 用于停车灯控制的负信号 |
| 3 | 来自 F-49 用于 CEM 的 INT |
| 4 | 来自 F-49 的 INT |
| 5 | B-CAN B |
| 6 | 来自 F-50 用于安全气囊 ECU、CPOD 的 INT |
| 7 | 来自 F-39 的 +30 可用 |
| 8 | 来自 F-39 的 +30 可用 |
| 9 | 来自 F-44 的电源 |
| 10 | CPL 电源接地 |
| 11 | 来自点火开关的 INT |
| 12 | 来自 F-51 用于起动机按钮的 INT |

中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

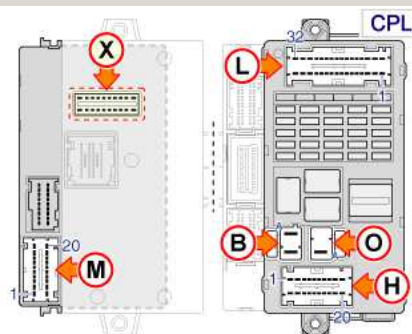
13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-31 用于 NBC 的 INT/A
15	来自机油温度传感器至 NQS (仪表板节点) 的信号
16	用于发动机机油温度传感器的参考接地
17	B-CAN A
18	—
19	来自 F-48 的电源
20	来自 F-47 的电源

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



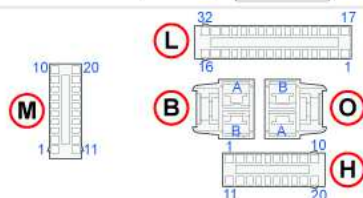
488
SPIDER

C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36 F-52 F-45 F-46 F-34
F-39 F-41 F-47 F-33 F-48
F-38 F-43 F-32 F-37 F-49
F-53 F-40 F-50 F-42 F-35
F-31 F-44 F-51 F-12 F-13

T01 T12 T13
T11

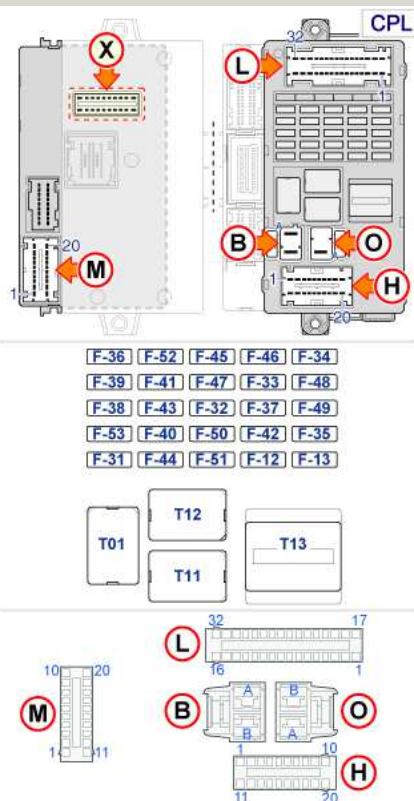


0
0 用于 CVB (行李箱 ECU) 的 +30

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- 1 来自 F-38 用于行李箱解锁撞针托板的 +30
- 2 用于左侧/右侧停车灯的控制信号
- 3 用于打开倒车灯的正信号
- 4 —
- 5 来自 NBC 的 B-CAN B (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
- 6 用于加热式后车窗线圈继电器控制 (T11) 的负信号
- 7 来自 NBC 的 B-CAN A (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
- 8 用于近光灯线圈控制继电器 (T01) 的负信号
- 9 用于 NBC 的 INT
- 10 用于行李箱打开齿轮马达的正极指令

11	用于行李箱关闭比例马达的正极控制
12	来自 CLE 用于停车灯控制的负信号
13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	用于相连设备线圈 2 继电器控制 (T13) 的负信号
15	来自 NBC 用于 F-51 电源的 INT
16	—
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18	用于 NBC (防起动装置、CAN、位置/转向信号/危险警告闪光灯、驾驶员 SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	用于行李箱撞针托板比例马达的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

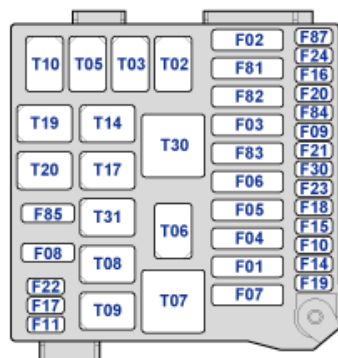


0 - 99999

488
SPIDER

C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

SCM



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

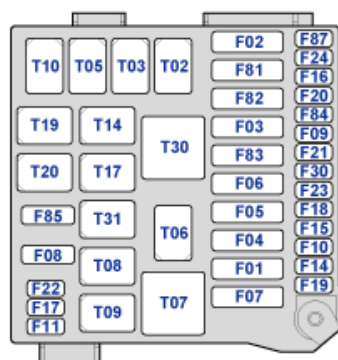


0 - 99999

488
SPIDER

C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

SCM



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|---------------|
| 1 | 来自 F-19 的 +30 |
| 2 | 来自 F-14 的 +30 |
| 3 | 来自 F-10 的 +30 |
| 4 | 来自 F-15 的 +30 |
| 5 | 来自 F-18 的 +30 |
| 6 | 来自 F-23 的 +30 |
| 7 | 来自 F-30 的 +30 |
| 8 | 来自 F-21 的 +30 |
| 9 | 来自 F-09 的 +30 |
| 10 | 来自 F-84 的 +30 |
| 11 | 来自 F-20 的 +30 |
| 12 | 保险丝 F-16 输出 |

13	保险丝 F-24 输出
14	保险丝 F-87 输出
15	母线 - 保险丝 F-16
16	母线电源 - 保险丝 F-24
17	母线 - 保险丝 F-87
18	来自 F-01 的 +30
19	来自 F-04 的 +30
20	来自 F-05 的 +30
21	来自 F-06 的 +30
22	来自 F-03 的 +30
23	来自 F-82 的 +30
24	来自 F-81 的 +30
25	来自 F-02 的 +30
26	继电器 T07 输出 (87)
27	继电器 T07 线圈负极 (85)
28	继电器 T06 线圈负极 (85)
29	继电器 T06 输出 (87)
30	继电器 T06 输入 (30)
31	继电器 T30 线圈正极 (86)
32	继电器 T30 输出 (87)
33	继电器 T30 线圈负极 (85)
34	继电器 T02 输入 (30)
35	继电器 T02 输出 (87)
36	继电器 T02 线圈正极 (86)
37	继电器 T02 线圈负极 (85)
38	继电器 T03 输入 (30)
39	继电器 T03 输出 (87)
40	继电器 T03 线圈正极 (86)
41	继电器 T03 线圈负极 (85)
42	继电器 T09 线圈负极 (85)
43	继电器 T09 线圈正极 (86)
44	继电器 T08 线圈负极 (85)
45	继电器 T08 线圈正极 (86)
46	继电器 T31 线圈负极 (85)
47	继电器 T31 线圈正极 (86)
48	继电器 T17 输入 (30)
49	继电器 T17 输出 (87)
50	继电器 T17 线圈负极 (85)
51	继电器 T17 线圈正极 (86)
52	继电器 T14 输入 (30)
53	继电器 T14 输出 (87)
54	继电器 T14 线圈负极 (85)

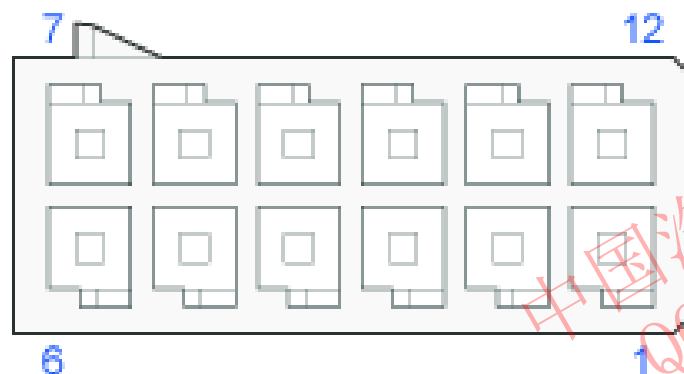
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

55	继电器 T14 线圈正极 (86)
56	继电器 T05 输入 (30)
57	继电器 T05 输出 (87)
58	继电器 T05 线圈正极 (86)
59	继电器 T05 线圈负极 (85)
60	保险丝 F-11 输出
61	保险丝 F-17 输出
62	保险丝 F-22 输出
63	保险丝 F-08 输出
64	保险丝 F-85 输出
65	继电器 T20 输入 (30)
66	继电器 T20 输出 (87)
67	继电器 T20 线圈负极 (85)
68	继电器 T20 线圈正极 (86)
69	继电器 T19 输入 (30)
70	继电器 T19 输出 (87)
71	继电器 T19 线圈负极 (85)
72	继电器 T19 线圈正极 (86)
73	继电器 T10 输入 (30)
74	继电器 T10 输出 (87)
75	继电器 T10 线圈正极 (86)
76	继电器 T10 线圈负极 (85)
77	继电器 T17 输出 (87a)
78	继电器 T19 输出 (87a)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



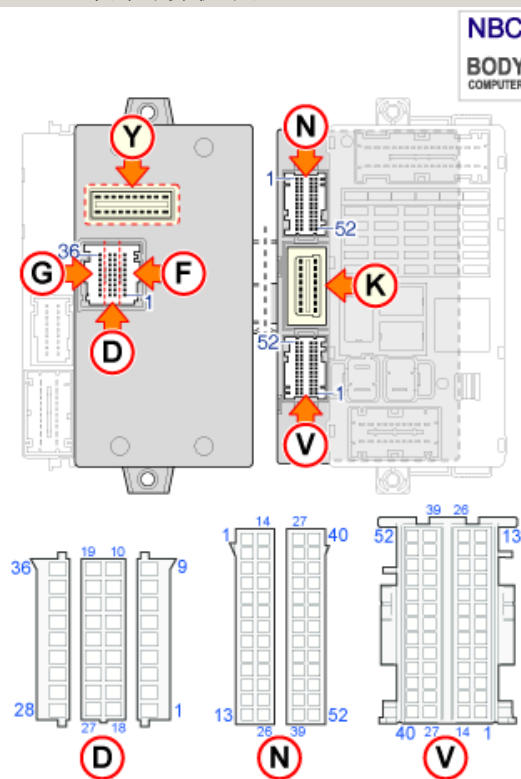
D072 - 方向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO) (表簧)



- | | |
|----|-------------------------|
| 1 | 来自喇叭控制器的负信号 |
| 2 | 挡风玻璃刮水器控制, 1 档 (破行回家功能) |
| 3 | B-CAN B |
| 4 | B-CAN A |
| 5 | 来自F-84的+30 |
| 6 | NVO 接地、蜂鸣器控制器和任何方向盘控制器 |
| 7 | 用于起动机按钮的 +15 |
| 8 | 来自按钮用于起动机继电器的 +15 输出 |
| 9 | 安全气囊第 2 级 - 驾驶员侧 (+) |
| 10 | 安全气囊第 2 级 - 驾驶员侧 (-) |
| 11 | 安全气囊第 1 级 - 驾驶员侧 (-) |
| 12 | 安全气囊第 1 级 - 驾驶员侧 (+) |



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



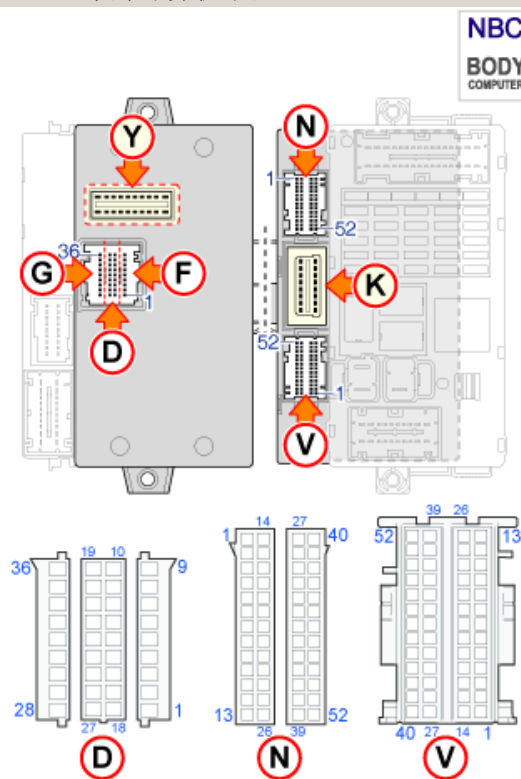
- | | |
|----|-------------------|
| 1 | — |
| 2 | 来自车外灯选择器的行驶灯指令负信号 |
| 3 | — |
| 4 | 来自车外灯选择器的近光灯指令负信号 |
| 5 | 用于 NQS 的 B-CAN A |
| 6 | 用于 NQS 的 B-CAN B |
| 7 | — |
| 8 | 用于 CLE 的接地 |
| 9 | — |
| 10 | NBC 电源接地 |
| 11 | — |
| 12 | — |

13	—
14	用于威慑 LED 的正极指令
15	—
16	用于手套箱灯 (5W) 的 +30 SBMT
17	—
18	—
19	接地信号
20	—
21	日间行驶灯启用信号正输出
22	来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号
23	—
24	用于 NAB、NVO 的 B-CAN B
25	用于 NAB、NVO 的 B-CAN A
26	—
27	来自 F-31 CPL 的 INT/A
28	来自 CVS 的刮水速度信号 1
29	用于 LED 危险警告灯的调光正极控制
30	—
31	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
32	—
33	—
34	来自危险警告灯指令的负信号
35	用于后雾灯的负信号
36	用于 NQS 的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



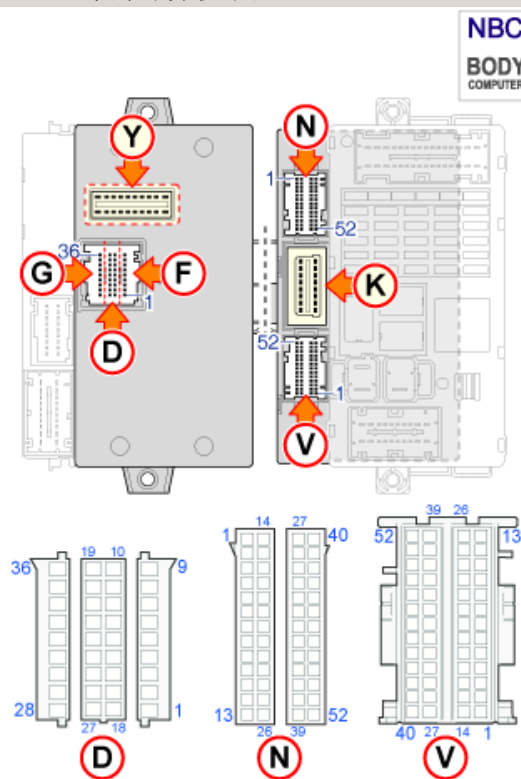
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

1	用于左侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
2	—
3	—
4	燃油箱门继电器打开控制
5	—
6	用于右后转向信号灯的启动
7	来自燃油箱的燃油油位信号 (正极)
8	左后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
9	右后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
10	后部电缆上用于 CAV 和雨量传感器的 A 总线串行线
11	驾驶员侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
12	左侧/右侧牌照灯启动

13	—
14	10W 前盖车灯指令
15	用于车门状态 LED 的正极控制
16	超高频传感器输入
17	—
18	用于左后转向信号灯的启动
19	—
20	来自乘客侧用于乘客侧电动车窗上升的信号
21	来自燃油箱的燃油油位信号 (负极)
22	来自超高频和防提升停用按钮的输入
23	—
24	—
25	“自动驻车” 启用/停用信号
26	用于右后雾灯的启动
27	用于驾驶员侧电动车窗上升的信号
28	用于刮水器马达的 NIT 触点
29	—
30	用于中央顶灯 (10W) 的定时/调光负极控制
31	用于右侧停车灯的启动
32	至 NPB 和 NFR 用于唤醒信号的正输出 (通过 P38 短路)
33	来自车门锁止/解锁按钮的负信号
34	来自行驶灯/右前日间行驶灯的反馈
35	来自 FIS 的负信号 (常开)
36	用于 LED 和停用防提升与超高频的低激活控制
37	用于打开左侧/右侧聚光灯和前中顶灯的模拟信号
38	来自 NPB 用于 NBC 唤醒的正信号 (通过 P32 短路)
39	用于右侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
40	来自后盖打开开关的负信号
41	—
42	—
43	—
44	用于左侧停车灯的启动
45	—
46	用于驾驶员侧电动车窗下降的信号
47	用于燃油箱门打开控制的负信号
48	来自后盖打开指示开关的负信号 (在后盖关闭时开关关闭)
49	用于转向信号灯和行驶灯/右前日间行驶灯供电继电器的控制
50	来自乘客侧用于乘客侧电动车窗下降的信号
51	—
52	IF 和防倾斜电源



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

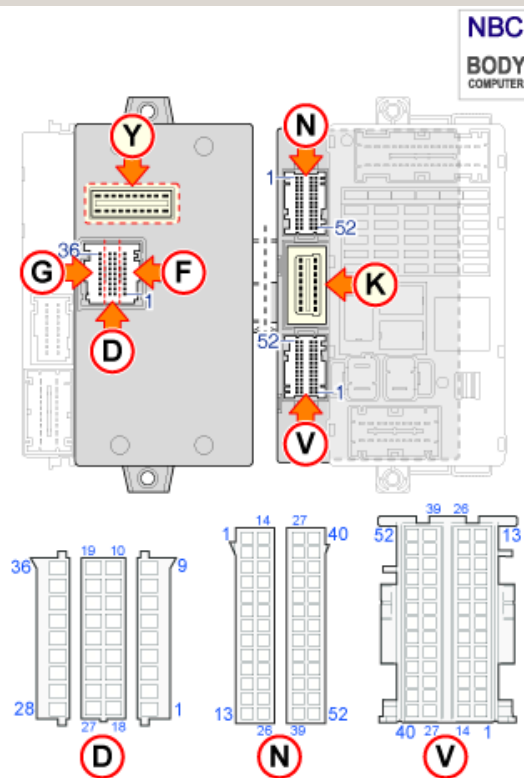


- | | |
|----|-------------------------------|
| 1 | 来自左前转向信号灯的反馈 |
| 2 | 来自左前日间行驶灯的反馈 |
| 3 | 用于转向信号灯和行驶灯/左前日间行驶灯供电继电器的控制 |
| 4 | — |
| 5 | 左侧转向信号灯启动 |
| 6 | 来自超高频的输入 |
| 7 | — |
| 8 | — |
| 9 | — |
| 10 | 来自 NFR 的车速表信号输入 (VSO) |
| 11 | 用于挡风玻璃清洗器马达供电继电器 (输出 1) 的负极控制 |
| 12 | 用于远光灯继电器线圈的负极指令 |

13	—
14	—
15	—
16	用于制动踏板开关供电继电器的指令输出
17	来自 F-39 用于 NCL 的 +30
18	用于示廓灯继电器线圈控制的负信号
19	用于刮水器马达的 INT 触点
20	用于大灯清洗器继电器线圈的负极指令
21	—
22	—
23	—
24	来自低制动液指示灯开关的负信号
25	—
26	—
27	接地信号
28	—
29	用于挡风玻璃刮水器马达 2 档速度供电继电器的负极控制
30	用于 RF 接收器的天线 (接地)
31	RHS 转向信号灯启动
32	来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33	来自常开前盖不当关闭的指示灯开关的负信号
34	前部电缆上用于 CSA 的 A 总线串行线
35	用于 NTP/NCL 的 B-CAN A
36	用于 NTP/NCL 的 B-CAN B
37	用于车辆动态信号插头的车速表重复信号
38	—
39	用于右前示廓灯的启动
40	用于挡风玻璃刮水器马达 1 档速度供电继电器的负极控制
41	—
42	来自中央控制台上按钮的前盖打开信号
43	用于 RF 接收器的天线
44	C-CAN 低位
45	C-CAN 高位
46	来自 F-39 用于警报系统警笛的 +30
47	用于 NFR、CSG 前部区域的 K 线
48	C-CAN 低位
49	C-CAN 高位
50	用于左前转向信号灯的启动
51	用于右前转向信号灯的启动
52	用于左前示廓灯的启动



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

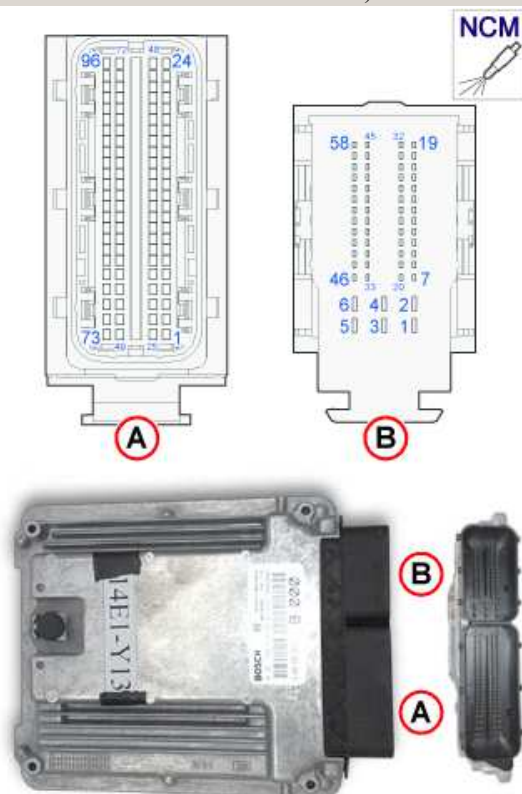
- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F-38 的 +30 |
| 2 | 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 |
| 3 | 来自 CPL 用于倒车灯的正信号 |
| 4 | - |
| 5 | 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG) 的 B-CAN B |
| 6 | 用于加热式后车窗继电器线圈 (R11) 的负极控制 |
| 7 | 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG) 的 B-CAN A |
| 8 | 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令 |
| 9 | 来自点火开关的 INT |
| 10 | 用于前盖打开马达的正极指令信号 |
| 11 | 用于前盖锁马达的负指令信号 |
| 12 | 来自车外灯选择器的负极驻车指令信号 |

13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	用于设施继电器 2 (R13) 的负指令信号
15	用于 F-51 的 INT
16	—
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18	用于 BC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶员 SBMT、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E006 - 发动机控制节点 (NCM) - 右侧



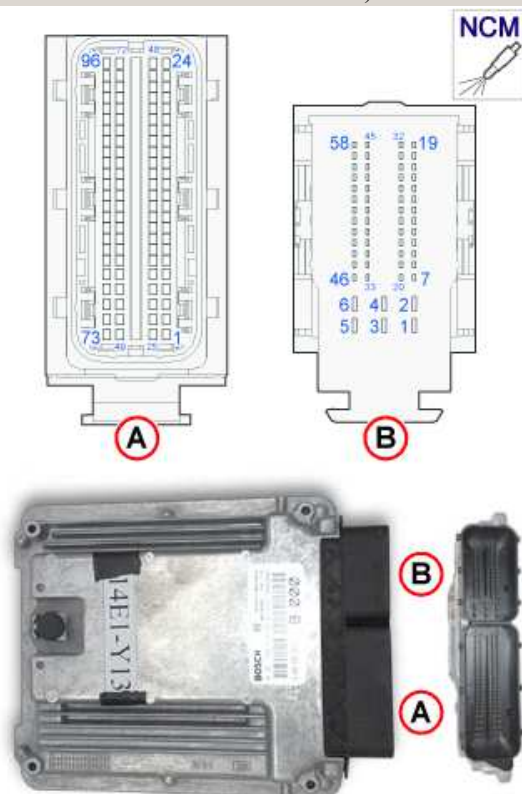
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|-------------------------|
| 1 | 可变气门正时调节器, 排气凸轮轴 - 1 |
| 2 | 进气凸轮轴正时调节器 - 1 |
| 5 | 流量控制阀高侧 (GDI) |
| 6 | 用于蒸发排放控制系统 (TEV) 的安全电磁阀 |
| 7 | 进气正时位置传感器 - 1 |
| 12 | 废气旁通电磁阀 |
| 14 | - |
| 15 | 正时传感器电源 |
| 16 | 负信号 - 燃油泵 2 继电器 - 1 档 |
| 18 | 废气旁通电磁阀 - 1 |
| 20 | 二次空气阀 |
| 22 | 用于燃油泵 2 继电器的控制 |

24	电动节气门 CC 马达 - 正极接线端
26	喷油器阀 3 低侧
27	喷油器阀 3 高侧
34	排气正时位置传感器 - 1
35	转速传感器
36	燃油压力传感器
38	传感器电源 (1b) (燃油压力传感器 - 信号)
39	电动节气门电源
41	用于发动机的参考接地
42	用于发动机的参考接地
43	用于发动机的参考接地
44	CAN 低位 1
46	CAN 高位 1
48	电动节气门 CC 马达 - 负极接线端
49	-
50	喷油器阀 2 低侧
51	喷油器阀 1 低侧
52	喷油器阀 4 低侧
53	电子喷油器 4 (高侧)
55	点火控制 1
56	点火控制 4
58	制动指示灯开关
62	信号 60-2 齿 - 发动机转速
63	发动机冷却液温度 2 (在散热器上)
64	用于转速传感器的参考接地
67	参考接地 - 预催化转换器氧传感器 (在催化转换器之前) 1
68	输入 - 预催化转换器氧传感器 (在催化转换器之前) 1
71	用于右侧/左侧 ECU 识别的 INT/A 电源 (+15 = 右侧 NCM/未连接 = 左侧 NCM)
73	流量控制阀低侧 (GDI)
74	喷油器阀 2 高侧
75	喷油器阀 1 高侧
79	点火控制 3
80	点火控制 2
82	发动机冷却液温度
88	用于电动节气门位置的参考接地
89	电动节气门位置 - 2
90	电动节气门位置 - 1
91	用于预催化转换器氧传感器 (在催化转换器之前) 1 的电源
92	预催化转换器氧传感器 (在催化转换器之前) 1
95	转速传感器电源 (1a)
96	用于预催化转换器氧传感器 (在催化转换器之前) 1 的加热器



E006 - 发动机控制节点 (NCM) - 右侧



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|--------------------------------|
| 1 | 电子设备电源接地 1 |
| 2 | 电子设备电源接地 2 |
| 3 | 电源 1 |
| 4 | 电子设备电源接地 3 |
| 5 | 电源 2 |
| 6 | 电源 3 |
| 7 | 用于后催化转换器氧传感器 (在催化转换器之后) 1 的加热器 |
| 12 | 燃油泵 1 继电器指令 - 2 档 |
| 15 | 加速器传感器 (1) 信号 |
| 18 | 惯性开关 |
| 19 | 负信号 - 燃油泵继电器 - 2 档 |
| 21 | EOBD 指示灯 (MIL) - 故障 |

22	参考接地 - 空气流量计
23	参考接地 - 后催化转换器氧传感器 (在催化转换器之后) 1
25	加速器传感器 (2) 信号
28	二次空气泵继电器
29	空调压力传感器
30	空气流量计
32	制动开关
33	压力开关接地
34	用于加速踏板位置传感器 (1) 的参考接地
35	用于空调压力开关的 +5 电源
36	CAN 低位 2 - 保留
37	CAN 高位 2 - 保留
38	后催化转换器氧传感器 (在催化转换器之后) 1
42	CAN 高位 1
44	用于空调压缩机接合继电器的控制
45	风扇 2 (速度 1)
46	风扇 1
47	用于加速踏板位置传感器 (2) 的参考接地
48	用于加速踏板传感器 (2) 的电源 (3b)
49	用于加速踏板传感器 (1) 的电源 (2b)
50	进气温度
54	+15 起动机指令
55	CAN 低位 1
56	电源 (+30)
58	用于主喷射继电器的控制

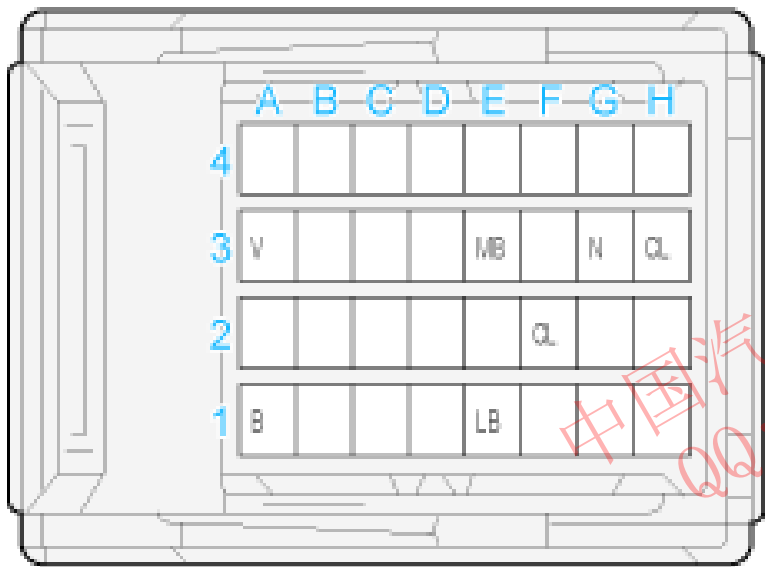
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



488
SPIDER

E029 - NFA ECU (自适应大灯节点)

E029



- 0 ECU 接地
- 0 ECU 电源 +15
- 0
- 0 右侧 LIN
- 0 左侧 LIN

FD0001 - 燃油供给分布

Europe



0 - 99999

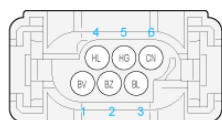
488 SPIDER

E230 - ESD ECU (燃油泵)

E230-A



E230-B



E230-C



- | | |
|---|----------|
| 1 | PWR GND |
| 2 | PWR BATT |

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



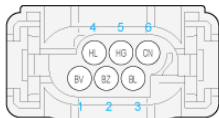
488
SPIDER

E230 - ESD ECU (燃油泵)

E230-A



E230-B



E230-C



- | | |
|---|-------------|
| 1 | — |
| 2 | OUT DIAG |
| 3 | PWM IN 1 |
| 4 | OUT DIAG 2 |
| 5 | PWM IN 2 |
| 6 | MAIN SWITCH |

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe



0 - 99999

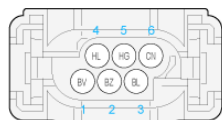
488
SPIDER

E230 - ESD ECU (燃油泵)

E230-A



E230-B



E230-C

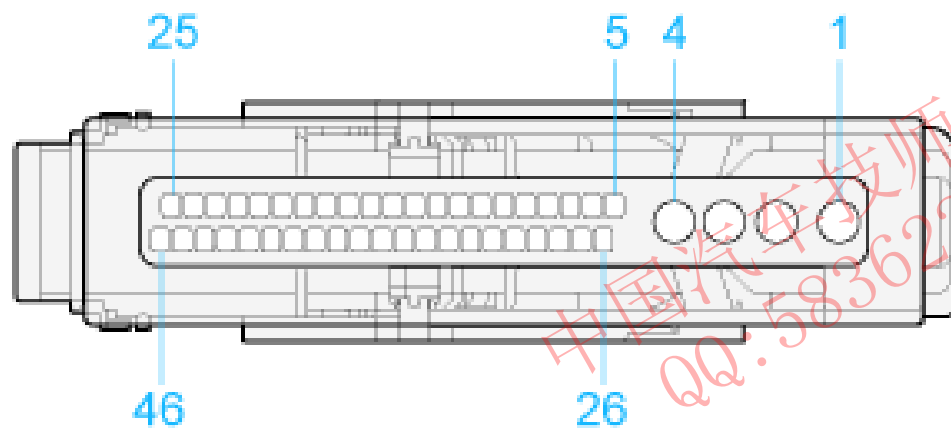


- | | |
|---|--------------|
| 1 | PWM OUTPUT 1 |
| 2 | PWM OUTPUT 2 |

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



W007 - 制动系统节点 (ESP)

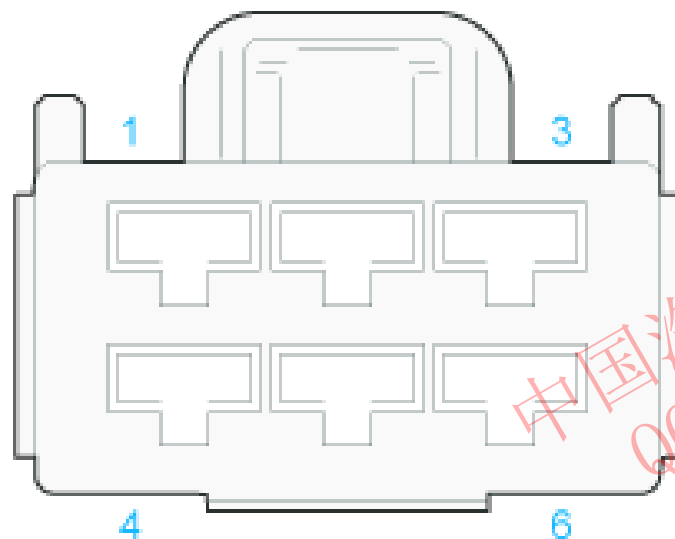


1	来自 F-04 用于 ABS/NFR 的 +30 泵电源
2	—
3	—
4	VSO 车速表信号
5	—
6	—
7	—
8	—
9	—
10	K 线诊断
11	右前车轮转速传感器启动 (右前 ABS 传感器)
12	—

13	左后车轮转速传感器启动信号 (左后 ABS 传感器)
14	唤醒信号
15	—
16	泵马达接地
17	—
18	—
19	—
20	—
21	NAS 和横摆角速度传感器电源
22	—
23	—
24	—
25	C-CAN 低位
26	右前车轮转速传感器启动信号 (右前 ABS 传感器)
27	左前车轮转速传感器启动信号 (左前 ABS 传感器)
28	右后车轮转速传感器启动信号 (右后 ABS 传感器)
29	左后车轮转速传感器启动 (左后 ABS 传感器)
30	—
31	ESP-被动
32	用于电磁阀线圈的 +30 电源 (来自 F-02 用于 ABS 阀的 +30)
33	第三停车灯继电器反馈 (通过针脚 34 短路)
34	第三停车灯继电器 (低侧)
35	—
36	—
37	制动灯开关 (常开)
38	—
39	—
40	C-CAN 高位
41	—
42	—
43	左前车轮转速传感器启动 (左前 ABS 传感器)
44	右后车轮转速传感器启动 (右后 ABS 传感器)
45	来自 F-23、ABS 电子设备用于 NFR ECU 的 +30 电源
46	制动开关 (未连接)(来自 F-23 用于 ABS 电子设备的 +30)
47	接地信号



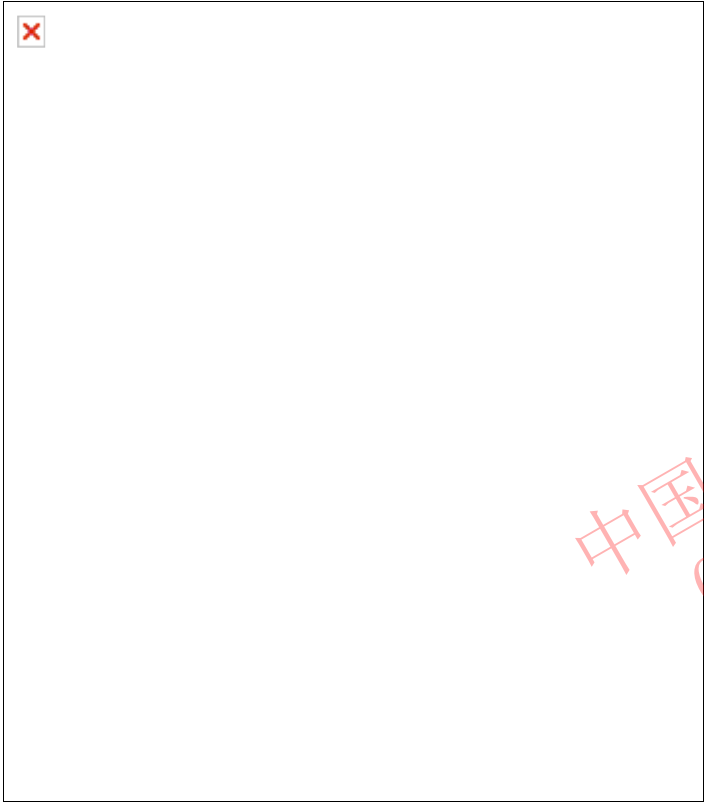
X016 - 前部线路和乘客舱电缆/空调单元电缆之间的连接



- | | |
|---|---------------|
| 1 | Fdk 风扇转速 (数字) |
| 2 | |
| 3 | 风扇转速控制 |
| 4 | 风扇接地 |
| 5 | |
| 6 | 用于风扇继电器的电源 |



Y016 - 空调单元电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接



- | | |
|---|---------------|
| 1 | Fdk 风扇转速 (数字) |
| 2 | — |
| 3 | 风扇转速控制 |
| 4 | 风扇接地 |
| 5 | — |
| 6 | 用于风扇继电器的电源 |

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

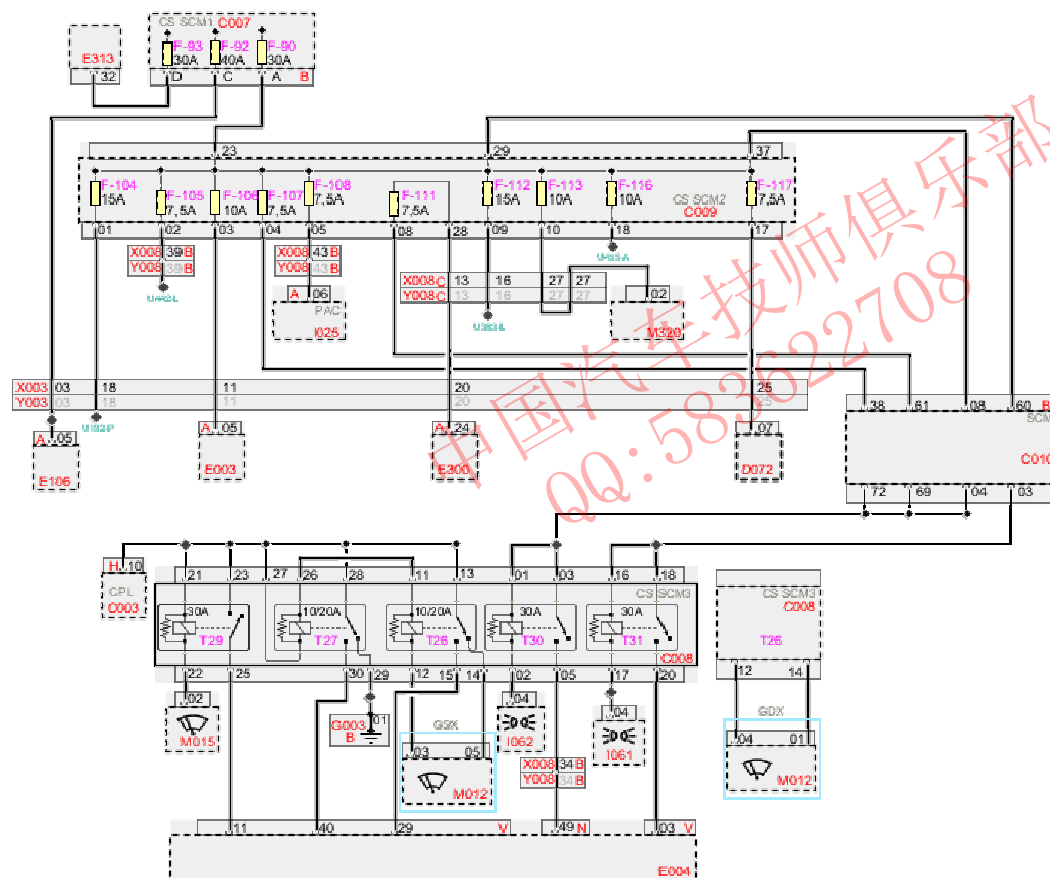
Europe



0 - 99999

488
SPIDER

FD0001_01_P03 - 燃油供给分布



FD0001 - 燃油供给分布

Europe



0 - 99999

488

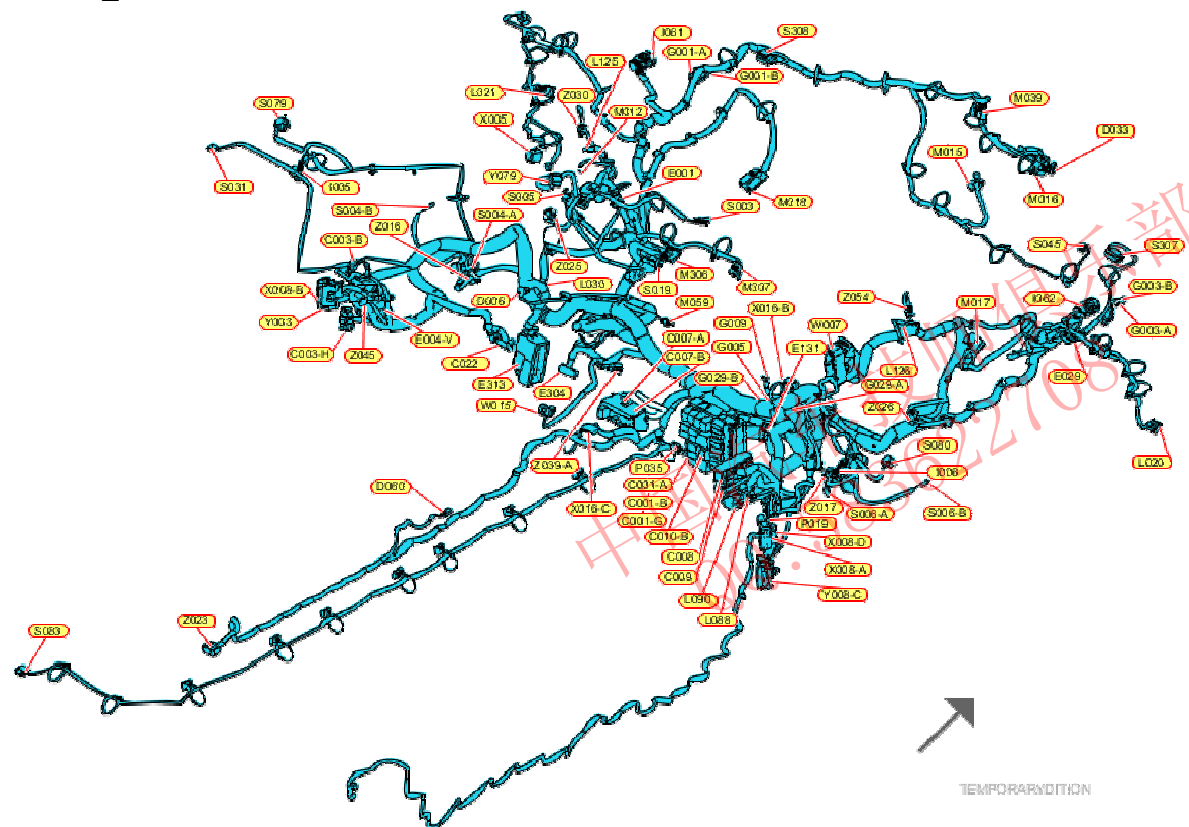
SPIDER

零件号	说明	电缆
C009	SCM2	C31102_0
C009	SCM2	C31102_0
C009	SCM2	C31102_0
C009	SCM2	C31102_0
I025-A	前部顶灯 (PAC)	C21201_0
M320	涡轮泵	C21201_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C008	SCM3	C31102_0
C008	SCM3	C31102_0
C008	SCM3	C31102_0
Y008-B	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21201_0
Y008-B	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21201_0
Y008-B	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21201_0
X008-B	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31102_0
X008-B	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31102_0
X008-B	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31102_0
Y008-B	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21201_0
Y008-B	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21201_0
Y008-B	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21201_0
X008-B	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31102_0
X008-B	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31102_0
X008-B	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31102_0
E313	悬挂控制节点 (NCS)	C31102_0
E313	悬挂控制节点 (NCS)	C31102_0
C007-B	SCM1	C31102_0
C007-B	SCM1	C31102_0
C007-B	SCM1	C31102_0
C007-B	SCM1	C31102_0
I062	前大灯单元 - 右侧	C31102_0
M015	挡风玻璃清洗器电动泵	C31102_0
E106-A	高保真音频放大器 (Becker - 基本型)	C20001_0

E003-A	控制面板 (NQS)	C20001_0
E300-A	电离 ECU (ION)	C12001_0
D072	方向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO) (表簧)	C20001_0
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31102_0
M012	风挡玻璃刮水器	C31102_0
M012	风挡玻璃刮水器	C31102_0
M012	风挡玻璃刮水器	C31102_0
M012	风挡玻璃刮水器	C31102_0
I061	前大灯单元 - 左侧	C31102_0
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21201_0
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31102_0
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31102_0
G003-B	发动机舱接地 - 前部 - 右侧	C31102_0
Y008-B	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21201_0
Y008-B	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21201_0
Y008-B	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21201_0
X008-B	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31102_0
X008-B	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31102_0
X008-B	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31102_0
Y003	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31102_0
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20001_0
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20001_0
Y008-C	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31102_0
Y008-C	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31102_0
Y008-C	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31102_0
Y008-C	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31102_0
X008-C	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C21201_0
C008	SCM3	C31102_0
C008	SCM3	C31102_0
C008	SCM3	C31102_0



C31102_0 - 前部电缆和乘客舱电缆



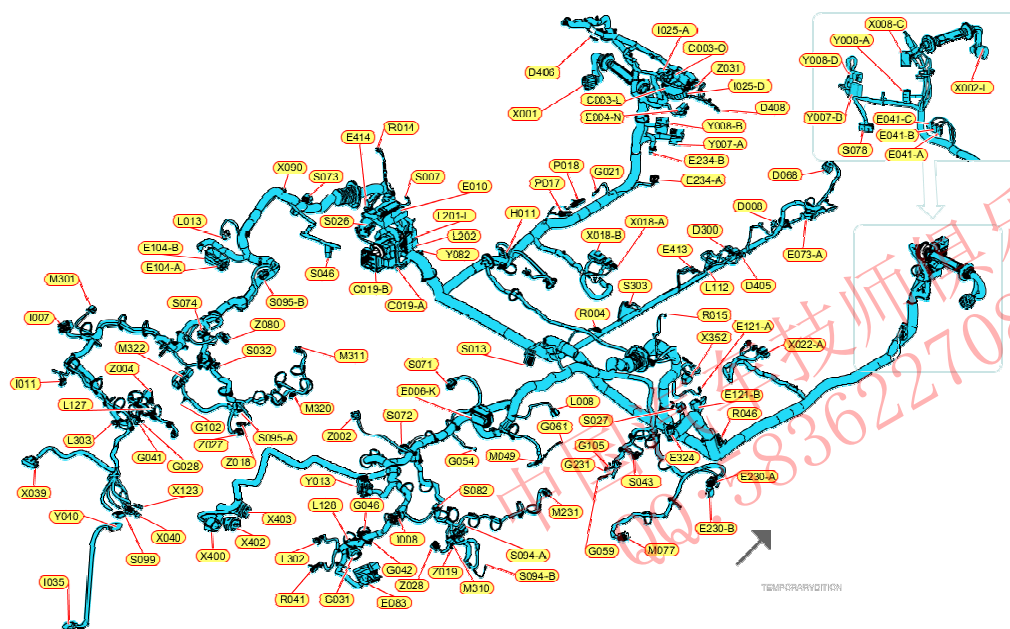
零件号	说明	电缆
X008-B	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31102_0
Y008-C	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31102_0
G003-B	发动机舱接地 - 前部 - 右侧	C31102_0
E313	悬挂控制节点 (NCS)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C008	SCM3	C31102_0
C007-B	SCM1	C31102_0
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31102_0

E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31102_0
C009	SCM2	C31102_0
I062	前大灯单元 - 右侧	C31102_0
I061	前大灯单元 - 左侧	C31102_0
M012	风挡玻璃刮水器	C31102_0
M015	挡风玻璃清洗器电动泵	C31102_0
Y003	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31102_0

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

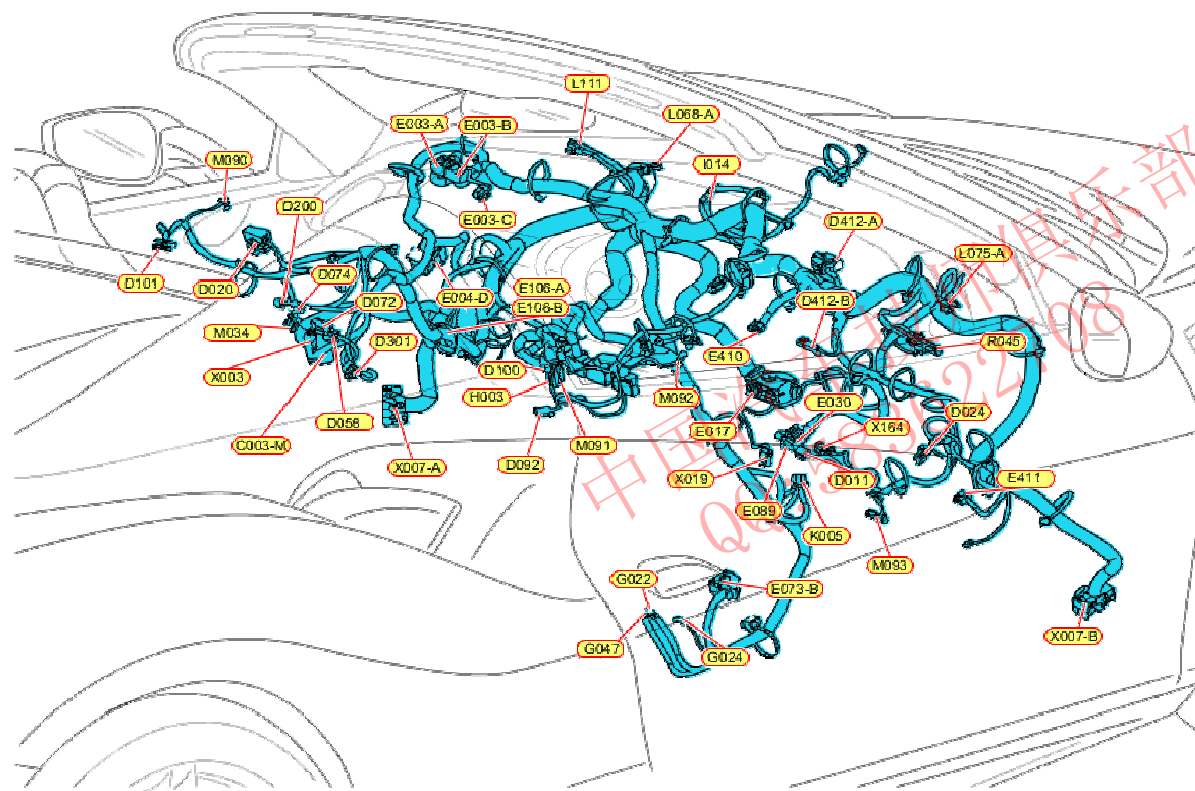


C21201_0 - 乘客舱电缆和后部电缆



零件号	说明	电缆
I025-A	前部顶灯 (PAC)	C21201_0
M320	涡轮泵	C21201_0
X008-C	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C21201_0
Y008-B	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21201_0
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21201_0

C20001_0 - 仪表板电缆



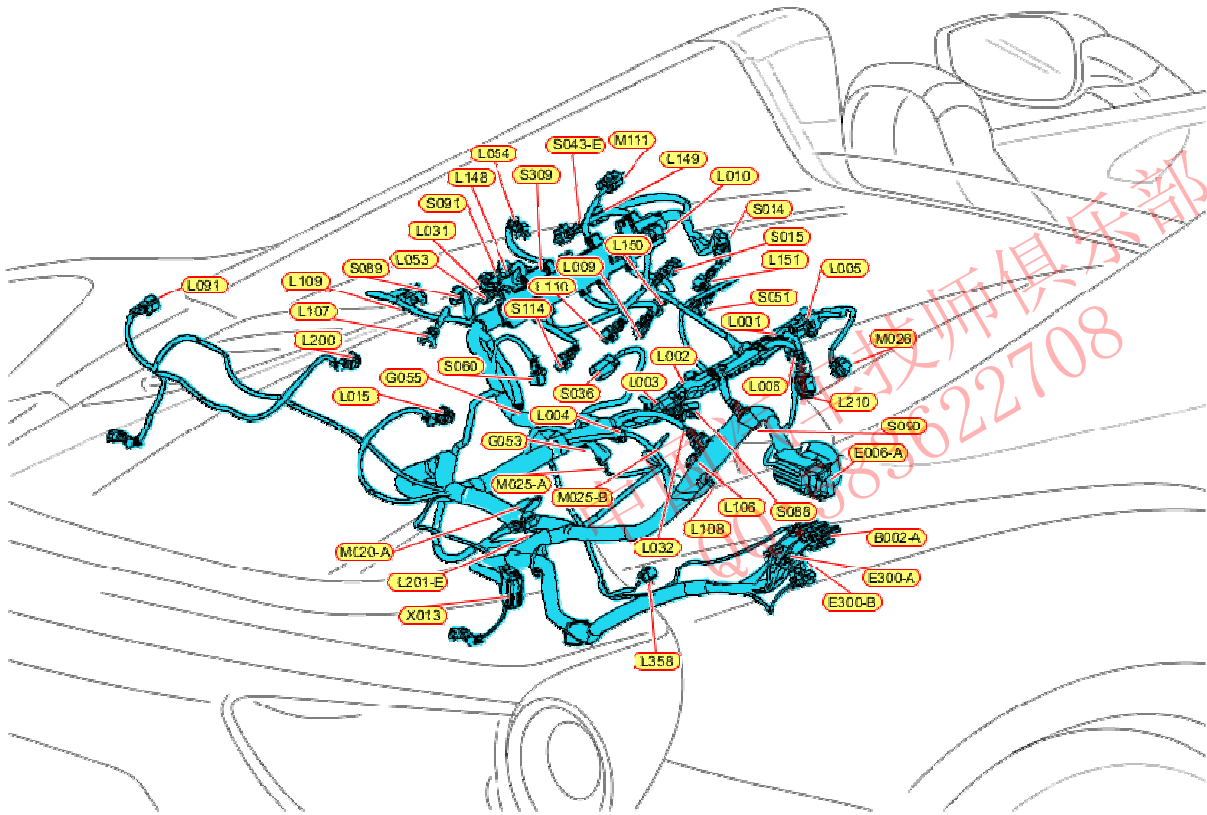
零件号	说明	电缆
E106-A	高保真音频放大器 (Becker - 基本型)	C20001_0
E003-A	控制面板 (NQS)	C20001_0
D072	方向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO) (表簧)	C20001_0
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20001_0

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



488
SPIDER

C12001_0 - 右侧气缸列喷射电缆



零件号	说明	电缆
E300-A	电离 ECU (ION)	C12001_0

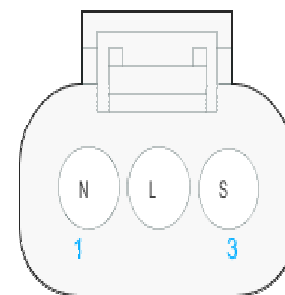
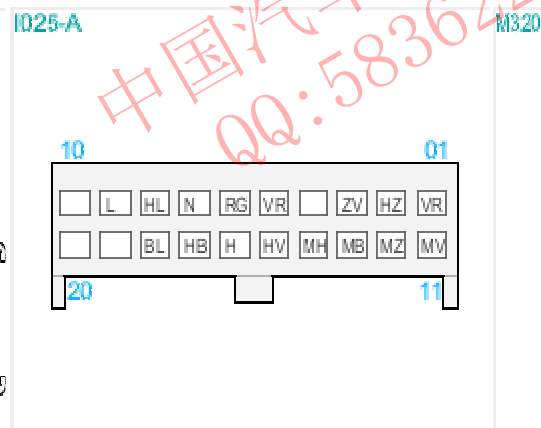
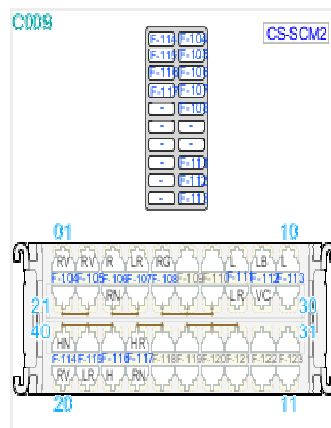
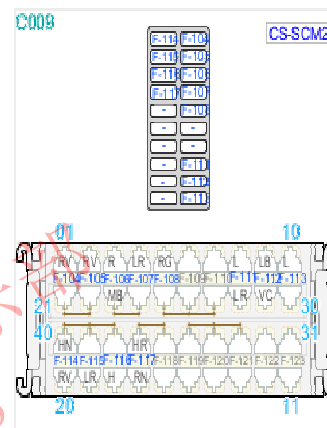
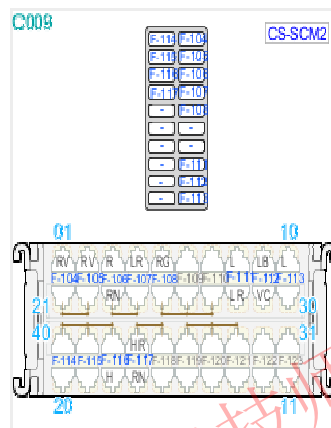
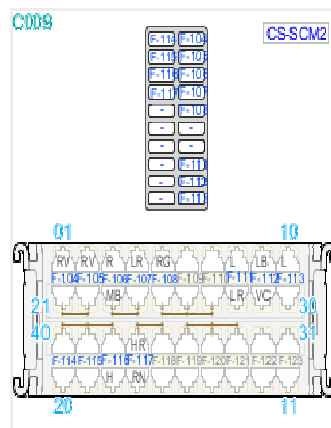
FD0001 - 燃油供给分布

Europe

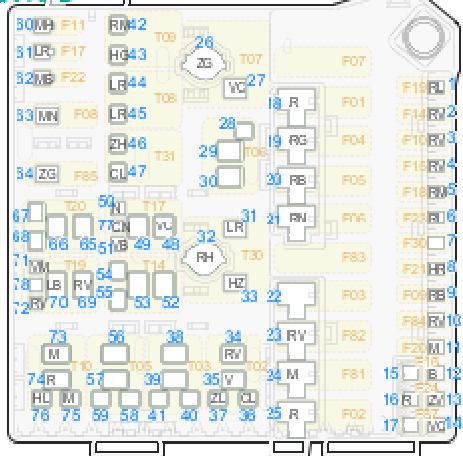


0 - 99999

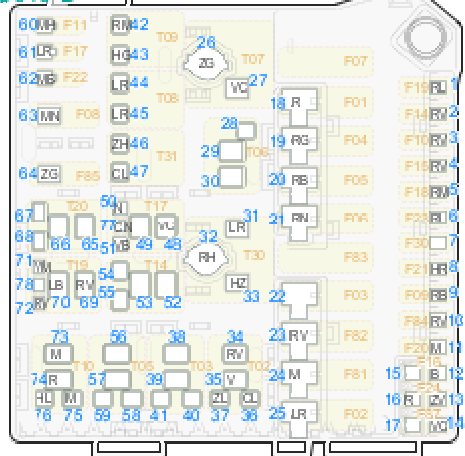
488 SPIDER



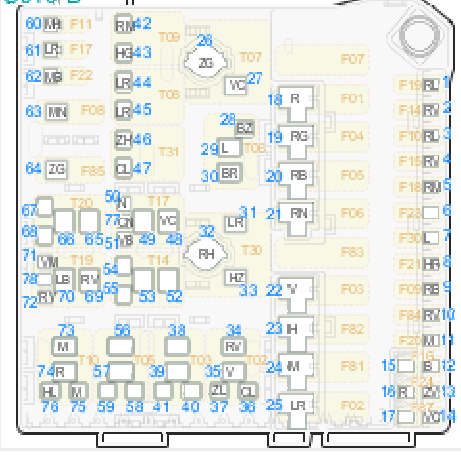
C010-B



C010-B



C010-B



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

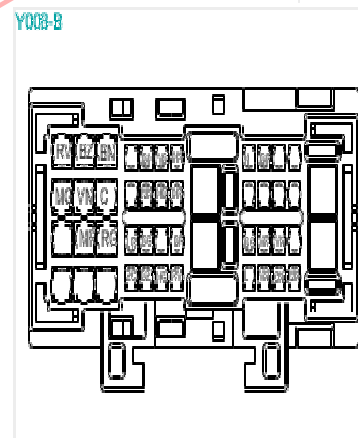
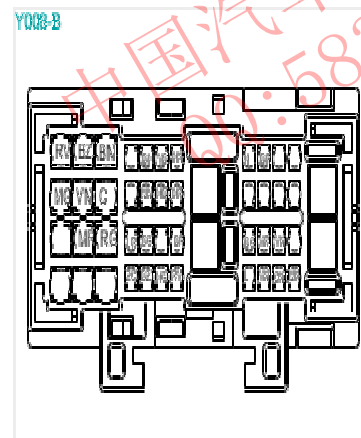
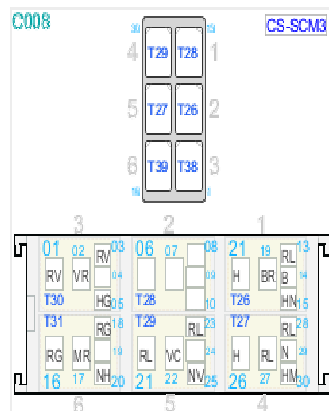
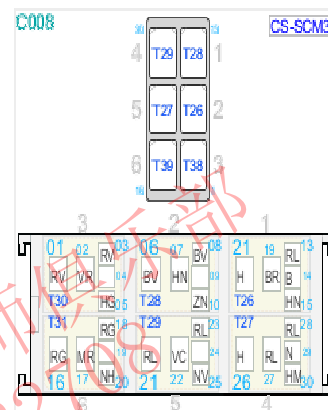
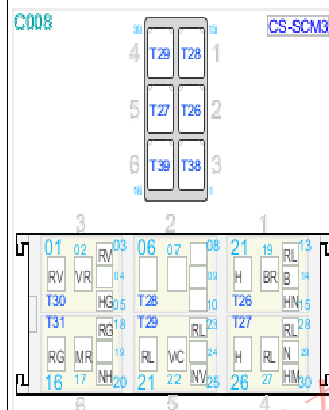
FD0001 - 燃油供给分布

Europe

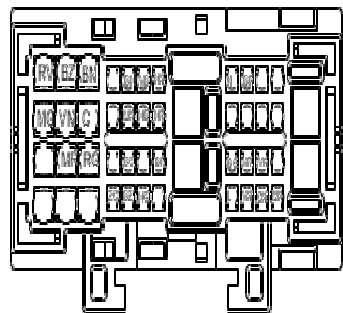


0 - 99999

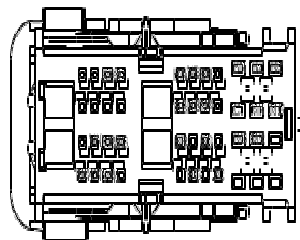
488 SPIDER



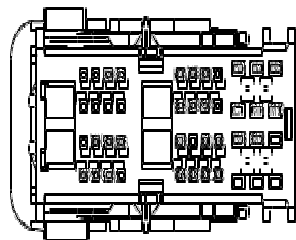
Y008-B



X008-B



X008-B



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

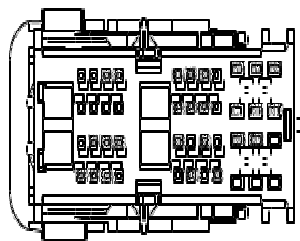
Europe



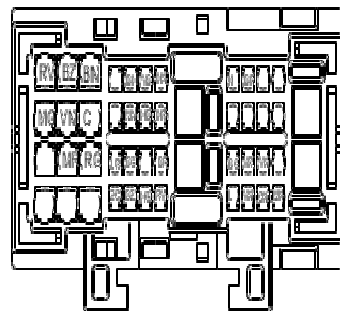
0 - 99999

488
SPIDER

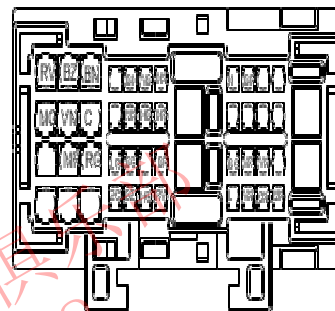
X008-B



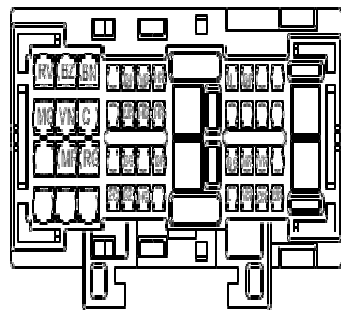
Y008-B



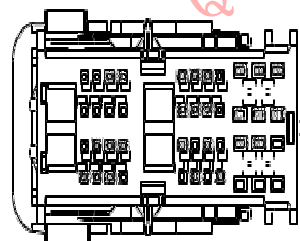
Y008-B



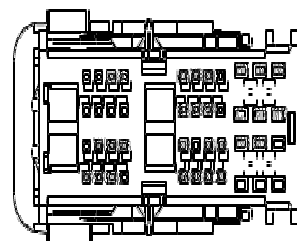
Y008-B



X008-B

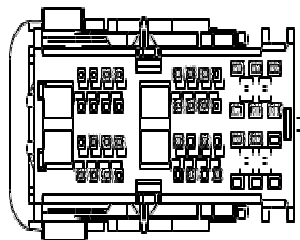


X008-B

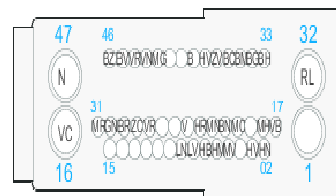


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

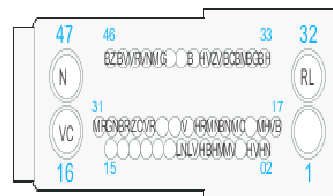
X008-B



E312



E312



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

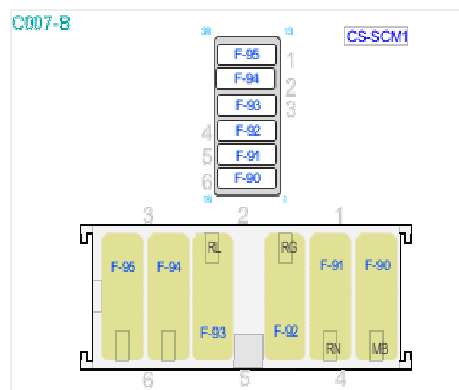
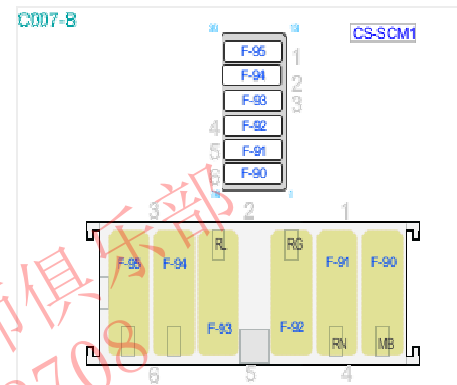
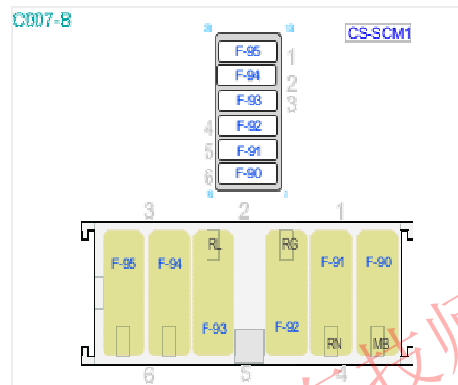
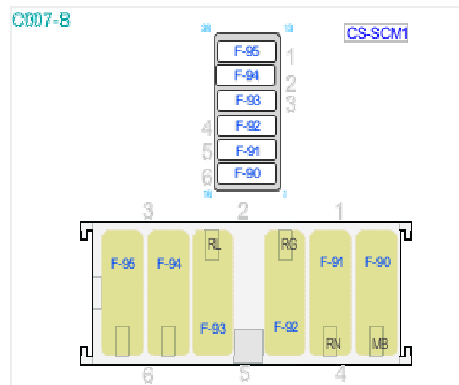
FD0001 - 燃油供给分布

Europe

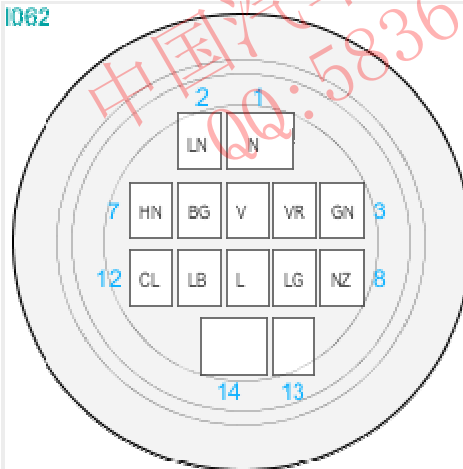


0 - 99999

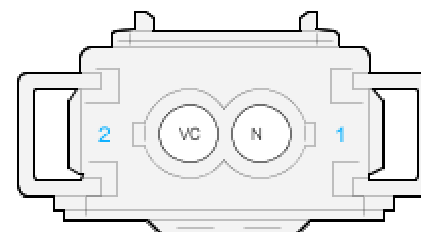
488 SPIDER



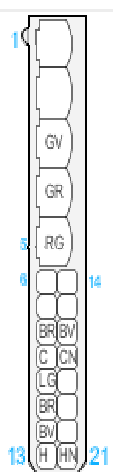
I062



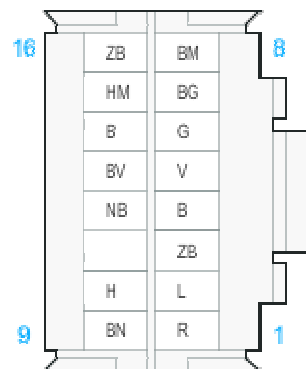
M015



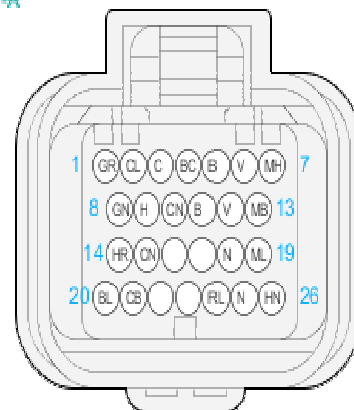
E106-A



E003-A



E300-A



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

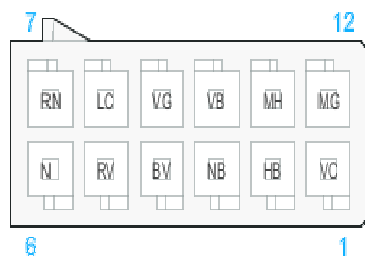
Europe



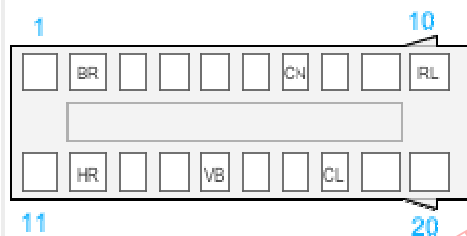
0 - 99999

488
SPIDER

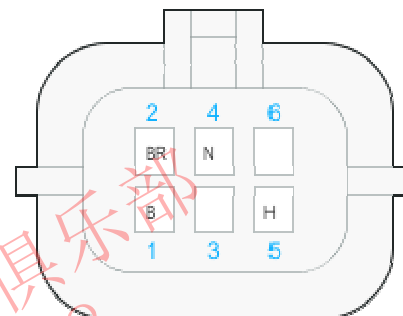
D072



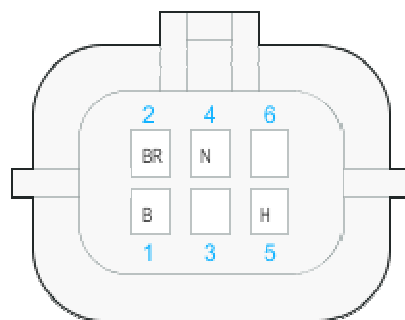
C003-H



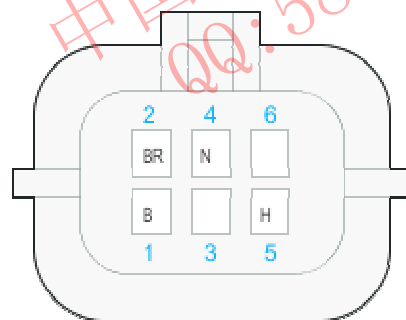
M012



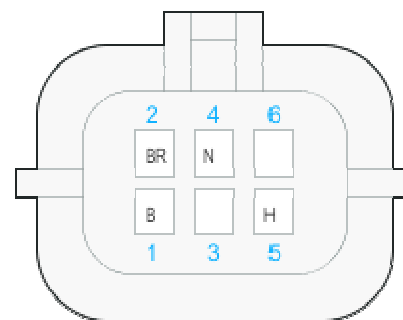
M012



M012

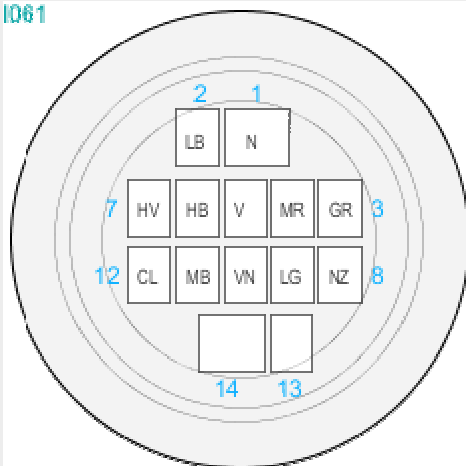


M012



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

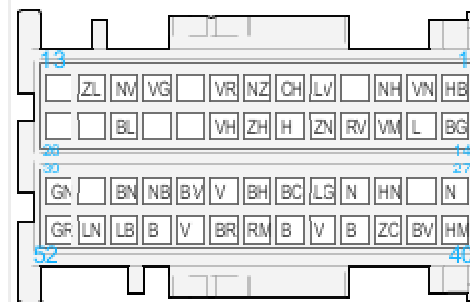
ID61



E004-N



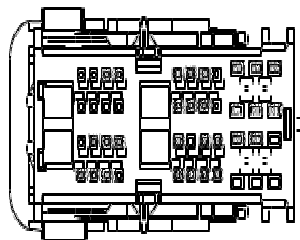
E004-V



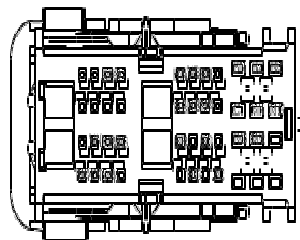
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

A diagram of a hook and eye fastener, consisting of a rectangular base with a hook-shaped top and a circular eye in the center.

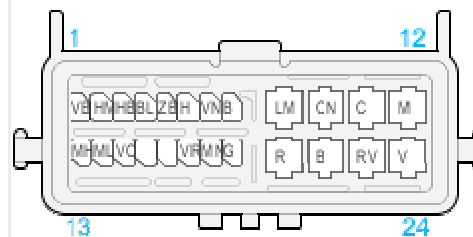
X008-B



X008-B



Y003



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

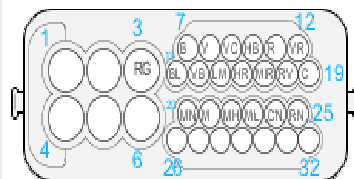
Europe



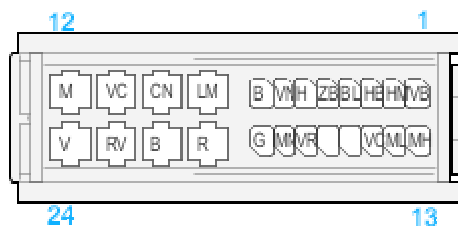
0 - 99999

488
SPIDER

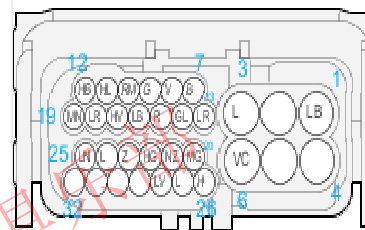
X003



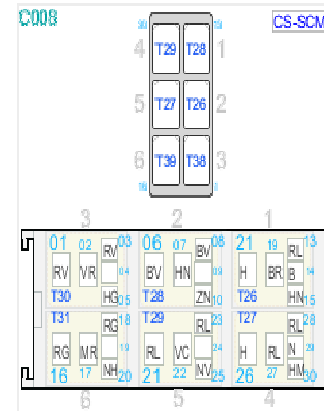
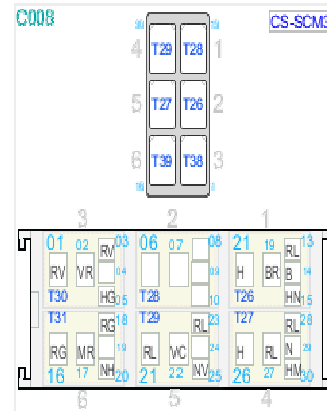
X003



Y008-C



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

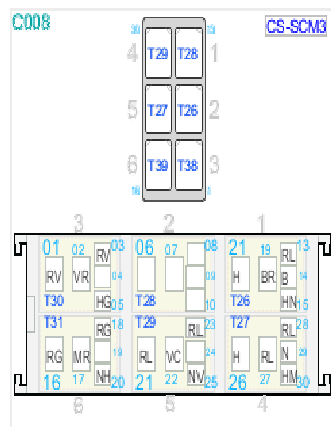
FD0001 - 燃油供给分布

Europe



0 - 99999

488 SPIDER

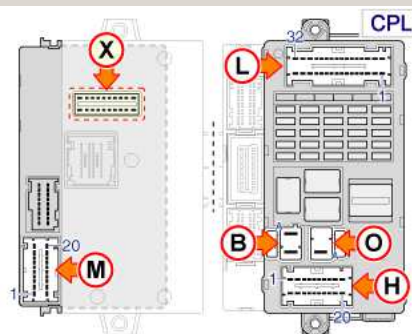


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

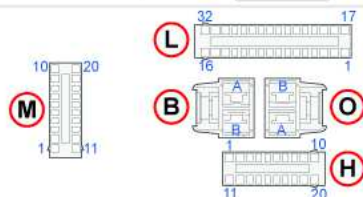
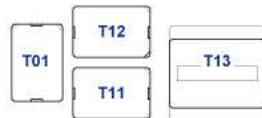


488
SPIDER

C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36 F-52 F-45 F-46 F-34
F-39 F-41 F-47 F-33 F-48
F-38 F-43 F-32 F-37 F-49
F-53 F-40 F-50 F-42 F-35
F-31 F-44 F-51 F-12 F-13

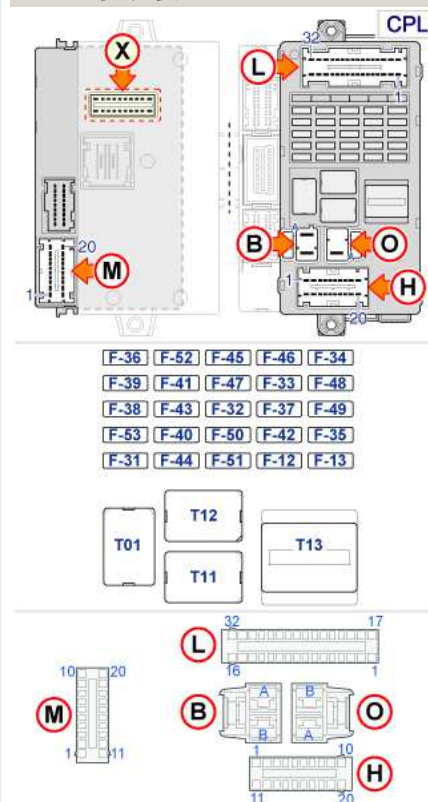


0 来自 CBA F-73 的 +30
0 来自 SCM F-82 的 +30

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- 1 通往 Q18 的线路
- 2 来自 F-13 用于大灯高度 ECU 近光灯的插口
- 3 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源
- 4 来自 NCM 用于控制 MIL 指示灯的信号
- 5 用于发动机机油温度传感器的参考接地
- 6 来自发动机机油油位传感器的信号
- 7 来自 F-31 用于 NCL 的 INT/A 点火开关
- 8 来自变速箱开关用于倒车灯的电源
- 9 来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源
- 10 来自 F-43 用于挡风玻璃刮水器继电器的电源
- 11 来自 F-42 用于交流发电机的 INT
- 12 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源

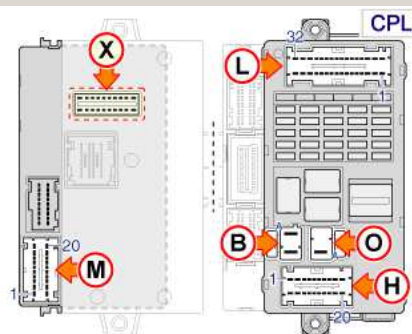
13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-37 用于常开停车灯的 INT
15	来自踏板开关的停车灯电源
16	用于 NFR 的停车灯信号 (常开)
17	来自 F-35 用于离合器踏板指令的 INT (手动变速箱)
18	来自 F-35 用于远光灯, 大灯清洗器和 NCL 继电器线圈的 INT
19	来自 F-35 用于升降系统的 INT
20	CPL 接地路径

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



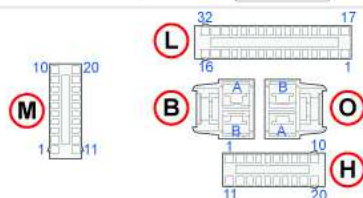
488 SPIDER

C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13

T01	T12	T13
T11		



- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F33 的 +30 |
| 2 | 来自 F34 的 +30 可用 |
| 3 | 来自 F46 用于 NCP 车顶节点的 +30 |
| 4 | 来自 F45 的 +30 可用 |
| 5 | 辅助停车灯电源 |
| 6 | 用于 NCR (自动变速箱节点) 的常开停车灯正信号 (停车灯用于美国市场) |
| 7 | 倒档信号输入 |
| 8 | 用于无线电导航仪/NIT (车载信息节点) 的倒车信号 |
| 9 | SW 车款上用于后车窗清洗/刮水控制的正信号 |
| 10 | 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、折叠式硬顶的 B-CAN A |

中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

11	来自 F-32 用于前部地面照明灯、脚部空间灯、示廓灯继电器线圈、中央座舱灯的 +30
12	来自 F-52 用于驾驶员侧前座椅加热器/电源插座的电源
13	30 CAV, NSP, 86, 用于燃油加注口活门的 T23 继电器线圈
14	来自 F-44 用于前排乘客座椅/点烟器的电源
15	来自 F-40 用于加热式后车窗的电源
16	用于行李箱打开撞针托板的正极控制
17	来自 F-48 的 NPP (乘客侧车门节点) 电源
18	用于行李箱关闭撞针托板的正极控制
19	来自 F-49 的 INT 可用
20	用于后车窗清洗器马达控制的负信号
21	来自 F-49 顶灯按钮固定板的 INT
22	用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
23	来自 F-49 用于 CSP、NSP、NCD 的 INT
24	来自 F-49 的 INT
25	来自 F-51 的 INT 可用
26	来自 F-51 用于 NCR 的 INT
27	来自 F-51 的 INT 可用
28	乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、折叠式硬顶的 B-CAN B
29	-
30	来自 F-47 用于 NPG (驾驶员侧车门节点) 的 +30
31	F-41 电源可用
32	来自 NFR 的第三停车灯电源 (与 AH9 连接)

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

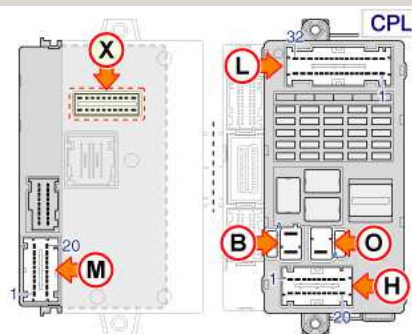


0 - 99999

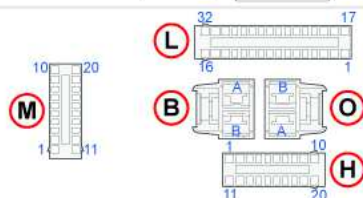
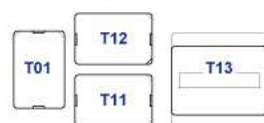
488

SPIDER

C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13



- | | |
|----|-------------------------------|
| 1 | 来自 T17 用于继电器 87 (常闭) 的 INT/A |
| 2 | 来自 CLE 用于停车灯控制的负信号 |
| 3 | 来自 F-49 用于 CEM 的 INT |
| 4 | 来自 F-49 的 INT |
| 5 | B-CAN B |
| 6 | 来自 F-50 用于安全气囊 ECU、CPOD 的 INT |
| 7 | 来自 F-39 的 +30 可用 |
| 8 | 来自 F-39 的 +30 可用 |
| 9 | 来自 F-44 的电源 |
| 10 | CPL 电源接地 |
| 11 | 来自点火开关的 INT |
| 12 | 来自 F-51 用于起动机按钮的 INT |

中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

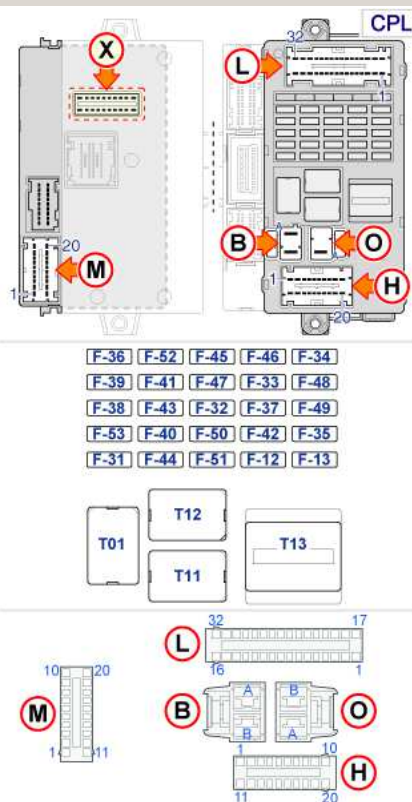
13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-31 用于 NBC 的 INT/A
15	来自机油温度传感器至 NQS (仪表板节点) 的信号
16	用于发动机机油温度传感器的参考接地
17	B-CAN A
18	—
19	来自 F-48 的电源
20	来自 F-47 的电源

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



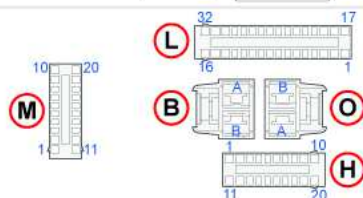
488
SPIDER

C003 - 仪表板ECU (CPL)



0
0 用于 CVB (行李箱 ECU) 的 +30

F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13



- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F-38 用于行李箱解锁针托板的 +30 |
| 2 | 用于左侧/右侧停车灯的控制信号 |
| 3 | 用于打开倒车灯的正信号 |
| 4 | — |
| 5 | 来自 NBC 的 B-CAN B (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 6 | 用于加热式后车窗线圈继电器控制 (T11) 的负信号 |
| 7 | 来自 NBC 的 B-CAN A (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 8 | 用于近光灯线圈控制继电器 (T01) 的负信号 |
| 9 | 用于 NBC 的 INT |
| 10 | 用于行李箱打开齿轮马达的正极指令 |

11	用于行李箱关闭比例马达的正极控制
12	来自 CLE 用于停车灯控制的负信号
13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	用于相连设备线圈 2 继电器控制 (T13) 的负信号
15	来自 NBC 用于 F-51 电源的 INT
16	—
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18	用于 NBC (防起动装置、CAN、位置/转向信号/危险警告闪光灯、驾驶员 SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	用于行李箱撞针托板比例马达的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

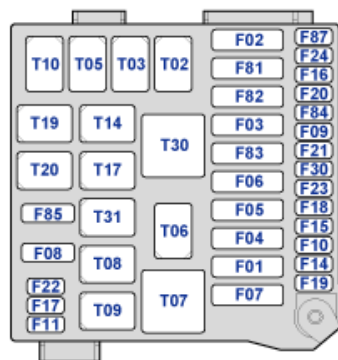


0 - 99999

488
SPIDER

C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

SCM



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

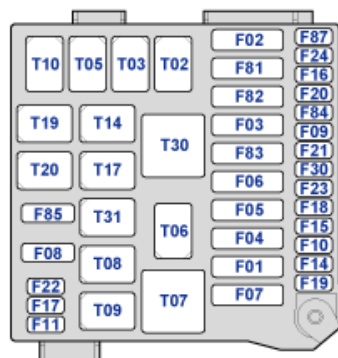


0 - 99999

488
SPIDER

C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

SCM



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|---------------|
| 1 | 来自 F-19 的 +30 |
| 2 | 来自 F-14 的 +30 |
| 3 | 来自 F-10 的 +30 |
| 4 | 来自 F-15 的 +30 |
| 5 | 来自 F-18 的 +30 |
| 6 | 来自 F-23 的 +30 |
| 7 | 来自 F-30 的 +30 |
| 8 | 来自 F-21 的 +30 |
| 9 | 来自 F-09 的 +30 |
| 10 | 来自 F-84 的 +30 |
| 11 | 来自 F-20 的 +30 |
| 12 | 保险丝 F-16 输出 |

13	保险丝 F-24 输出
14	保险丝 F-87 输出
15	母线 - 保险丝 F-16
16	母线电源 - 保险丝 F-24
17	母线 - 保险丝 F-87
18	来自 F-01 的 +30
19	来自 F-04 的 +30
20	来自 F-05 的 +30
21	来自 F-06 的 +30
22	来自 F-03 的 +30
23	来自 F-82 的 +30
24	来自 F-81 的 +30
25	来自 F-02 的 +30
26	继电器 T07 输出 (87)
27	继电器 T07 线圈负极 (85)
28	继电器 T06 线圈负极 (85)
29	继电器 T06 输出 (87)
30	继电器 T06 输入 (30)
31	继电器 T30 线圈正极 (86)
32	继电器 T30 输出 (87)
33	继电器 T30 线圈负极 (85)
34	继电器 T02 输入 (30)
35	继电器 T02 输出 (87)
36	继电器 T02 线圈正极 (86)
37	继电器 T02 线圈负极 (85)
38	继电器 T03 输入 (30)
39	继电器 T03 输出 (87)
40	继电器 T03 线圈正极 (86)
41	继电器 T03 线圈负极 (85)
42	继电器 T09 线圈负极 (85)
43	继电器 T09 线圈正极 (86)
44	继电器 T08 线圈负极 (85)
45	继电器 T08 线圈正极 (86)
46	继电器 T31 线圈负极 (85)
47	继电器 T31 线圈正极 (86)
48	继电器 T17 输入 (30)
49	继电器 T17 输出 (87)
50	继电器 T17 线圈负极 (85)
51	继电器 T17 线圈正极 (86)
52	继电器 T14 输入 (30)
53	继电器 T14 输出 (87)
54	继电器 T14 线圈负极 (85)

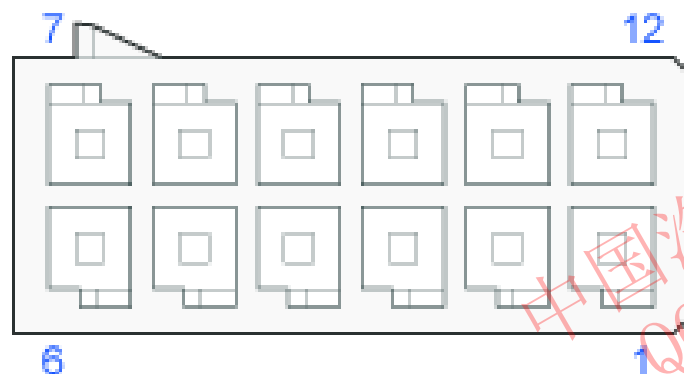
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

55	继电器 T14 线圈正极 (86)
56	继电器 T05 输入 (30)
57	继电器 T05 输出 (87)
58	继电器 T05 线圈正极 (86)
59	继电器 T05 线圈负极 (85)
60	保险丝 F-11 输出
61	保险丝 F-17 输出
62	保险丝 F-22 输出
63	保险丝 F-08 输出
64	保险丝 F-85 输出
65	继电器 T20 输入 (30)
66	继电器 T20 输出 (87)
67	继电器 T20 线圈负极 (85)
68	继电器 T20 线圈正极 (86)
69	继电器 T19 输入 (30)
70	继电器 T19 输出 (87)
71	继电器 T19 线圈负极 (85)
72	继电器 T19 线圈正极 (86)
73	继电器 T10 输入 (30)
74	继电器 T10 输出 (87)
75	继电器 T10 线圈正极 (86)
76	继电器 T10 线圈负极 (85)
77	继电器 T17 输出 (87a)
78	继电器 T19 输出 (87a)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



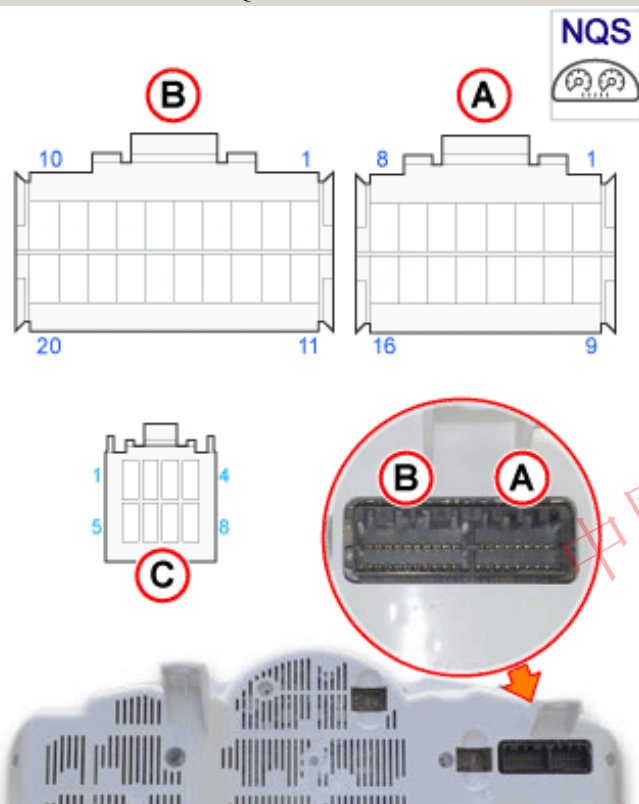
D072 - 方向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO) (表簧)



- | | |
|----|-------------------------|
| 1 | 来自喇叭控制器的负信号 |
| 2 | 挡风玻璃刮水器控制, 1 档 (破行回家功能) |
| 3 | B-CAN B |
| 4 | B-CAN A |
| 5 | 来自F-84的+30 |
| 6 | NVO 接地、蜂鸣器控制器和任何方向盘控制器 |
| 7 | 用于起动机按钮的 +15 |
| 8 | 来自按钮用于起动机继电器的 +15 输出 |
| 9 | 安全气囊第 2 级 - 驾驶员侧 (+) |
| 10 | 安全气囊第 2 级 - 驾驶员侧 (-) |
| 11 | 安全气囊第 1 级 - 驾驶员侧 (-) |
| 12 | 安全气囊第 1 级 - 驾驶员侧 (+) |



E003 - 控制面板 (NQS)



2	LVDS CLK- 同步
3	接地
4	接地
5	LVDS D0+ 通道
6	LVDS D0- 通道
7	LVDS D1+ 通道
8	LVDS D1- 通道
9	LVDS D2+ 通道
10	LVDS D2- 通道

FD0001 - 燃油供给分布

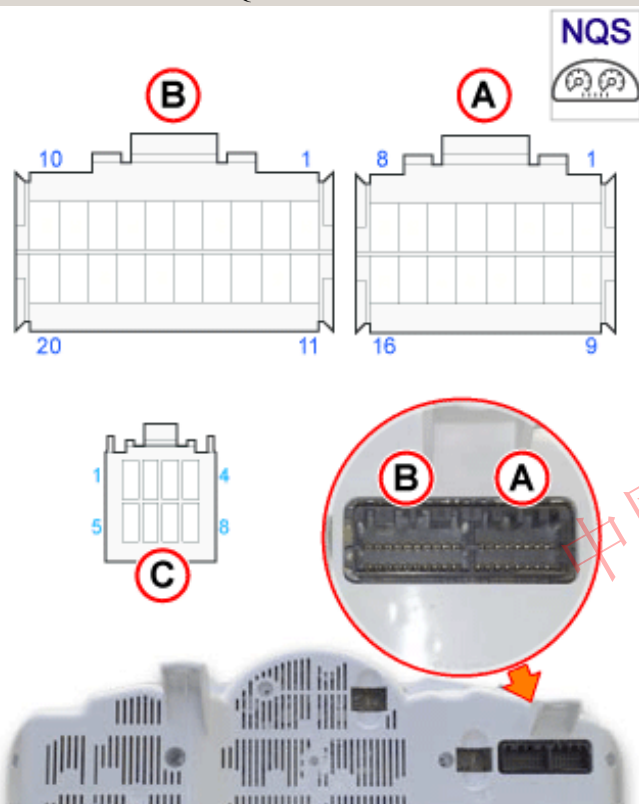
Europe



0 - 99999

488
SPIDER

E003 - 控制面板 (NQS)



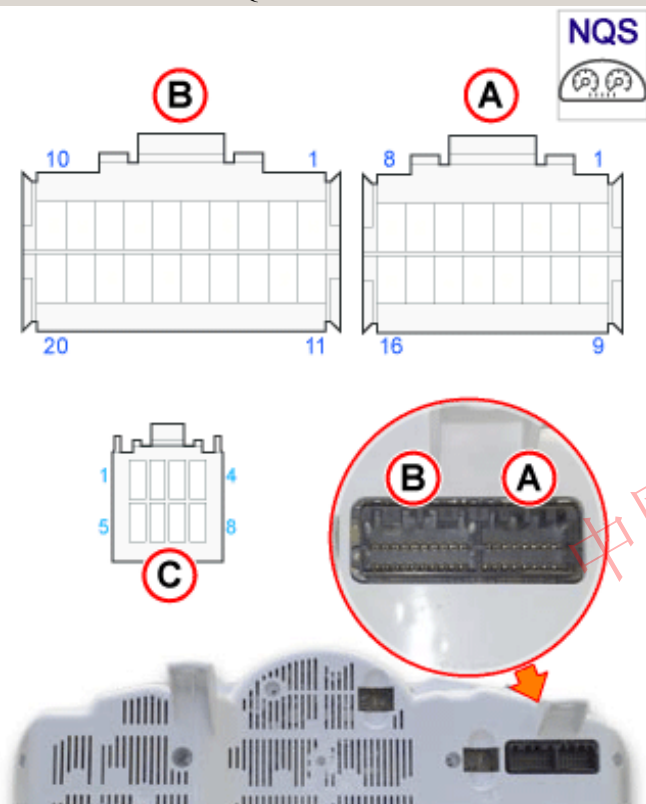
1	+30 (蓄电池电压)
2	+15
3	接地
4	初级 CAN-C 高位
5	初级 CAN-C 低位
6	LIN 线
7	EOBD 故障 (MIL) 灯负极指令/L 线 (编程)
8	按钮 1 - “OK” -
9	按钮 2 - “向上” -
10	机油油位传感器电源 (+5)
11	-
12	CAN-B 高

13	CAN-B 低
14	用于机油温度传感器的模拟信号
15	用于机油压力传感器的模拟信号
16	传感器参考接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E003 - 控制面板 (NQS)



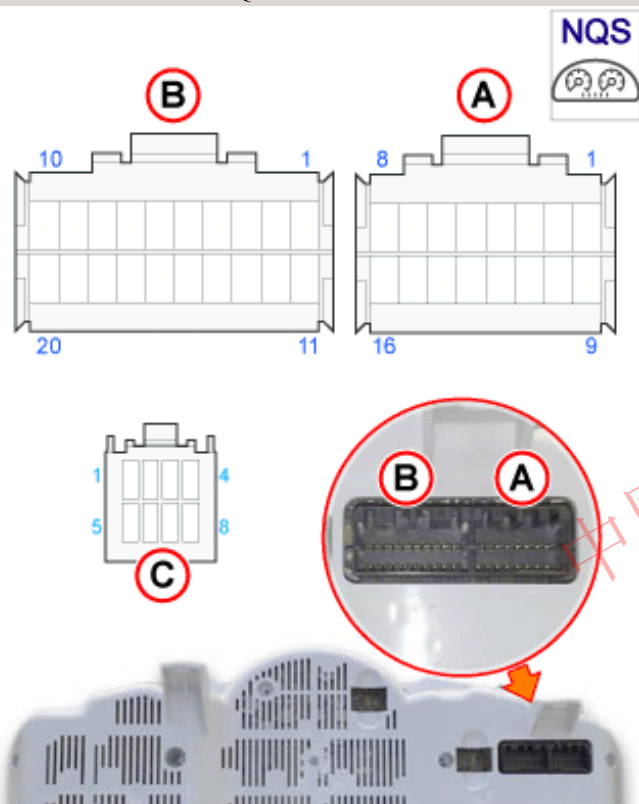
1	双离合故障灯
2	—
3	—
4	用于安全气囊灯故障的数字输入
5	—
6	停止和起动指示器输出 (低侧)
7	负极指令信号, 动力转向故障指示灯
8	—
9	—
10	—
11	接地
12	风挡玻璃清洗液液位开关 (常闭)

13	用于按钮 6 - “主” - 的输入
14	用于按钮 7 - “性能” - 的输入
15	—
16	用于按钮 3 - “向下” - 的输入
17	用于按钮 4 - “向左” - 的输入
18	用于按钮 4 - “向右” - 的输入
19	—
20	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



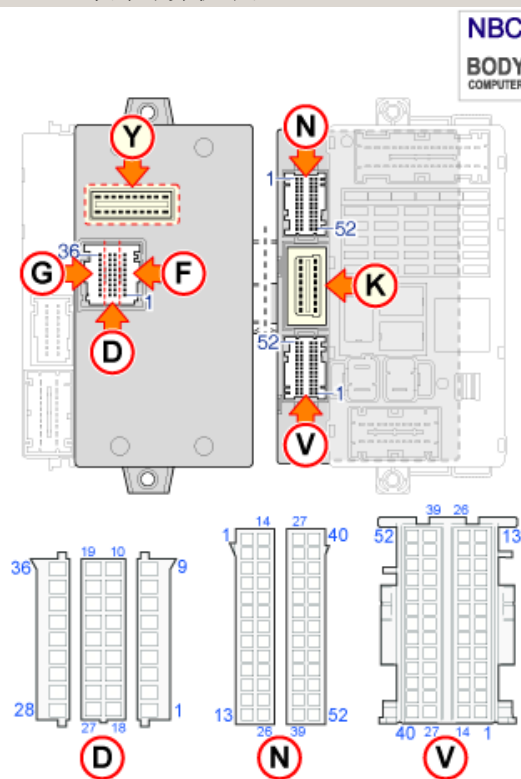
E003 - 控制面板 (NQS)



- | | |
|---|-------------------------|
| 1 | 用于 - “摄像机模式按钮” - 的输入 |
| 2 | — |
| 3 | — |
| 4 | — |
| 5 | 用于按钮 11 - “涡轮增压器” - 的输入 |
| 6 | 用于按钮 10 - “巡航恢复” - 的输入 |
| 7 | 用于按钮 9 - “巡航-” - 的输入 |
| 8 | 用于按钮 8 - “巡航+” - 的输入 |



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



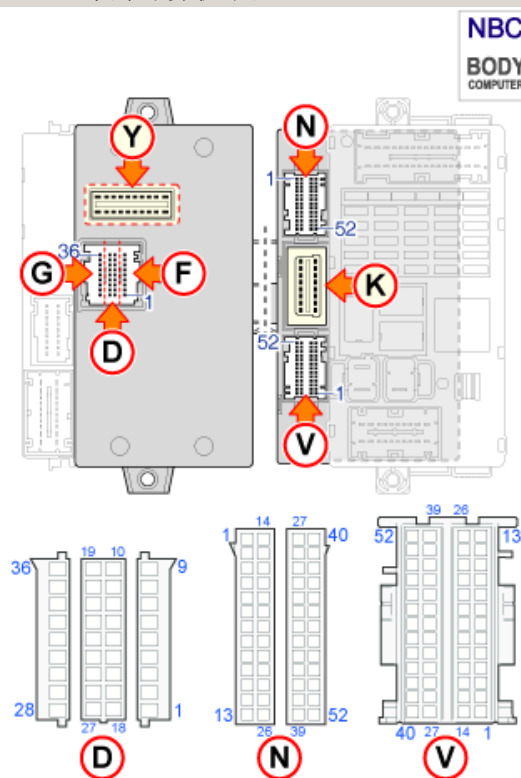
- | | |
|----|-------------------|
| 1 | — |
| 2 | 来自车外灯选择器的行驶灯指令负信号 |
| 3 | — |
| 4 | 来自车外灯选择器的近光灯指令负信号 |
| 5 | 用于 NQS 的 B-CAN A |
| 6 | 用于 NQS 的 B-CAN B |
| 7 | — |
| 8 | 用于 CLE 的接地 |
| 9 | — |
| 10 | NBC 电源接地 |
| 11 | — |
| 12 | — |

13	—
14	用于威慑 LED 的正极指令
15	—
16	用于手套箱灯 (5W) 的 +30 SBMT
17	—
18	—
19	接地信号
20	—
21	日间行驶灯启用信号正输出
22	来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号
23	—
24	用于 NAB、NVO 的 B-CAN B
25	用于 NAB、NVO 的 B-CAN A
26	—
27	来自 F-31 CPL 的 INT/A
28	来自 CVS 的刮水速度信号 1
29	用于 LED 危险警告灯的调光正极控制
30	—
31	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
32	—
33	—
34	来自危险警告灯指令的负信号
35	用于后雾灯的负信号
36	用于 NQS 的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



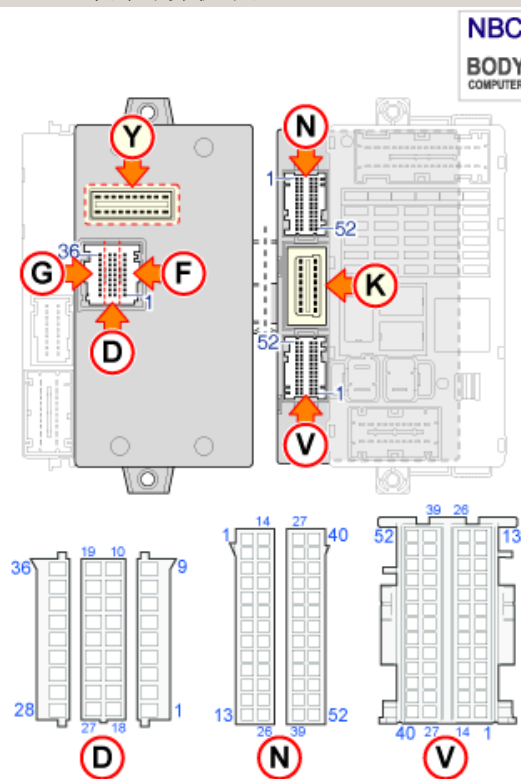
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|-----------------------------|
| 1 | 用于左侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制 |
| 2 | — |
| 3 | — |
| 4 | 燃油箱门继电器打开控制 |
| 5 | — |
| 6 | 用于右后转向信号灯的启动 |
| 7 | 来自燃油箱的燃油油位信号 (正极) |
| 8 | 左后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上) |
| 9 | 右后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上) |
| 10 | 后部电缆上用于 CAV 和雨量传感器的 A 总线串行线 |
| 11 | 驾驶员侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测) |
| 12 | 左侧/右侧牌照灯启动 |

13	—
14	10W 前盖车灯指令
15	用于车门状态 LED 的正极控制
16	超高频传感器输入
17	—
18	用于左后转向信号灯的启动
19	—
20	来自乘客侧用于乘客侧电动车窗上升的信号
21	来自燃油箱的燃油油位信号 (负极)
22	来自超高频和防提升停用按钮的输入
23	—
24	—
25	“自动驻车” 启用/停用信号
26	用于右后雾灯的启动
27	用于驾驶员侧电动车窗上升的信号
28	用于刮水器马达的 NIT 触点
29	—
30	用于中央顶灯 (10W) 的定时/调光负极控制
31	用于右侧停车灯的启动
32	至 NPB 和 NFR 用于唤醒信号的正输出 (通过 P38 短路)
33	来自车门锁止/解锁按钮的负信号
34	来自行驶灯/右前日间行驶灯的反馈
35	来自 FIS 的负信号 (常开)
36	用于 LED 和停用防提升与超高频的低激活控制
37	用于打开左侧/右侧聚光灯和前中顶灯的模拟信号
38	来自 NPB 用于 NBC 唤醒的正信号 (通过 P32 短路)
39	用于右侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
40	来自后盖打开开关的负信号
41	—
42	—
43	—
44	用于左侧停车灯的启动
45	—
46	用于驾驶员侧电动车窗下降的信号
47	用于燃油箱门打开控制的负信号
48	来自后盖打开指示开关的负信号 (在后盖关闭时开关关闭)
49	用于转向信号灯和行驶灯/右前日间行驶灯供电继电器的控制
50	来自乘客侧用于乘客侧电动车窗下降的信号
51	—
52	IF 和防倾斜电源



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

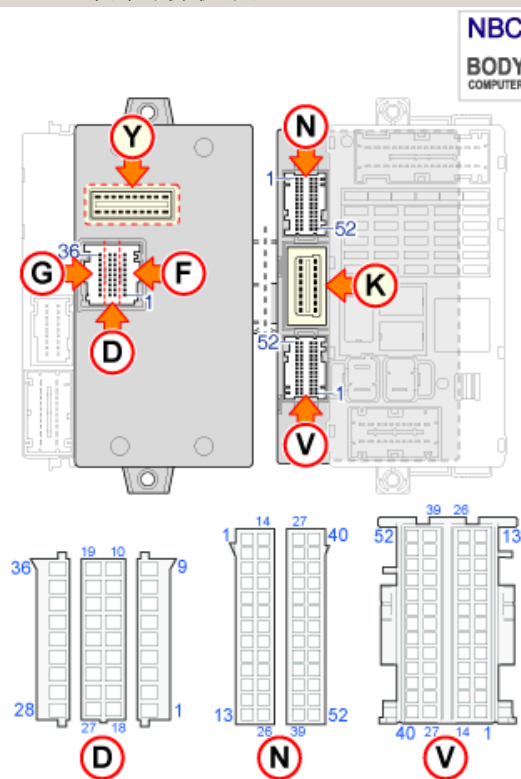


- | | |
|----|-------------------------------|
| 1 | 来自左前转向信号灯的反馈 |
| 2 | 来自左前日间行驶灯的反馈 |
| 3 | 用于转向信号灯和行驶灯/左前日间行驶灯供电继电器的控制 |
| 4 | — |
| 5 | 左侧转向信号灯启动 |
| 6 | 来自超高频的输入 |
| 7 | — |
| 8 | — |
| 9 | — |
| 10 | 来自 NFR 的车速表信号输入 (VSO) |
| 11 | 用于挡风玻璃清洗器马达供电继电器 (输出 1) 的负极控制 |
| 12 | 用于远光灯继电器线圈的负极指令 |

13	—
14	—
15	—
16	用于制动踏板开关供电继电器的指令输出
17	来自 F-39 用于 NCL 的 +30
18	用于示廓灯继电器线圈控制的负信号
19	用于刮水器马达的 INT 触点
20	用于大灯清洗器继电器线圈的负极指令
21	—
22	—
23	—
24	来自低制动液指示灯开关的负信号
25	—
26	—
27	接地信号
28	—
29	用于挡风玻璃刮水器马达 2 档速度供电继电器的负极控制
30	用于 RF 接收器的天线 (接地)
31	RHS 转向信号灯启动
32	来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33	来自常开前盖不当关闭的指示灯开关的负信号
34	前部电缆上用于 CSA 的 A 总线串行线
35	用于 NTP/NCL 的 B-CAN A
36	用于 NTP/NCL 的 B-CAN B
37	用于车辆动态信号插头的车速表重复信号
38	—
39	用于右前示廓灯的启动
40	用于挡风玻璃刮水器马达 1 档速度供电继电器的负极控制
41	—
42	来自中央控制台上按钮的前盖打开信号
43	用于 RF 接收器的天线
44	C-CAN 低位
45	C-CAN 高位
46	来自 F-39 用于警报系统警笛的 +30
47	用于 NFR、CSG 前部区域的 K 线
48	C-CAN 低位
49	C-CAN 高位
50	用于左前转向信号灯的启动
51	用于右前转向信号灯的启动
52	用于左前示廓灯的启动



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F-38 的 +30 |
| 2 | 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 |
| 3 | 来自 CPL 用于倒车灯的正信号 |
| 4 | - |
| 5 | 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG) 的 B-CAN B |
| 6 | 用于加热式后车窗继电器线圈 (R11) 的负极控制 |
| 7 | 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG) 的 B-CAN A |
| 8 | 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令 |
| 9 | 来自点火开关的 INT |
| 10 | 用于前盖打开马达的正极指令信号 |
| 11 | 用于前盖锁马达的负指令信号 |
| 12 | 来自车外灯选择器的负极驻车指令信号 |

13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	用于设施继电器 2 (R13) 的负指令信号
15	用于 F-51 的 INT
16	—
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18	用于 BC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶员 SBMT、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

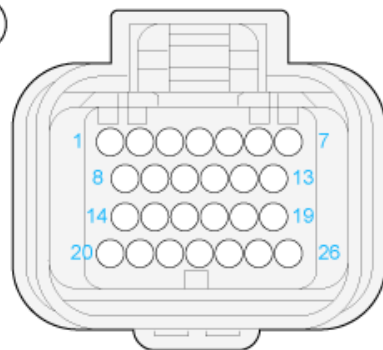


0 - 99999

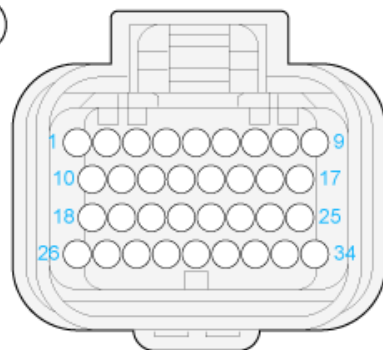
488
SPIDER

E300 - 电离 ECU (ION)

A



B



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

1	IN IGNCMD 1
2	IN IGNCMD 2
3	IN IGNCMD 3
4	IN IGNCMD 4
5	—
6	—
7	IN SECCUR 1
8	OUT IGN COIL 1
9	IN TDN
10	IN BANKSEL
11	—
12	COMM CAN LV

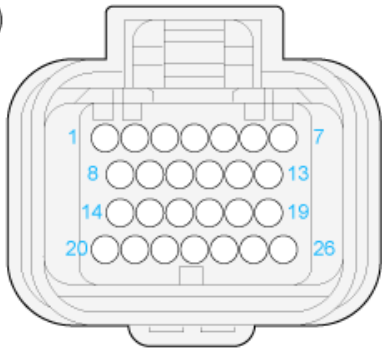
13	IN SECCUR 4
14	OUT IGN COIL 2
15	MAIN SWITCH KL 15
16	COMM LIN
17	—
18	SCHIELD ION
19	IN SECCUR 3
20	OUT IGN COIL 3
21	OUT IGN COIL 4
22	—
23	—
24	POWER BATTERY KL30
25	PWR GND KL31
26	IN SECCUR 2

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E300 - 电离 ECU (ION)

A



B



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1	IN SECCUR 8
2	—
3	—
4	—
5	—
6	—
7	IN IGNCMD 5
8	IN IGNCMD 6
9	IN IGNCMD 7
10	IN SECCUR 6
11	—
12	OUT SPARE 1

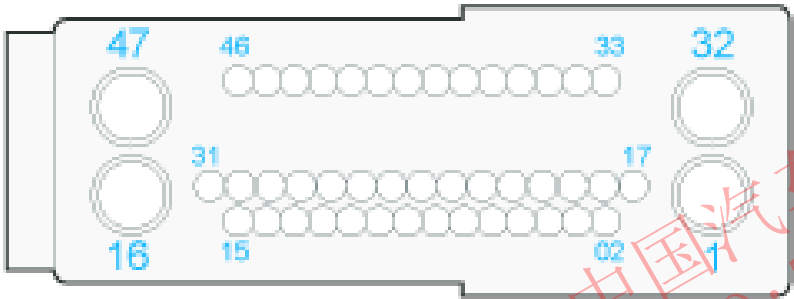
13	—
14	—
15	—
16	—
17	IN IGNCMD 8
18	IN SECCUR 7
19	SCHIELD ION
20	OUT IGN COIL 5
21	—
22	—
23	—
24	—
25	OUT IGN COIL 6
26	IN SECCUR 5
27	—
28	—
29	—
30	—
31	—
32	—
33	OUT IGN COIL 7
34	OUT IGN COIL 8

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



488
SPIDER

E313 - 悬挂控制节点 (NCS)



- | | |
|----|-------------------|
| 1 | — |
| 2 | LR 位置传感器回路/接地 |
| 3 | RF 位置传感器信号 |
| 4 | — |
| 5 | RR 位置传感器回路/接地 |
| 6 | LF 位置传感器信号 |
| 7 | 备用模拟输入 “1”信号 |
| 8 | 备用模拟输入 “2”信号 |
| 9 | 备用模拟输入 “2”信号回路/接地 |
| 10 | — |
| 11 | — |
| 12 | — |

13	—
14	—
15	—
16	点火装置
17	LR 位置传感器信号
18	RF 位置传感器回路/接地
19	—
20	RR 位置传感器信号
21	LF 位置传感器回路/接地
22	备用模拟输入 “1”信号回路/接地
23	备用模拟输入 “1”电源
24	CAN 低位
25	—
26	—
27	RF 减震器驱动回路
28	RF 减震器驱动电源
29	备用模拟输入 “2”电源
30	LF 减震器驱动回路
31	LF 减震器驱动电源
32	蓄电池
33	LR 位置传感器电源
34	RF 位置传感器电源
35	RR 位置传感器电源
36	LF 位置传感器电源
37	备用模拟输入 “3”回路/接地
38	备用模拟输入 “3”信号
39	CAN 高位
40	—
41	—
42	LR 减震器驱动回路
43	LR 减震器驱动电源
44	备用模拟输入 “3”电源
45	RR 减震器驱动回路
46	RR 减震器驱动电源
47	接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



I025 - 前部顶灯 (PAC)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F-49 CPL 的 INT |
| 2 | 用于车灯单元控制的 NBC (车载计算机节点) 模拟信号 (至 P37 NBC) |
| 3 | 来自 NAB 用于停用乘客安全气囊的负信号 |
| 4 | — |
| 5 | 来自 NBC 的 +15 (用于车灯的正极, 由 NBC 固定) |
| 6 | +30 车灯单元电源 |
| 7 | 接地 |
| 8 | 来自 NBC (车载计算机节点) 用于环境照明的负信号 (来自 P30 NBC) |
| 9 | 停止和起动已停用指示灯 (针脚 6 NQS) |
| 10 | — |
| 11 | 来自 NBC (车载计算机节点) 用于右侧聚光灯的负信号 (来自 N01 NBC) |

12	来自 NBC (车载计算机节点) 用于左侧聚光灯的负信号 (来自 N39 NBC)
13	用于停用防提升传感器和超高频传感器的 NBC (车载计算机节点) 负信号 (N22 NBC)
14	来自 NBC (车载计算机节点) 用于防提升和超高频传感器已停用指示器 LED 的负信号 (来自 P36 NBC)
15	用于车门状态 LED 的正极指令 (来自 N15 NBC)
16	用于车门锁止/解锁按钮的负信号 (来自 P33 NBC)
17	前驻车传感器启动指示器 LED (来自针脚 14 NSP)
18	用于前驻车传感器启动指令的输出 (针脚 07 NSP)
19	—
20	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



488
SPIDER

I025 - 前部顶灯 (PAC)



A



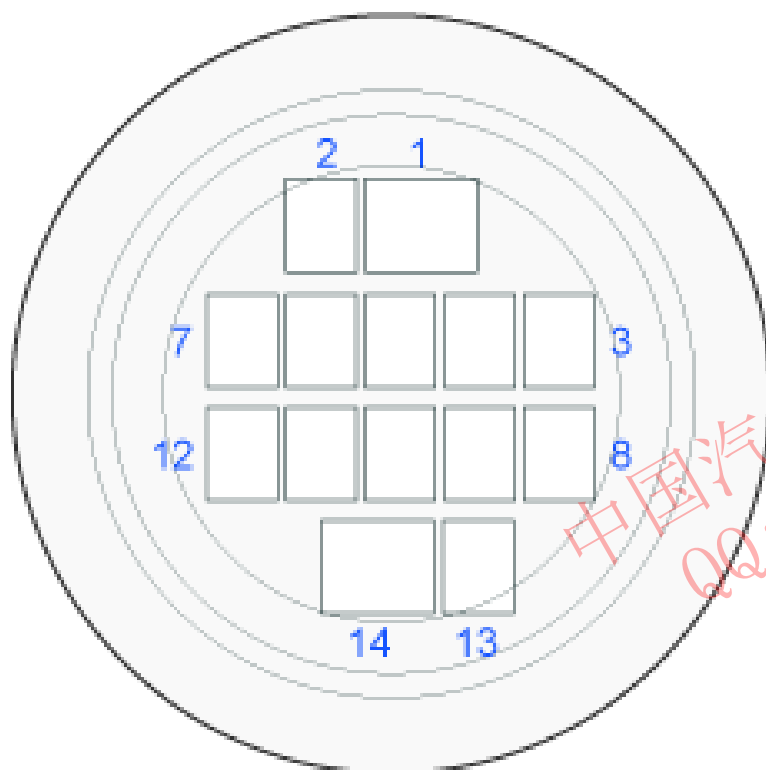
D

- | | |
|---|-------------------|
| 1 | 来自免提麦克风的共用接地 (屏蔽) |
| 2 | 来自免提麦克风 (1) 的信号 |
| 3 | 来自免提麦克风 (2) 的信号 |
| 4 | — |

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



I061 - 前大灯单元 - 左侧



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

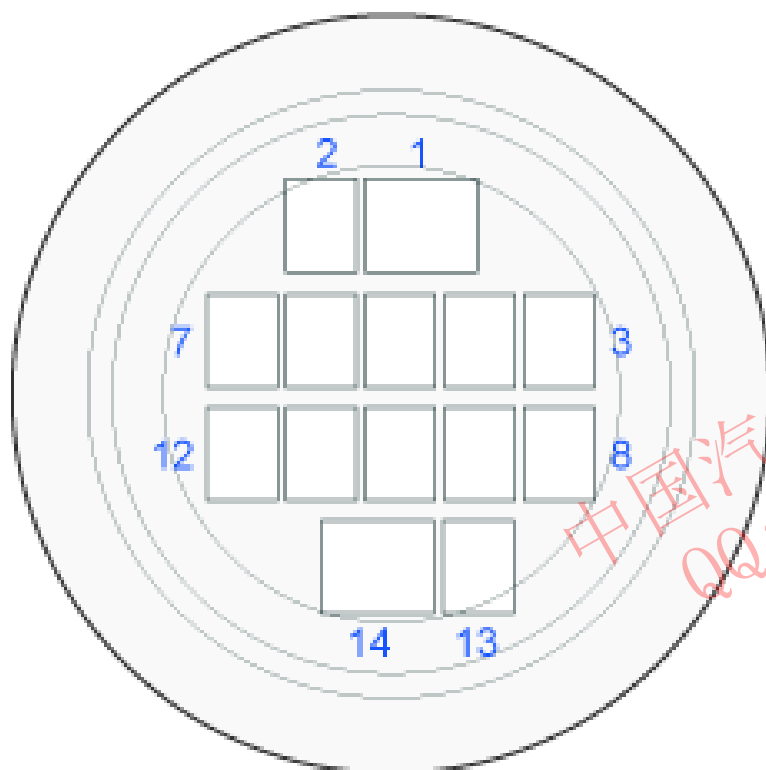
- | | |
|----|----------------------|
| 1 | 接地 |
| 2 | 转向指示信号 |
| 3 | 转向指示信号 |
| 4 | 用于日间行驶灯/示廓灯和转向信号灯的电源 |
| 5 | 远光灯指令 |
| 6 | 转向信号灯诊断信号 |
| 7 | 近光灯 |
| 8 | 接地 (litronic) |
| 9 | 日间行驶灯启动 |
| 10 | 行驶灯诊断信号 |
| 11 | LIT COM |
| 12 | INT (+15) (点火开关打开) |

13	CAN 高位
14	CAN 低位

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



I062 - 前大灯单元 - 右侧



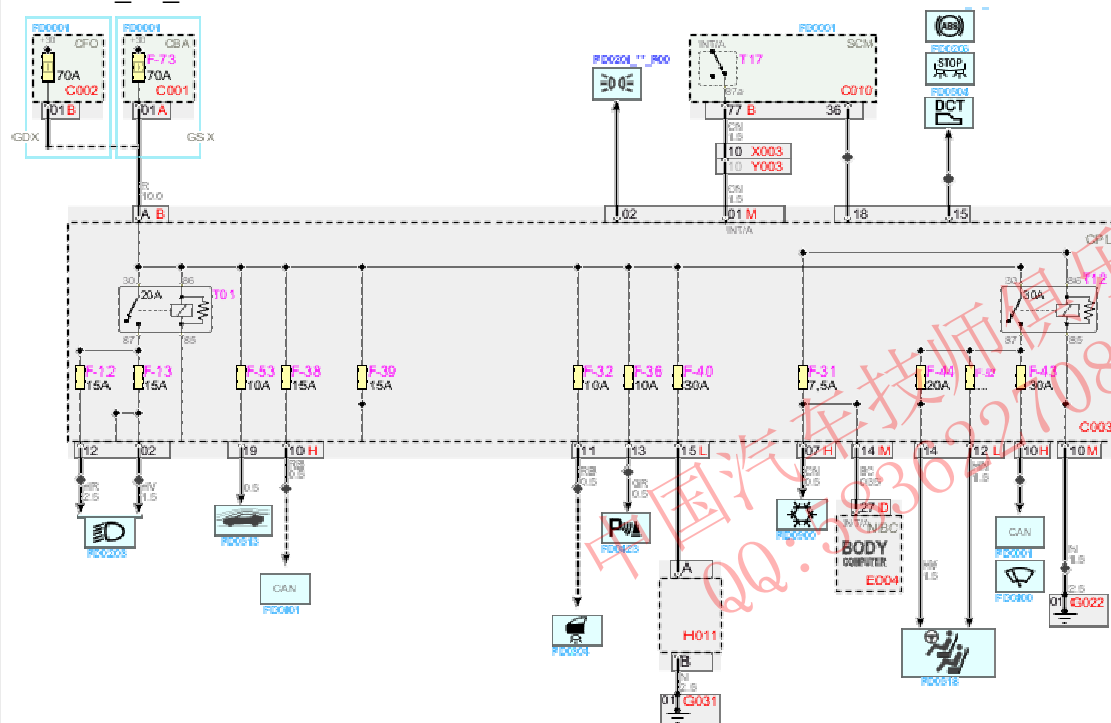
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|----------------------|
| 1 | 接地 |
| 2 | 转向指示信号 |
| 3 | 转向指示信号 |
| 4 | 用于日间行驶灯/示廓灯和转向信号灯的电源 |
| 5 | 远光灯指令 |
| 6 | 转向信号灯诊断信号 |
| 7 | 近光灯 |
| 8 | 接地 (litronic) |
| 9 | 日间行驶灯启动 |
| 10 | 行驶灯诊断信号 |
| 11 | LIT COM |
| 12 | INT (+15) (点火开关打开) |

13	CAN 高位
14	CAN 低位

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001_01_P04 - 燃油供给分布



FD0001 - 燃油供给分布

Europe



0 - 99999

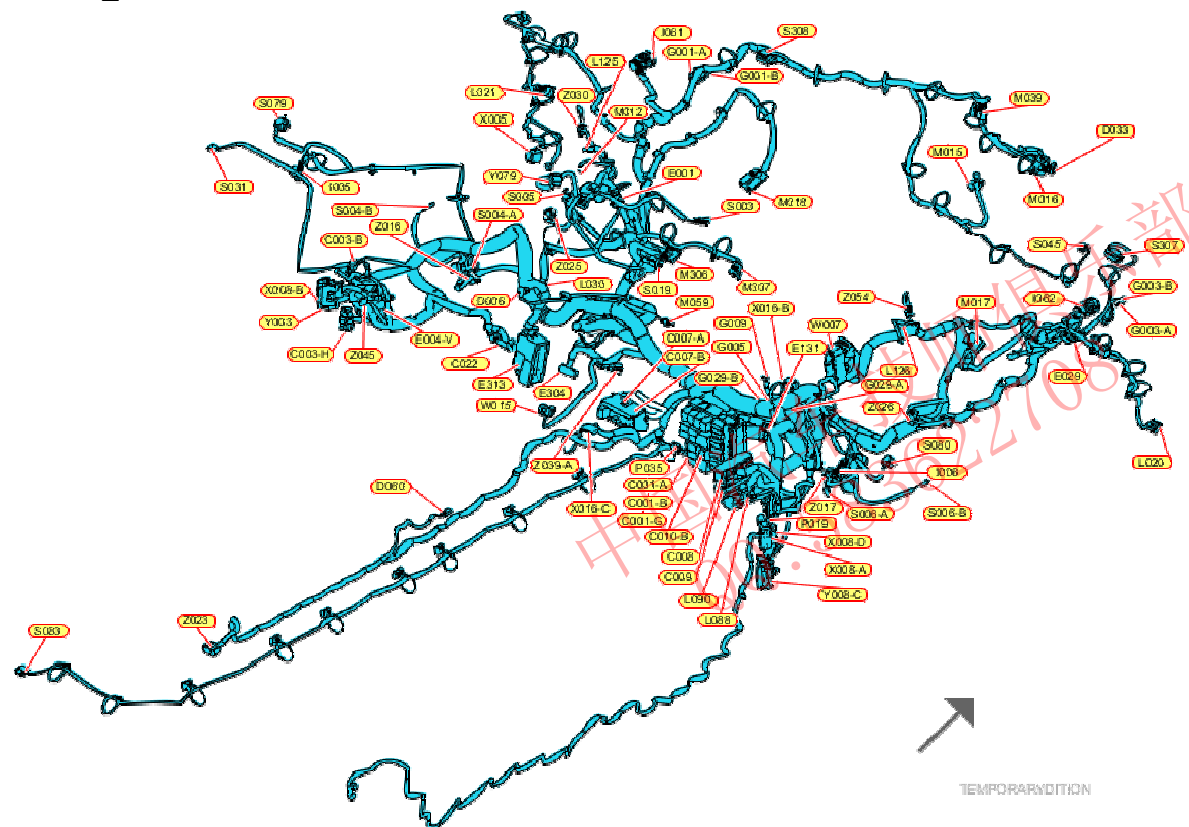
488

SPIDER

零件号	说明	电缆
Y003	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31102_0
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20001_0
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20001_0
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C20001_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21201_0
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20001_0
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31102_0
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31102_0
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31102_0
C001-A	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31102_0
G022	仪表板部位接地 - 右侧	C20001_0
G031	高保真系统接地	C21201_0
H011	加热式后车窗	C21201_0



C31102 0 - 前部电缆和乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31102_0
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31102_0
C001-A	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31102_0
Y003	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31102_0

FD0001 - 燃油供给分布

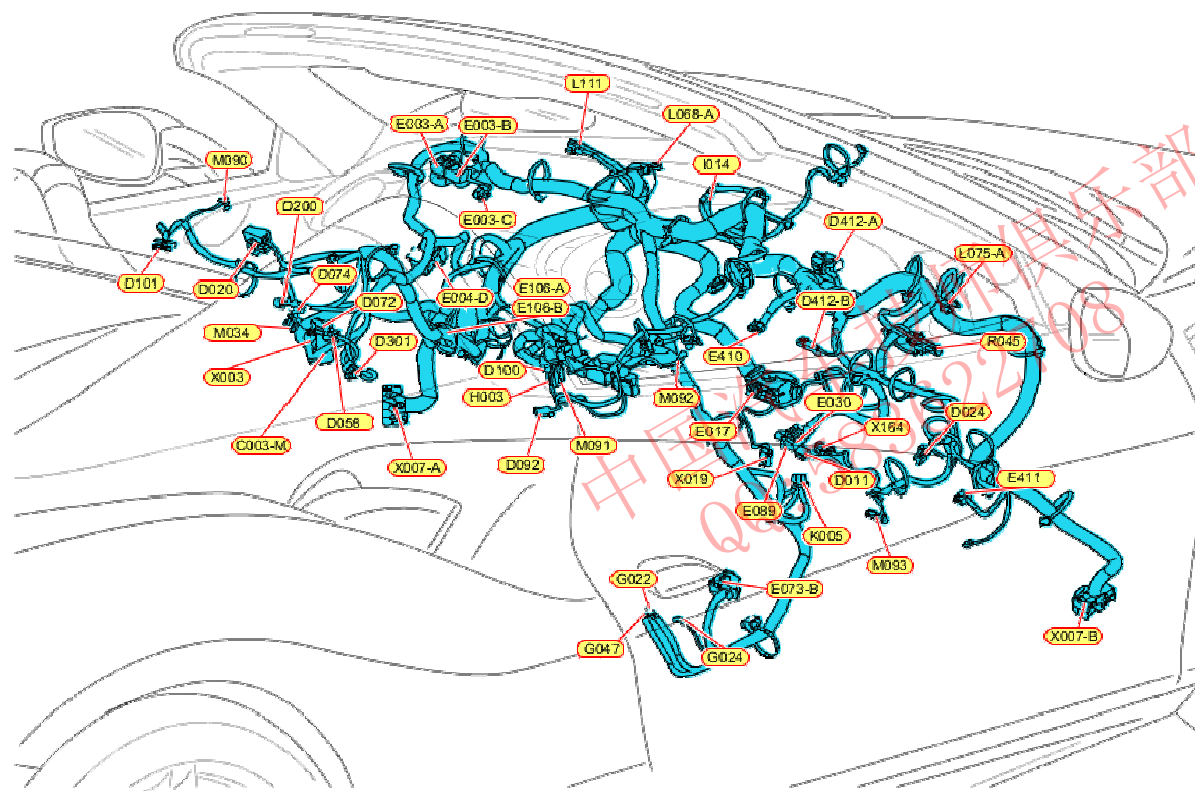
Europe



0 - 99999

488
SPIDER

C20001_0 - 仪表板电缆

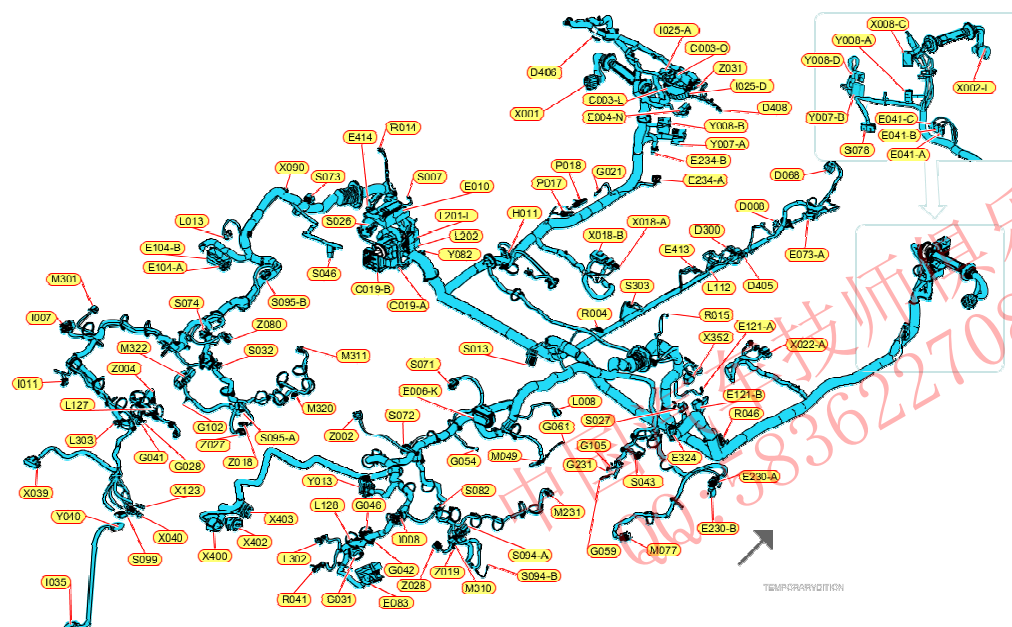


零件号	说明	电缆
C003-M	仪表板ECU（CPL）	C20001_0
E004-D	车身计算机节点（NBC）	C20001_0
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20001_0
G022	仪表板部位接地 - 右侧	C20001_0

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C21201_0 - 乘客舱电缆和后部电缆

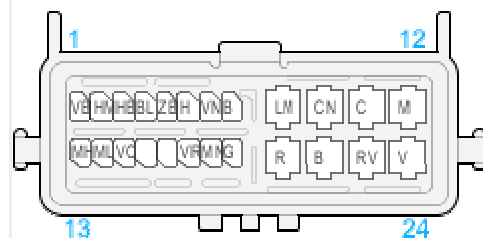


零件号	说明	电缆
G031	高保真系统接地	C21201_0
H011	加热式后车窗	C21201_0
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21201_0

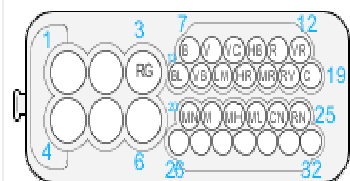


488
SPIDER

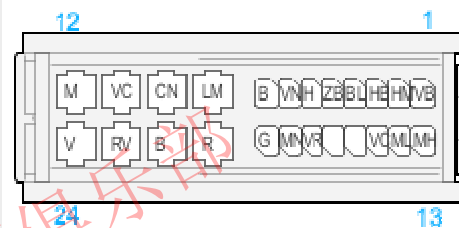
Y003



X003



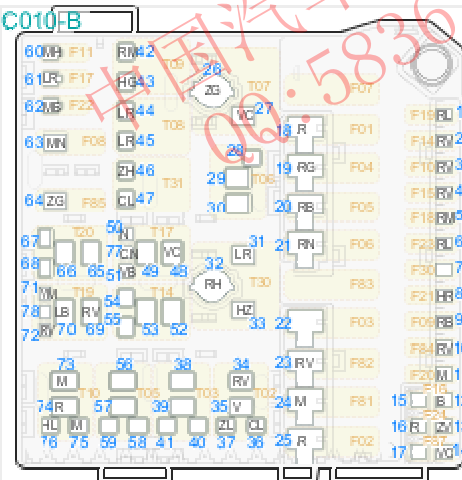
X003



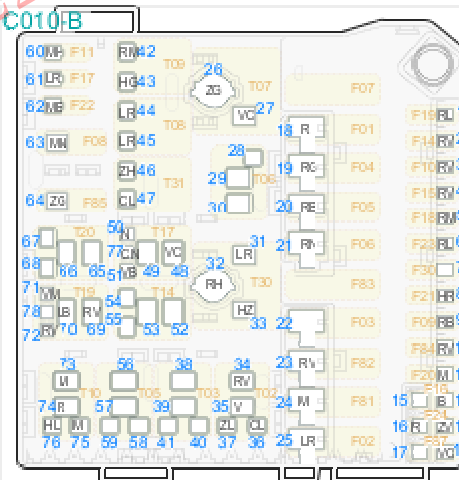
E004-D

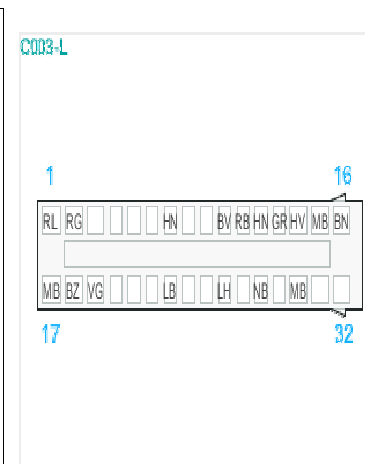
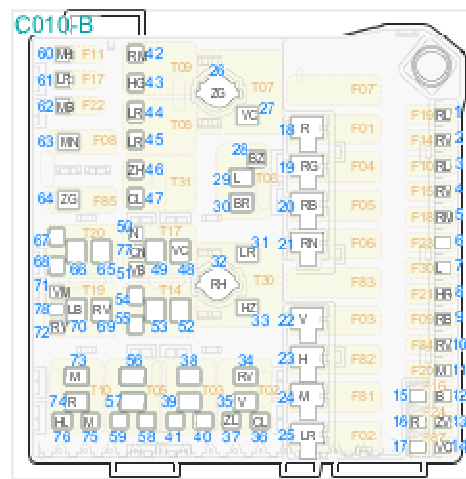


C010-B



C010-B





中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe



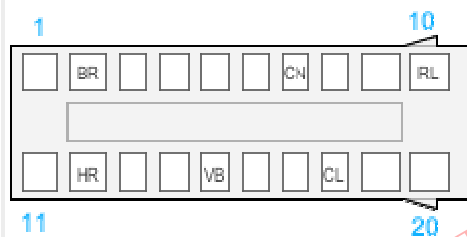
0 - 99999

488
SPIDER

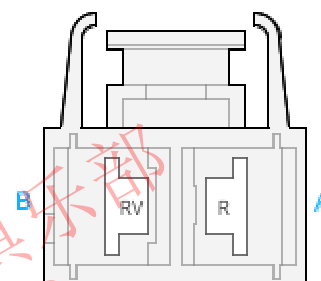
C003-M



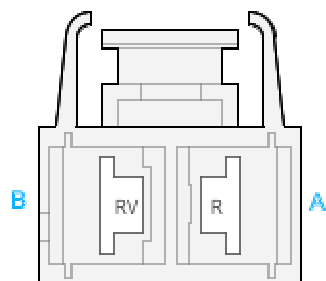
C003-H



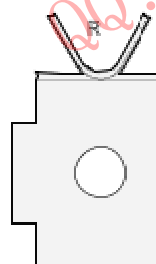
C003-B



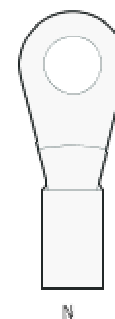
C003-B



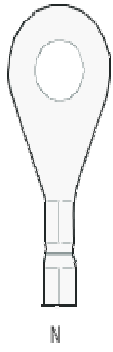
C001-A



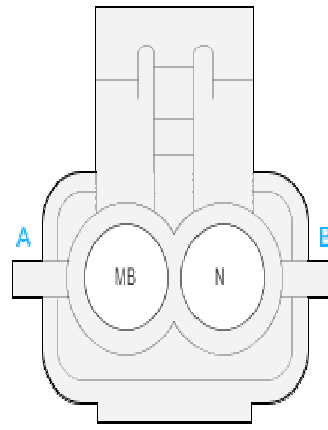
G022



G031



H011



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

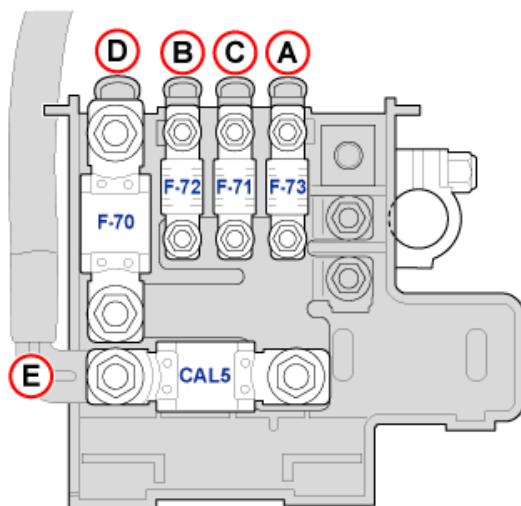


0 - 99999

488
SPIDER

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

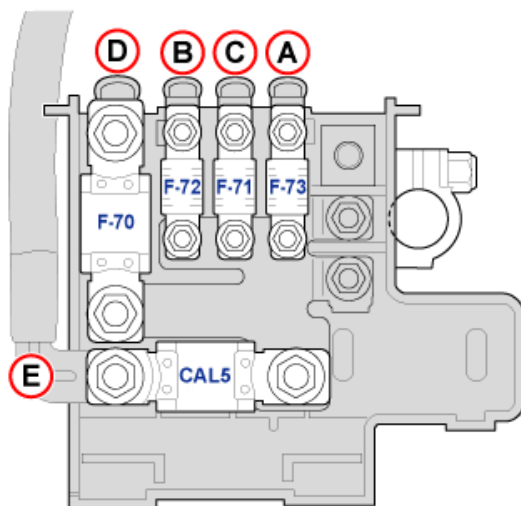


0 - 99999

488
SPIDER

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

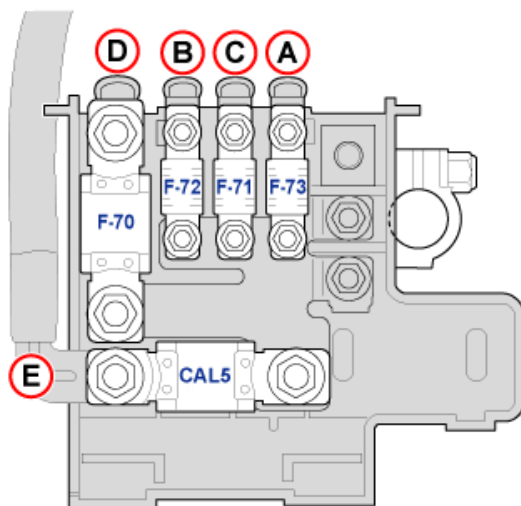


0 - 99999

488
SPIDER

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

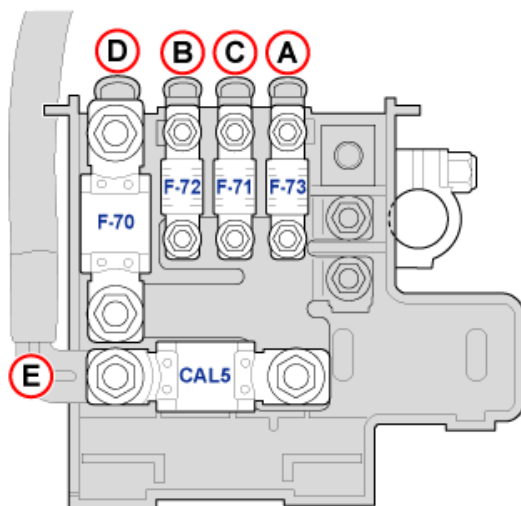


0 - 99999

488
SPIDER

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

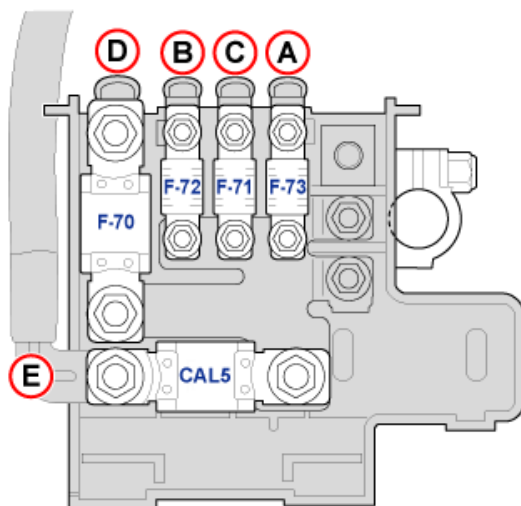


0 - 99999

488
SPIDER

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

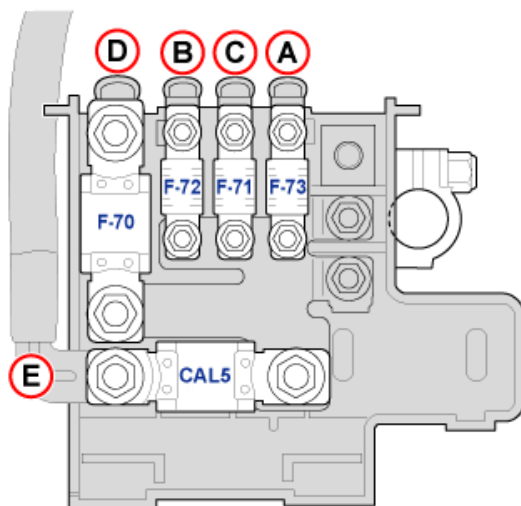


0 - 99999

488
SPIDER

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA

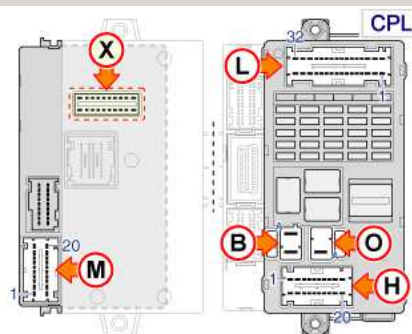


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708



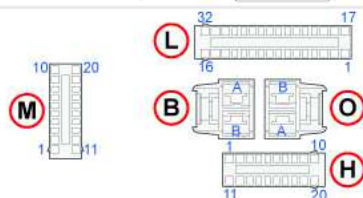
488
SPIDER

C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36 F-52 F-45 F-46 F-34
F-39 F-41 F-47 F-33 F-48
F-38 F-43 F-32 F-37 F-49
F-53 F-40 F-50 F-42 F-35
F-31 F-44 F-51 F-12 F-13

T01 T12 T13
T11

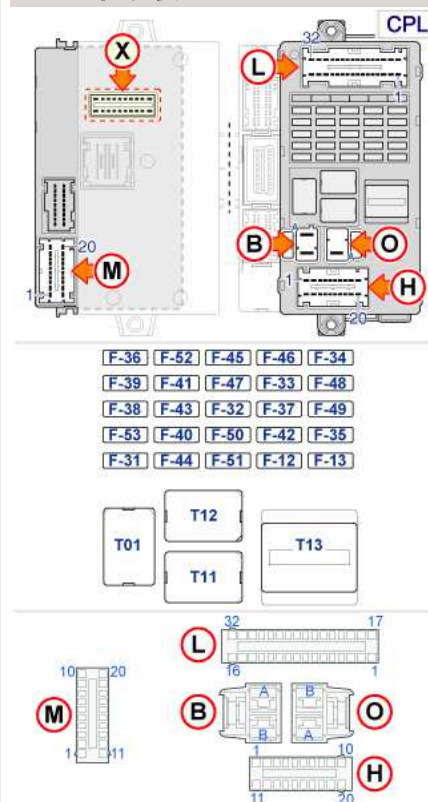


0 来自 CBA F-73 的 +30
0 来自 SCM F-82 的 +30

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- 1 通往 Q18 的线路
- 2 来自 F-13 用于大灯高度 ECU 近光灯的插口
- 3 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源
- 4 来自 NCM 用于控制 MIL 指示灯的信号
- 5 用于发动机机油温度传感器的参考接地
- 6 来自发动机机油油位传感器的信号
- 7 来自 F-31 用于 NCL 的 INT/A 点火开关
- 8 来自变速箱开关用于倒车灯的电源
- 9 来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源
- 10 来自 F-43 用于挡风玻璃刮水器继电器的电源
- 11 来自 F-42 用于交流发电机的 INT
- 12 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源

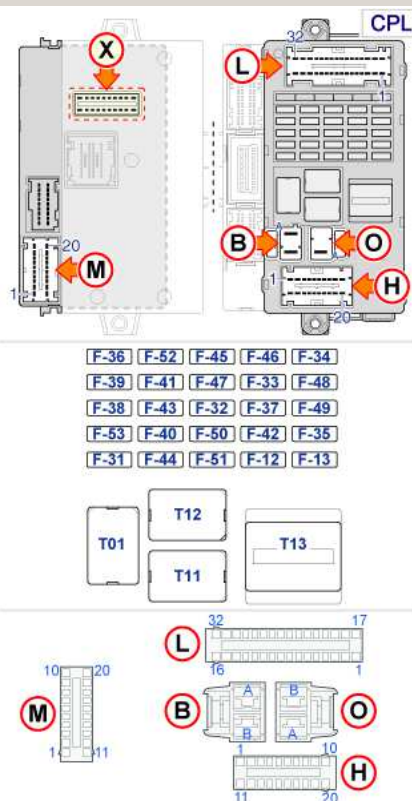
13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-37 用于常开停车灯的 INT
15	来自踏板开关的停车灯电源
16	用于 NFR 的停车灯信号 (常开)
17	来自 F-35 用于离合器踏板指令的 INT (手动变速箱)
18	来自 F-35 用于远光灯, 大灯清洗器和 NCL 继电器线圈的 INT
19	来自 F-35 用于升降系统的 INT
20	CPL 接地路径

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



488 SPIDER

C003 - 仪表板ECU (CPL)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F33 的 +30 |
| 2 | 来自 F34 的 +30 可用 |
| 3 | 来自 F46 用于 NCP 车顶节点的 +30 |
| 4 | 来自 F45 的 +30 可用 |
| 5 | 辅助停车灯电源 |
| 6 | 用于 NCR (自动变速箱节点) 的常开停车灯正信号 (停车灯用于美国市场) |
| 7 | 倒档信号输入 |
| 8 | 用于无线电导航仪/NIT (车载信息节点) 的倒车信号 |
| 9 | SW 车款上用于后车窗清洗/刮水控制的正信号 |
| 10 | 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、折叠式硬顶的 B-CAN A |

11	来自 F-32 用于前部地面照明灯、脚部空间灯、示廓灯继电器线圈、中央座舱灯的 +30
12	来自 F-52 用于驾驶员侧前座椅加热器/电源插座的电源
13	30 CAV, NSP, 86, 用于燃油加注口活门的 T23 继电器线圈
14	来自 F-44 用于前排乘客座椅/点烟器的电源
15	来自 F-40 用于加热式后车窗的电源
16	用于行李箱打开撞针托板的正极控制
17	来自 F-48 的 NPP (乘客侧车门节点) 电源
18	用于行李箱关闭撞针托板的正极控制
19	来自 F-49 的 INT 可用
20	用于后车窗清洗器马达控制的负信号
21	来自 F-49 顶灯按钮固定板的 INT
22	用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
23	来自 F-49 用于 CSP、NSP、NCD 的 INT
24	来自 F-49 的 INT
25	来自 F-51 的 INT 可用
26	来自 F-51 用于 NCR 的 INT
27	来自 F-51 的 INT 可用
28	乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、折叠式硬顶的 B-CAN B
29	-
30	来自 F-47 用于 NPG (驾驶员侧车门节点) 的 +30
31	F-41 电源可用
32	来自 NFR 的第三停车灯电源 (与 AH9 连接)

FD0001 - 燃油供给分布

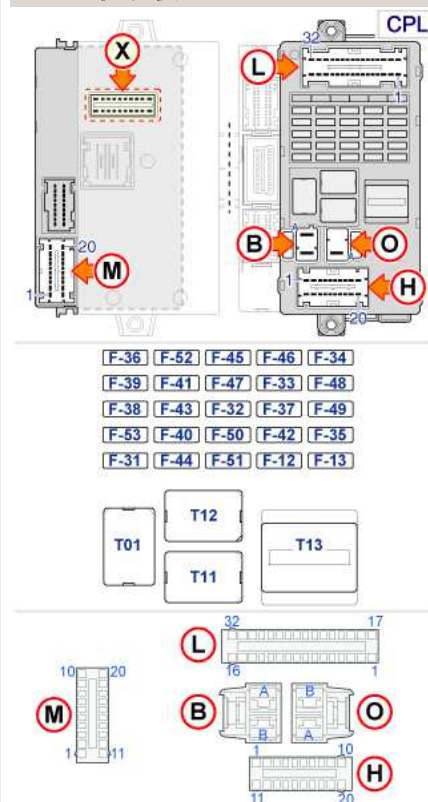
Europe



0 - 99999

488 SPIDER

C003 - 仪表板ECU (CPL)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- 1 来自 T17 用于继电器 87 (常闭) 的 INT/A
- 2 来自 CLE 用于停车灯控制的负信号
- 3 来自 F-49 用于 CEM 的 INT
- 4 来自 F-49 的 INT
- 5 B-CAN B
- 6 来自 F-50 用于安全气囊 ECU、CPOD 的 INT
- 7 来自 F-39 的 +30 可用
- 8 来自 F-39 的 +30 可用
- 9 来自 F-44 的电源
- 10 CPL 电源接地
- 11 来自点火开关的 INT
- 12 来自 F-51 用于起动机按钮的 INT

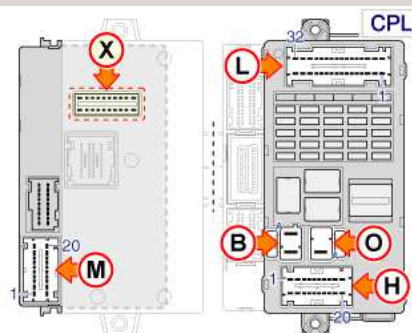
13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-31 用于 NBC 的 INT/A
15	来自机油温度传感器至 NQS (仪表板节点) 的信号
16	用于发动机机油温度传感器的参考接地
17	B-CAN A
18	—
19	来自 F-48 的电源
20	来自 F-47 的电源

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



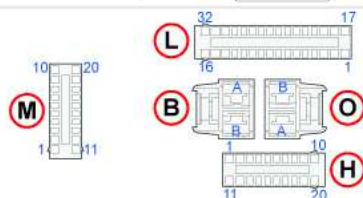
488
SPIDER

C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36 F-52 F-45 F-46 F-34
F-39 F-41 F-47 F-33 F-48
F-38 F-43 F-32 F-37 F-49
F-53 F-40 F-50 F-42 F-35
F-31 F-44 F-51 F-12 F-13

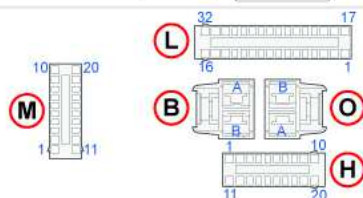
T01 T12 T13
T11



0
0 用于 CVB (行李箱 ECU) 的 +30

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13



- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F-38 用于行李箱解锁针托板的 +30 |
| 2 | 用于左侧/右侧停车灯的控制信号 |
| 3 | 用于打开倒车灯的正信号 |
| 4 | — |
| 5 | 来自 NBC 的 B-CAN B (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 6 | 用于加热式后车窗线圈继电器控制 (T11) 的负信号 |
| 7 | 来自 NBC 的 B-CAN A (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 8 | 用于近光灯线圈控制继电器 (T01) 的负信号 |
| 9 | 用于 NBC 的 INT |
| 10 | 用于行李箱打开齿轮马达的正极指令 |

11	用于行李箱关闭比例马达的正极控制
12	来自 CLE 用于停车灯控制的负信号
13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	用于相连设备线圈 2 继电器控制 (T13) 的负信号
15	来自 NBC 用于 F-51 电源的 INT
16	—
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18	用于 NBC (防起动装置、CAN、位置/转向信号/危险警告闪光灯、驾驶员 SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	用于行李箱撞针托板比例马达的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

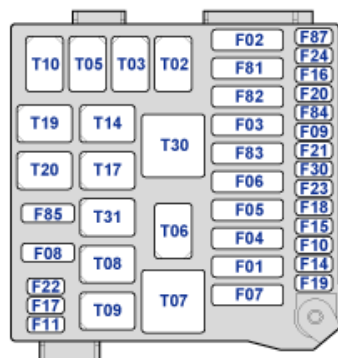


0 - 99999

488
SPIDER

C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

SCM



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

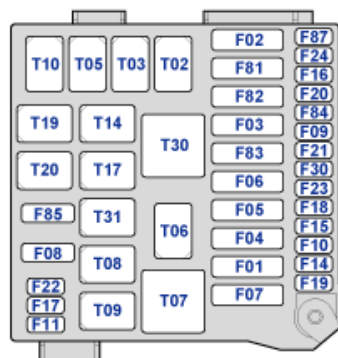


0 - 99999

488
SPIDER

C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

SCM



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|---------------|
| 1 | 来自 F-19 的 +30 |
| 2 | 来自 F-14 的 +30 |
| 3 | 来自 F-10 的 +30 |
| 4 | 来自 F-15 的 +30 |
| 5 | 来自 F-18 的 +30 |
| 6 | 来自 F-23 的 +30 |
| 7 | 来自 F-30 的 +30 |
| 8 | 来自 F-21 的 +30 |
| 9 | 来自 F-09 的 +30 |
| 10 | 来自 F-84 的 +30 |
| 11 | 来自 F-20 的 +30 |
| 12 | 保险丝 F-16 输出 |

13	保险丝 F-24 输出
14	保险丝 F-87 输出
15	母线 - 保险丝 F-16
16	母线电源 - 保险丝 F-24
17	母线 - 保险丝 F-87
18	来自 F-01 的 +30
19	来自 F-04 的 +30
20	来自 F-05 的 +30
21	来自 F-06 的 +30
22	来自 F-03 的 +30
23	来自 F-82 的 +30
24	来自 F-81 的 +30
25	来自 F-02 的 +30
26	继电器 T07 输出 (87)
27	继电器 T07 线圈负极 (85)
28	继电器 T06 线圈负极 (85)
29	继电器 T06 输出 (87)
30	继电器 T06 输入 (30)
31	继电器 T30 线圈正极 (86)
32	继电器 T30 输出 (87)
33	继电器 T30 线圈负极 (85)
34	继电器 T02 输入 (30)
35	继电器 T02 输出 (87)
36	继电器 T02 线圈正极 (86)
37	继电器 T02 线圈负极 (85)
38	继电器 T03 输入 (30)
39	继电器 T03 输出 (87)
40	继电器 T03 线圈正极 (86)
41	继电器 T03 线圈负极 (85)
42	继电器 T09 线圈负极 (85)
43	继电器 T09 线圈正极 (86)
44	继电器 T08 线圈负极 (85)
45	继电器 T08 线圈正极 (86)
46	继电器 T31 线圈负极 (85)
47	继电器 T31 线圈正极 (86)
48	继电器 T17 输入 (30)
49	继电器 T17 输出 (87)
50	继电器 T17 线圈负极 (85)
51	继电器 T17 线圈正极 (86)
52	继电器 T14 输入 (30)
53	继电器 T14 输出 (87)
54	继电器 T14 线圈负极 (85)

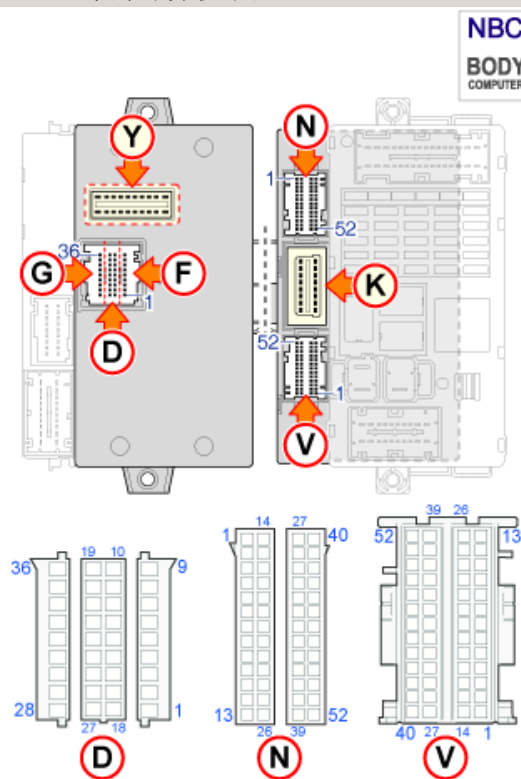
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

55	继电器 T14 线圈正极 (86)
56	继电器 T05 输入 (30)
57	继电器 T05 输出 (87)
58	继电器 T05 线圈正极 (86)
59	继电器 T05 线圈负极 (85)
60	保险丝 F-11 输出
61	保险丝 F-17 输出
62	保险丝 F-22 输出
63	保险丝 F-08 输出
64	保险丝 F-85 输出
65	继电器 T20 输入 (30)
66	继电器 T20 输出 (87)
67	继电器 T20 线圈负极 (85)
68	继电器 T20 线圈正极 (86)
69	继电器 T19 输入 (30)
70	继电器 T19 输出 (87)
71	继电器 T19 线圈负极 (85)
72	继电器 T19 线圈正极 (86)
73	继电器 T10 输入 (30)
74	继电器 T10 输出 (87)
75	继电器 T10 线圈正极 (86)
76	继电器 T10 线圈负极 (85)
77	继电器 T17 输出 (87a)
78	继电器 T19 输出 (87a)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



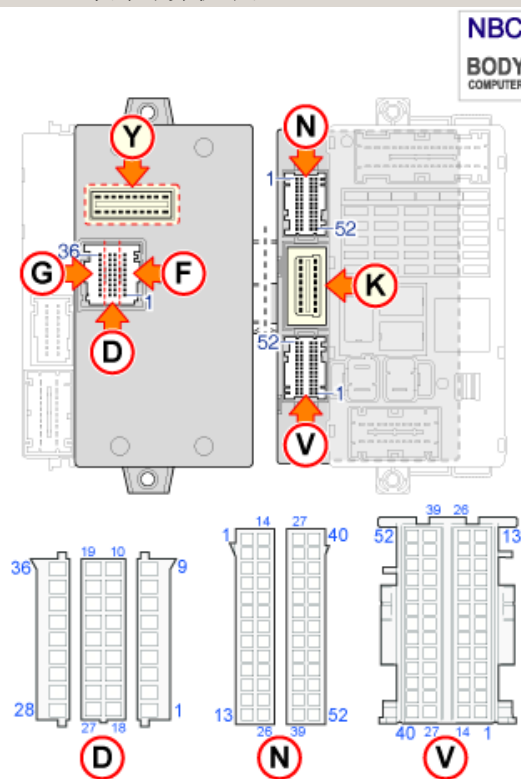
- | | |
|----|-------------------|
| 1 | — |
| 2 | 来自车外灯选择器的行驶灯指令负信号 |
| 3 | — |
| 4 | 来自车外灯选择器的近光灯指令负信号 |
| 5 | 用于 NQS 的 B-CAN A |
| 6 | 用于 NQS 的 B-CAN B |
| 7 | — |
| 8 | 用于 CLE 的接地 |
| 9 | — |
| 10 | NBC 电源接地 |
| 11 | — |
| 12 | — |

13	—
14	用于威慑 LED 的正极指令
15	—
16	用于手套箱灯 (5W) 的 +30 SBMT
17	—
18	—
19	接地信号
20	—
21	日间行驶灯启用信号正输出
22	来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号
23	—
24	用于 NAB、NVO 的 B-CAN B
25	用于 NAB、NVO 的 B-CAN A
26	—
27	来自 F-31 CPL 的 INT/A
28	来自 CVS 的刮水速度信号 1
29	用于 LED 危险警告灯的调光正极控制
30	—
31	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
32	—
33	—
34	来自危险警告灯指令的负信号
35	用于后雾灯的负信号
36	用于 NQS 的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



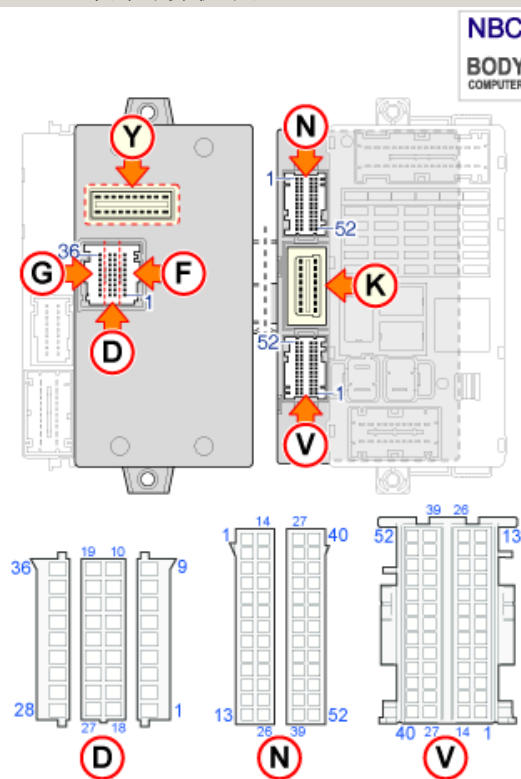
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|-----------------------------|
| 1 | 用于左侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制 |
| 2 | — |
| 3 | — |
| 4 | 燃油箱门继电器打开控制 |
| 5 | — |
| 6 | 用于右后转向信号灯的启动 |
| 7 | 来自燃油箱的燃油油位信号 (正极) |
| 8 | 左后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上) |
| 9 | 右后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上) |
| 10 | 后部电缆上用于 CAV 和雨量传感器的 A 总线串行线 |
| 11 | 驾驶员侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测) |
| 12 | 左侧/右侧牌照灯启动 |

13	—
14	10W 前盖车灯指令
15	用于车门状态 LED 的正极控制
16	超高频传感器输入
17	—
18	用于左后转向信号灯的启动
19	—
20	来自乘客侧用于乘客侧电动车窗上升的信号
21	来自燃油箱的燃油油位信号 (负极)
22	来自超高频和防提升停用按钮的输入
23	—
24	—
25	“自动驻车” 启用/停用信号
26	用于右后雾灯的启动
27	用于驾驶员侧电动车窗上升的信号
28	用于刮水器马达的 NIT 触点
29	—
30	用于中央顶灯 (10W) 的定时/调光负极控制
31	用于右侧停车灯的启动
32	至 NPB 和 NFR 用于唤醒信号的正输出 (通过 P38 短路)
33	来自车门锁止/解锁按钮的负信号
34	来自行驶灯/右前日间行驶灯的反馈
35	来自 FIS 的负信号 (常开)
36	用于 LED 和停用防提升与超高频的低激活控制
37	用于打开左侧/右侧聚光灯和前中顶灯的模拟信号
38	来自 NPB 用于 NBC 唤醒的正信号 (通过 P32 短路)
39	用于右侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
40	来自后盖打开开关的负信号
41	—
42	—
43	—
44	用于左侧停车灯的启动
45	—
46	用于驾驶员侧电动车窗下降的信号
47	用于燃油箱门打开控制的负信号
48	来自后盖打开指示开关的负信号 (在后盖关闭时开关关闭)
49	用于转向信号灯和行驶灯/右前日间行驶灯供电继电器的控制
50	来自乘客侧用于乘客侧电动车窗下降的信号
51	—
52	IF 和防倾斜电源



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

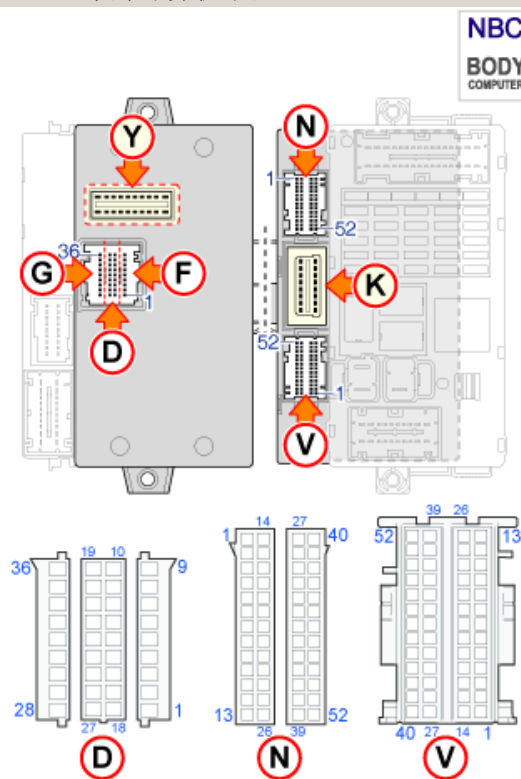


- | | |
|----|-------------------------------|
| 1 | 来自左前转向信号灯的反馈 |
| 2 | 来自左前日间行驶灯的反馈 |
| 3 | 用于转向信号灯和行驶灯/左前日间行驶灯供电继电器的控制 |
| 4 | — |
| 5 | 左侧转向信号灯启动 |
| 6 | 来自超高频的输入 |
| 7 | — |
| 8 | — |
| 9 | — |
| 10 | 来自 NFR 的车速表信号输入 (VSO) |
| 11 | 用于挡风玻璃清洗器马达供电继电器 (输出 1) 的负极控制 |
| 12 | 用于远光灯继电器线圈的负极指令 |

13	—
14	—
15	—
16	用于制动踏板开关供电继电器的指令输出
17	来自 F-39 用于 NCL 的 +30
18	用于示廓灯继电器线圈控制的负信号
19	用于刮水器马达的 INT 触点
20	用于大灯清洗器继电器线圈的负极指令
21	—
22	—
23	—
24	来自低制动液指示灯开关的负信号
25	—
26	—
27	接地信号
28	—
29	用于挡风玻璃刮水器马达 2 档速度供电继电器的负极控制
30	用于 RF 接收器的天线 (接地)
31	RHS 转向信号灯启动
32	来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33	来自常开前盖不当关闭的指示灯开关的负信号
34	前部电缆上用于 CSA 的 A 总线串行线
35	用于 NTP/NCL 的 B-CAN A
36	用于 NTP/NCL 的 B-CAN B
37	用于车辆动态信号插头的车速表重复信号
38	—
39	用于右前示廓灯的启动
40	用于挡风玻璃刮水器马达 1 档速度供电继电器的负极控制
41	—
42	来自中央控制台上按钮的前盖打开信号
43	用于 RF 接收器的天线
44	C-CAN 低位
45	C-CAN 高位
46	来自 F-39 用于警报系统警笛的 +30
47	用于 NFR、CSG 前部区域的 K 线
48	C-CAN 低位
49	C-CAN 高位
50	用于左前转向信号灯的启动
51	用于右前转向信号灯的启动
52	用于左前示廓灯的启动



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



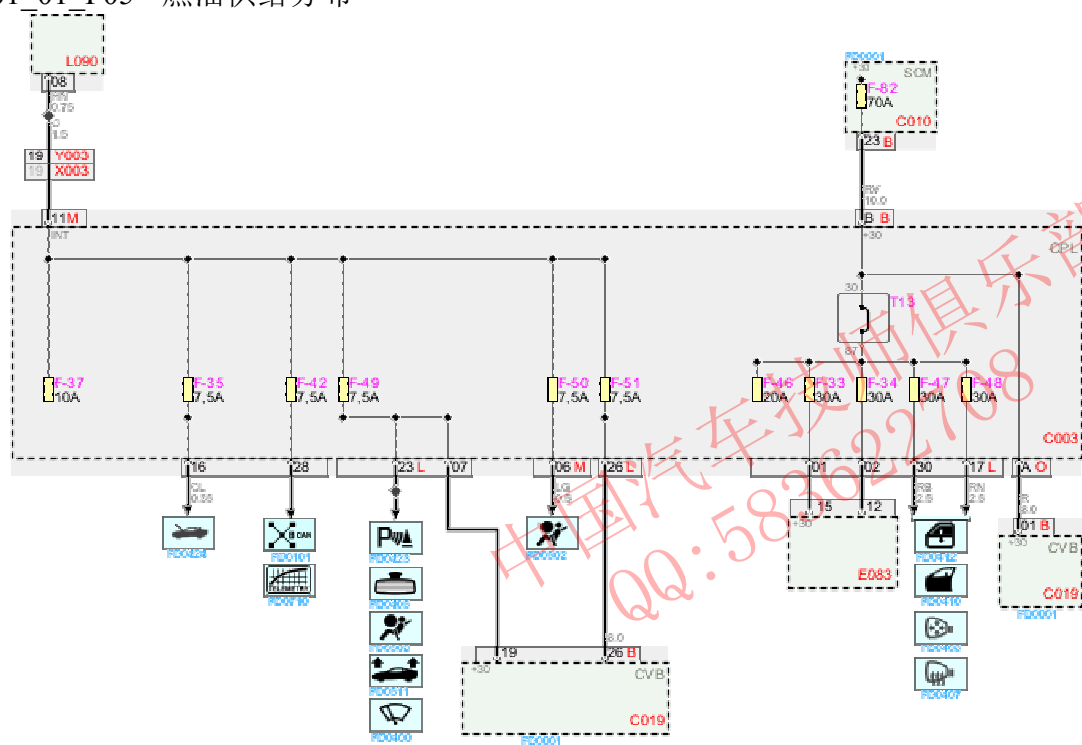
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F-38 的 +30 |
| 2 | 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 |
| 3 | 来自 CPL 用于倒车灯的正信号 |
| 4 | - |
| 5 | 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG) 的 B-CAN B |
| 6 | 用于加热式后车窗继电器线圈 (R11) 的负极控制 |
| 7 | 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG) 的 B-CAN A |
| 8 | 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令 |
| 9 | 来自点火开关的 INT |
| 10 | 用于前盖打开马达的正极指令信号 |
| 11 | 用于前盖锁马达的负指令信号 |
| 12 | 来自车外灯选择器的负极驻车指令信号 |

13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	用于设施继电器 2 (R13) 的负指令信号
15	用于 F-51 的 INT
16	—
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18	用于 BC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶员 SBMT、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001_01_P05 - 燃油供给分布



FD0001 - 燃油供给分布

Europe



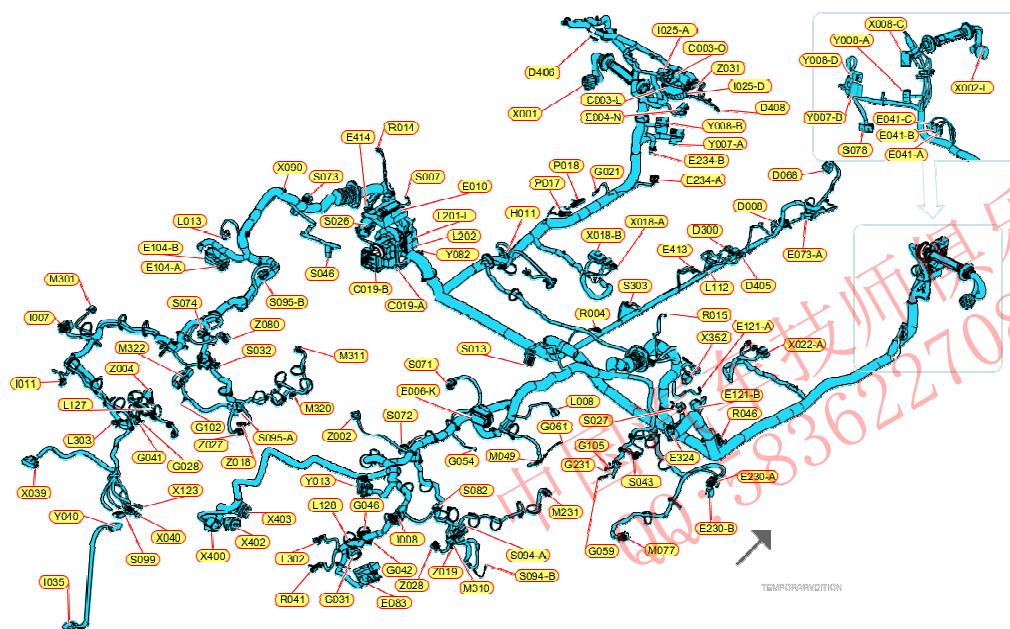
0 - 99999

488
SPIDER

零件号	说明	电缆
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21201_0
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20001_0
C003-O	仪表板ECU (CPL)	C21201_0
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31102_0
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31102_0
L090	真空泵继电器	C31102_0
C019-B	行李箱 ECU (CVB)	C21201_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C019-B	行李箱 ECU (CVB)	C21201_0
E083	电动驻车制动器节点 (NPB)	C21201_0
Y003	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31102_0
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20001_0
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20001_0

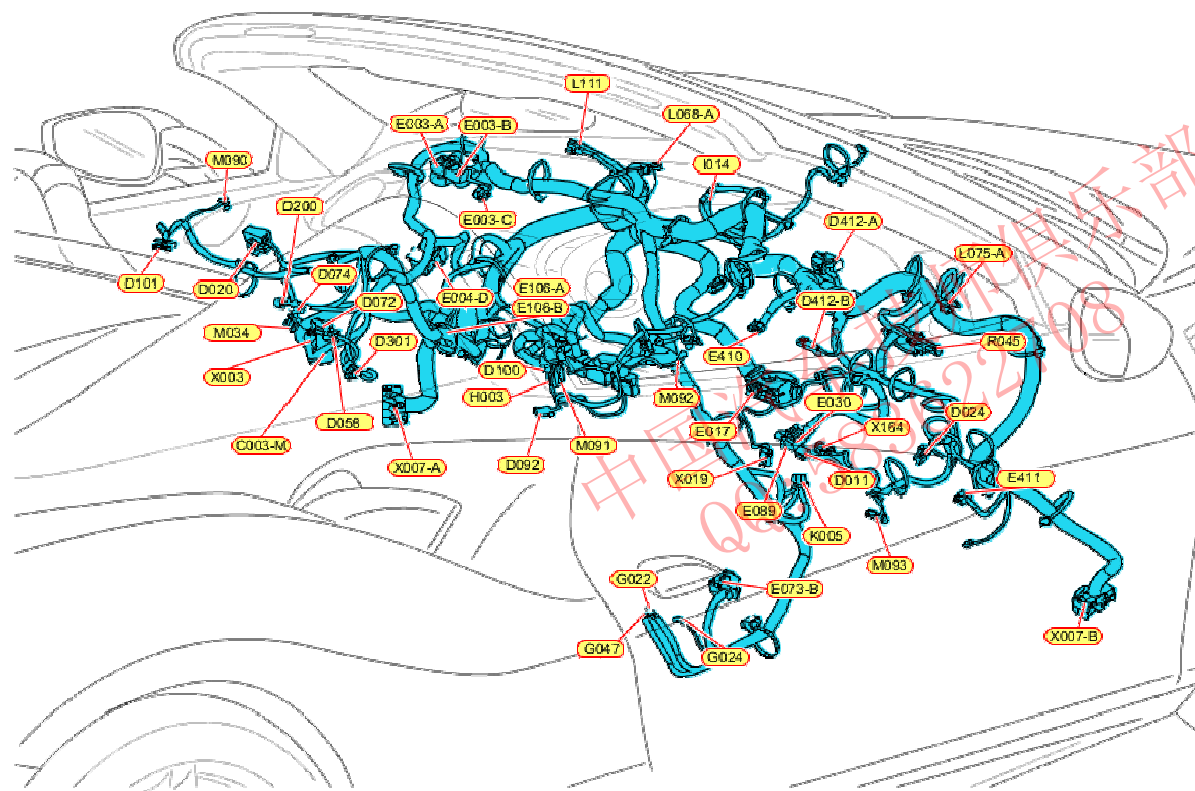


C21201_0 - 乘客舱电缆和后部电缆



零件号	说明	电缆
E083	电动驻车制动器节点 (NPB)	C21201_0
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21201_0
C003-O	仪表板ECU (CPL)	C21201_0
C019-B	行李箱 ECU (CVB)	C21201_0

C20001_0 - 仪表板电缆

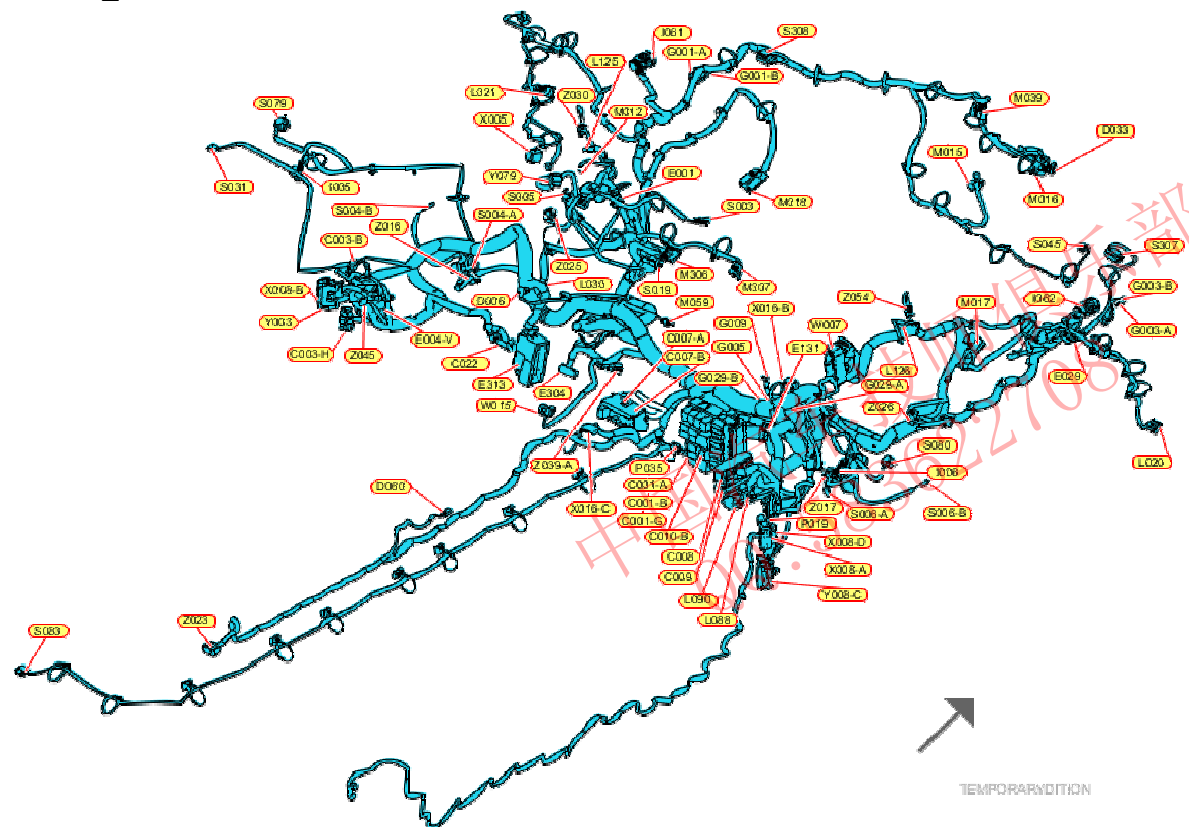


零件号	说明	电缆
C003-M	仪表板ECU（CPL）	C20001_0
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20001_0

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C31102 0 - 前部电缆和乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31102_0
L090	真空泵继电器	C31102_0
Y003	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31102 0

FD0001 - 燃油供给分布

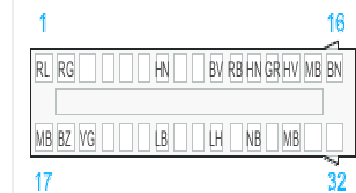
Europe



0 - 99999

488
SPIDER

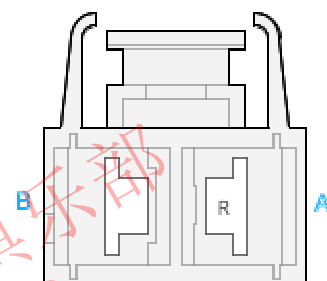
C003-L



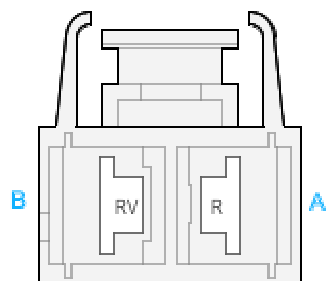
C003-M



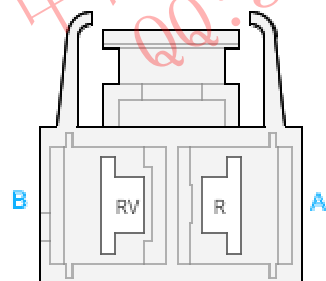
C003-O



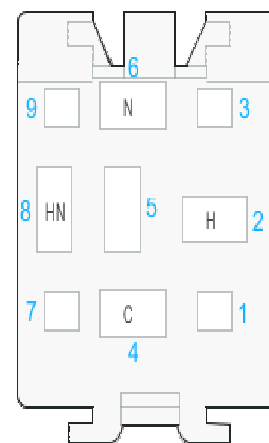
C003-B



C003-B



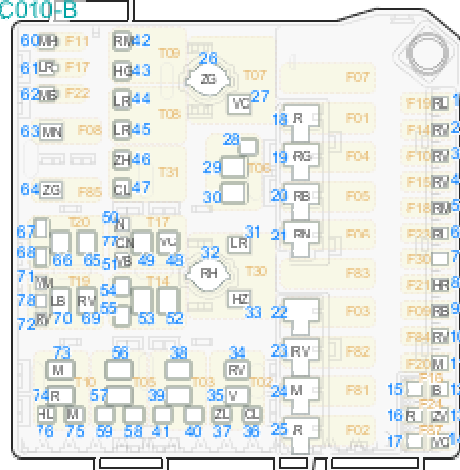
1090



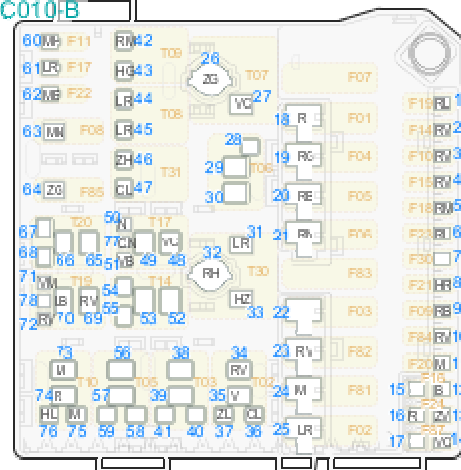
C019-B



C010-B



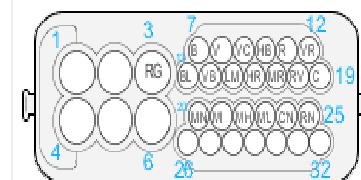
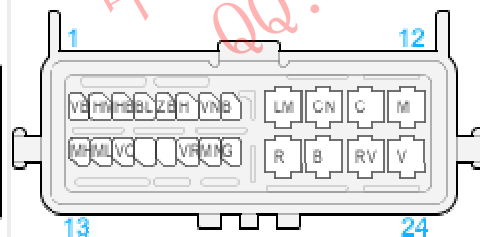
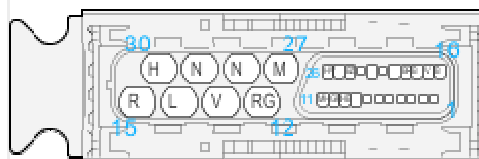
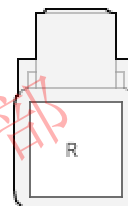
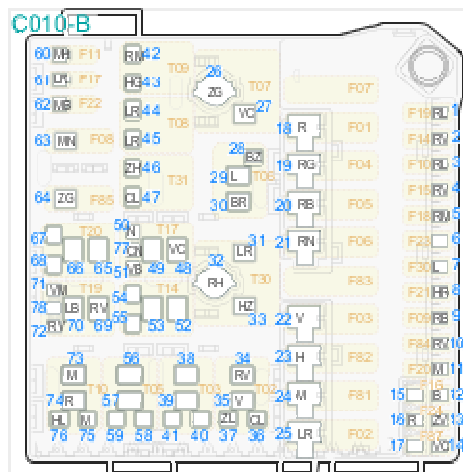
C010-B



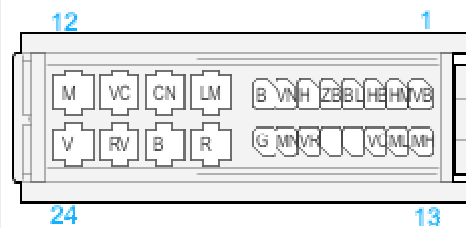
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



488
SPIDER



X003

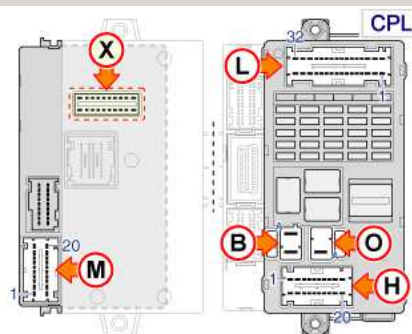


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



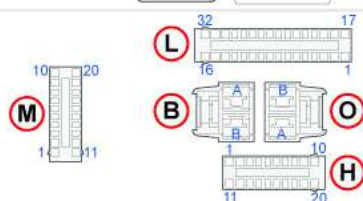
488
SPIDER

C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36 F-52 F-45 F-46 F-34
F-39 F-41 F-47 F-33 F-48
F-38 F-43 F-32 F-37 F-49
F-53 F-40 F-50 F-42 F-35
F-31 F-44 F-51 F-12 F-13

T01 T12 T13
T11

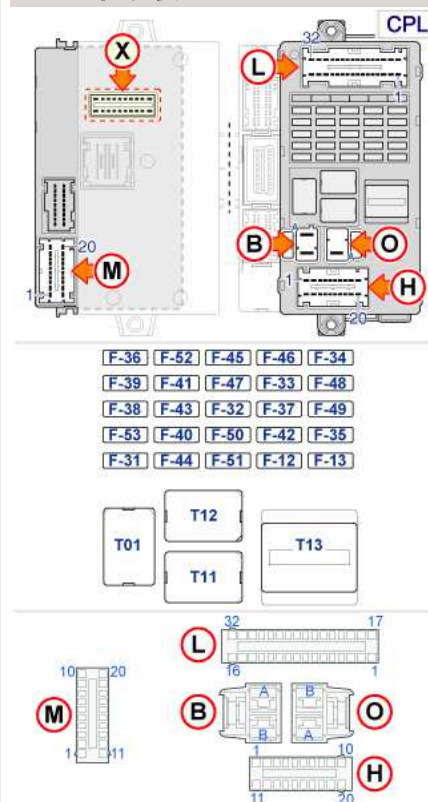


0 来自 CBA F-73 的 +30
0 来自 SCM F-82 的 +30

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- 1 通往 Q18 的线路
- 2 来自 F-13 用于大灯高度 ECU 近光灯的插口
- 3 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源
- 4 来自 NCM 用于控制 MIL 指示灯的信号
- 5 用于发动机机油温度传感器的参考接地
- 6 来自发动机机油油位传感器的信号
- 7 来自 F-31 用于 NCL 的 INT/A 点火开关
- 8 来自变速箱开关用于倒车灯的电源
- 9 来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源
- 10 来自 F-43 用于挡风玻璃刮水器继电器的电源
- 11 来自 F-42 用于交流发电机的 INT
- 12 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源

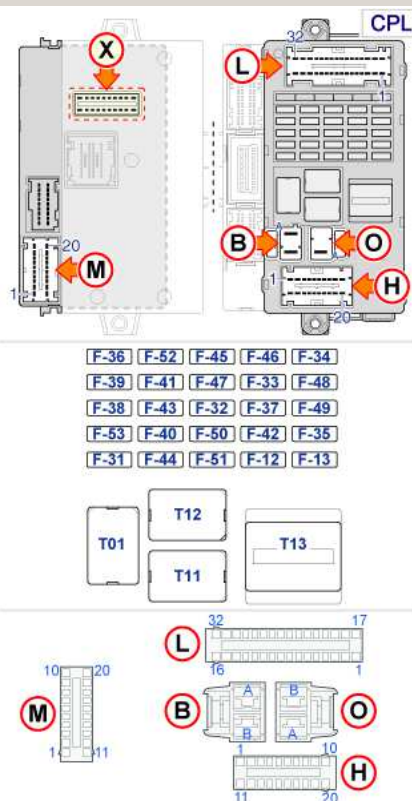
13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-37 用于常开停车灯的 INT
15	来自踏板开关的停车灯电源
16	用于 NFR 的停车灯信号 (常开)
17	来自 F-35 用于离合器踏板指令的 INT (手动变速箱)
18	来自 F-35 用于远光灯, 大灯清洗器和 NCL 继电器线圈的 INT
19	来自 F-35 用于升降系统的 INT
20	CPL 接地路径

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



488 SPIDER

C003 - 仪表板ECU (CPL)



- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F33 的 +30 |
| 2 | 来自 F34 的 +30 可用 |
| 3 | 来自 F46 用于 NCP 车顶节点的 +30 |
| 4 | 来自 F45 的 +30 可用 |
| 5 | 辅助停车灯电源 |
| 6 | 用于 NCR (自动变速箱节点) 的常开停车灯正信号 (停车灯用于美国市场) |
| 7 | 倒档信号输入 |
| 8 | 用于无线电导航仪/NIT (车载信息节点) 的倒车信号 |
| 9 | SW 车款上用于后车窗清洗/刮水控制的正信号 |
| 10 | 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、折叠式硬顶的 B-CAN A |

中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

11	来自 F-32 用于前部地面照明灯、脚部空间灯、示廓灯继电器线圈、中央座舱灯的 +30
12	来自 F-52 用于驾驶员侧前座椅加热器/电源插座的电源
13	30 CAV, NSP, 86, 用于燃油加注口活门的 T23 继电器线圈
14	来自 F-44 用于前排乘客座椅/点烟器的电源
15	来自 F-40 用于加热式后车窗的电源
16	用于行李箱打开撞针托板的正极控制
17	来自 F-48 的 NPP (乘客侧车门节点) 电源
18	用于行李箱关闭撞针托板的正极控制
19	来自 F-49 的 INT 可用
20	用于后车窗清洗器马达控制的负信号
21	来自 F-49 顶灯按钮固定板的 INT
22	用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
23	来自 F-49 用于 CSP、NSP、NCD 的 INT
24	来自 F-49 的 INT
25	来自 F-51 的 INT 可用
26	来自 F-51 用于 NCR 的 INT
27	来自 F-51 的 INT 可用
28	乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、折叠式硬顶的 B-CAN B
29	-
30	来自 F-47 用于 NPG (驾驶员侧车门节点) 的 +30
31	F-41 电源可用
32	来自 NFR 的第三停车灯电源 (与 AH9 连接)

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

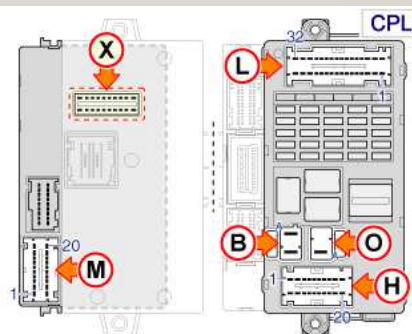


0 - 99999

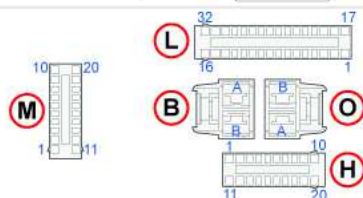
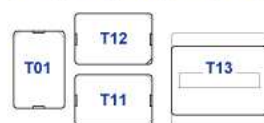
488

SPIDER

C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13



- 1 来自 T17 用于继电器 87 (常闭) 的 INT/A
- 2 来自 CLE 用于停车灯控制的负信号
- 3 来自 F-49 用于 CEM 的 INT
- 4 来自 F-49 的 INT
- 5 B-CAN B
- 6 来自 F-50 用于安全气囊 ECU、CPOD 的 INT
- 7 来自 F-39 的 +30 可用
- 8 来自 F-39 的 +30 可用
- 9 来自 F-44 的电源
- 10 CPL 电源接地
- 11 来自点火开关的 INT
- 12 来自 F-51 用于起动机按钮的 INT

中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

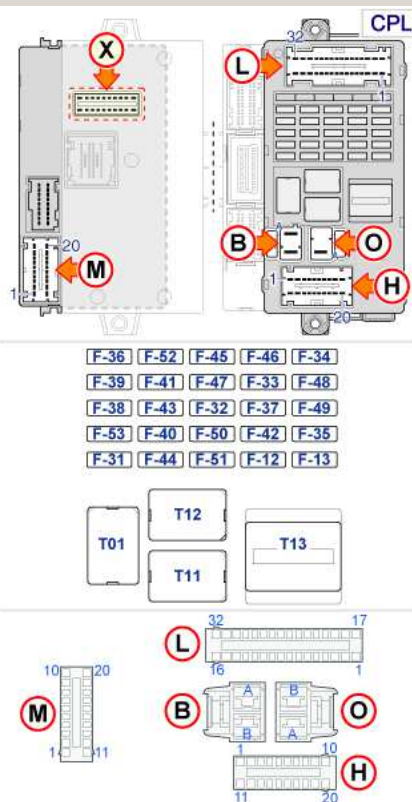
13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-31 用于 NBC 的 INT/A
15	来自机油温度传感器至 NQS (仪表板节点) 的信号
16	用于发动机机油温度传感器的参考接地
17	B-CAN A
18	—
19	来自 F-48 的电源
20	来自 F-47 的电源

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



488
SPIDER

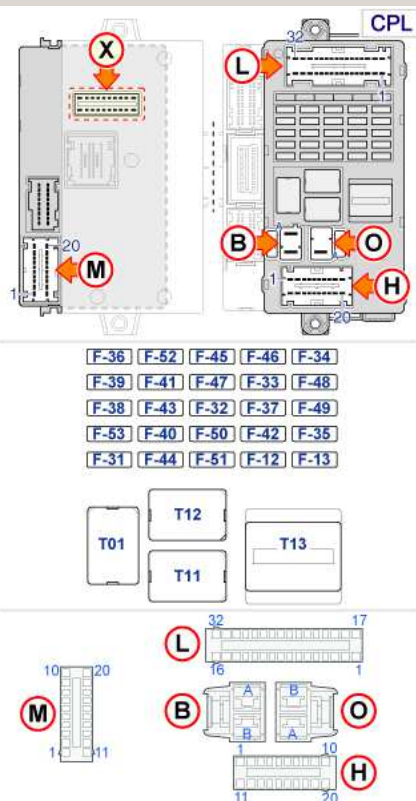
C003 - 仪表板ECU (CPL)



0
0 用于 CVB (行李箱 ECU) 的 +30



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F-38 用于行李箱解锁撞针托板的 +30 |
| 2 | 用于左侧/右侧停车灯的控制信号 |
| 3 | 用于打开倒车灯的正信号 |
| 4 | — |
| 5 | 来自 NBC 的 B-CAN B (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 6 | 用于加热式后车窗线圈继电器控制 (T11) 的负信号 |
| 7 | 来自 NBC 的 B-CAN A (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 8 | 用于近光灯线圈控制继电器 (T01) 的负信号 |
| 9 | 用于 NBC 的 INT |
| 10 | 用于行李箱打开齿轮马达的正极指令 |

11	用于行李箱关闭比例马达的正极控制
12	来自 CLE 用于停车灯控制的负信号
13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	用于相连设备线圈 2 继电器控制 (T13) 的负信号
15	来自 NBC 用于 F-51 电源的 INT
16	—
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18	用于 NBC (防起动装置、CAN、位置/转向信号/危险警告闪光灯、驾驶员 SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	用于行李箱撞针托板比例马达的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

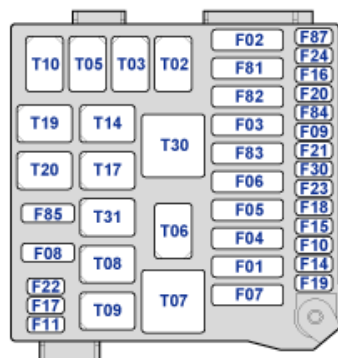


0 - 99999

488
SPIDER

C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

SCM



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

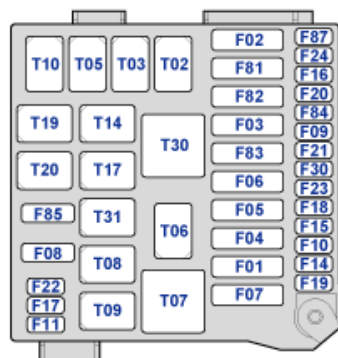


0 - 99999

488
SPIDER

C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

SCM



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|---------------|
| 1 | 来自 F-19 的 +30 |
| 2 | 来自 F-14 的 +30 |
| 3 | 来自 F-10 的 +30 |
| 4 | 来自 F-15 的 +30 |
| 5 | 来自 F-18 的 +30 |
| 6 | 来自 F-23 的 +30 |
| 7 | 来自 F-30 的 +30 |
| 8 | 来自 F-21 的 +30 |
| 9 | 来自 F-09 的 +30 |
| 10 | 来自 F-84 的 +30 |
| 11 | 来自 F-20 的 +30 |
| 12 | 保险丝 F-16 输出 |

13	保险丝 F-24 输出
14	保险丝 F-87 输出
15	母线 - 保险丝 F-16
16	母线电源 - 保险丝 F-24
17	母线 - 保险丝 F-87
18	来自 F-01 的 +30
19	来自 F-04 的 +30
20	来自 F-05 的 +30
21	来自 F-06 的 +30
22	来自 F-03 的 +30
23	来自 F-82 的 +30
24	来自 F-81 的 +30
25	来自 F-02 的 +30
26	继电器 T07 输出 (87)
27	继电器 T07 线圈负极 (85)
28	继电器 T06 线圈负极 (85)
29	继电器 T06 输出 (87)
30	继电器 T06 输入 (30)
31	继电器 T30 线圈正极 (86)
32	继电器 T30 输出 (87)
33	继电器 T30 线圈负极 (85)
34	继电器 T02 输入 (30)
35	继电器 T02 输出 (87)
36	继电器 T02 线圈正极 (86)
37	继电器 T02 线圈负极 (85)
38	继电器 T03 输入 (30)
39	继电器 T03 输出 (87)
40	继电器 T03 线圈正极 (86)
41	继电器 T03 线圈负极 (85)
42	继电器 T09 线圈负极 (85)
43	继电器 T09 线圈正极 (86)
44	继电器 T08 线圈负极 (85)
45	继电器 T08 线圈正极 (86)
46	继电器 T31 线圈负极 (85)
47	继电器 T31 线圈正极 (86)
48	继电器 T17 输入 (30)
49	继电器 T17 输出 (87)
50	继电器 T17 线圈负极 (85)
51	继电器 T17 线圈正极 (86)
52	继电器 T14 输入 (30)
53	继电器 T14 输出 (87)
54	继电器 T14 线圈负极 (85)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

55	继电器 T14 线圈正极 (86)
56	继电器 T05 输入 (30)
57	继电器 T05 输出 (87)
58	继电器 T05 线圈正极 (86)
59	继电器 T05 线圈负极 (85)
60	保险丝 F-11 输出
61	保险丝 F-17 输出
62	保险丝 F-22 输出
63	保险丝 F-08 输出
64	保险丝 F-85 输出
65	继电器 T20 输入 (30)
66	继电器 T20 输出 (87)
67	继电器 T20 线圈负极 (85)
68	继电器 T20 线圈正极 (86)
69	继电器 T19 输入 (30)
70	继电器 T19 输出 (87)
71	继电器 T19 线圈负极 (85)
72	继电器 T19 线圈正极 (86)
73	继电器 T10 输入 (30)
74	继电器 T10 输出 (87)
75	继电器 T10 线圈正极 (86)
76	继电器 T10 线圈负极 (85)
77	继电器 T17 输出 (87a)
78	继电器 T19 输出 (87a)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

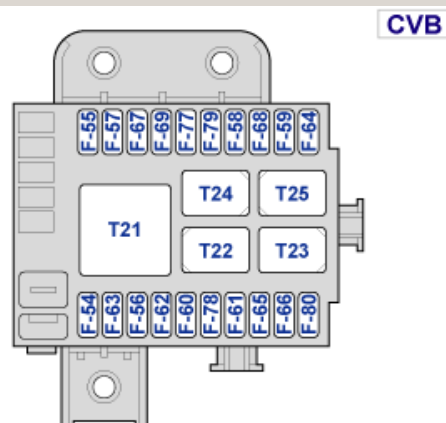
Europe



0 - 99999

488
SPIDER

C019 - 行李箱 ECU (CVB)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F-54 用于继电器 T24 的 +30 |
| 2 | 来自 F-63 用于 T25 NCR (自动变速箱节点) 继电器的 +30 |
| 3 | 来自 F-56 用于 NAG (驾驶员位置节点) 的 +30 |
| 4 | 来自 F-62 用于 NAP (乘客位置节点) (电子设备) 的 +30 |
| 5 | 来自 F-60 用于 NAP (乘客位置节点) 的 +30 |
| 6 | 来自 F-78 用于蓄电池充电器的 +30 |
| 7 | 来自 F-61 用于 NAG (电子设备)、升降系统的 +30 |
| 8 | 来自 F-65 用于车门锁止/解锁的 +30 |
| 9 | 来自 F-66 的 +30 |
| 10 | 来自 F-80 用于 CS-SCM 3 中起动机继电器 T43 的 +30 (用于 R2 起动机继电器 2 及停止/起动) |
| 11 | 来自 T21/F-55 的电源 |

12	来自 T21/F-57 用于左前和右后示廓灯的电源
13	来自 T21/F-67 用于右前和左后示廓灯的电源
14	来自 T21/F-69 的电源
15	来自 T21/F-77 的电源
16	来自 T21/F-79 的电源
17	来自 F-58 的电源
18	来自 F-68 的电源
19	来自 T22/F-59 用于倒车灯和 NCR 的电源
20	来自 F-64 用于燃油加注口活门的电源
21	来自 T23 用于 F-64 的输入
22	来自 T22 用于 F-59 输入
23	用于 F-68 的输入
24	用于 F-58 的输入
25	来自 NBC 的线圈 85, 大型继电器 T21 (取决于行驶灯)
26	线圈 86, 大型继电器 T21 (来自 F32 的 +30)
27	触点 30, 微型继电器 T24 (来自 F54 的 +30)
28	触点 87, 微型继电器 T24 (变速箱风扇)
29	线圈 86, 微型继电器 T24 (来自主继电器)
30	触点 87a, 微型继电器 T24 (未连接)
31	来自 NCR 的线圈 85, 微型继电器 T24
32	来自 NCR 的线圈 85, 微型继电器 T25
33	触点 87a, 微型继电器 T25
34	来自 F-63 的线圈 86, 微型继电器 T25
35	至 NCR、继电器线圈 T22 的触点 87, 微型继电器 T25
36	来自 F-63 的触点 30, 微型继电器 T25
37	来自 NCR 的线圈 85, 微型继电器 T22
38	触点 87a, 微型继电器 T22
39	来自 87 T25 的线圈 86, 微型继电器 T22
40	用于 F59 的触点 87, 微型继电器 T22
41	用于 F-64 的触点 87, 微型继电器 T23
42	线圈 86, 微型继电器 T23 (+30 F-39)
43	触点 87a, 微型继电器 T23
44	来自 NBC 的线圈 85, 微型继电器 T23 (取决于燃油加注口活门按钮)

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

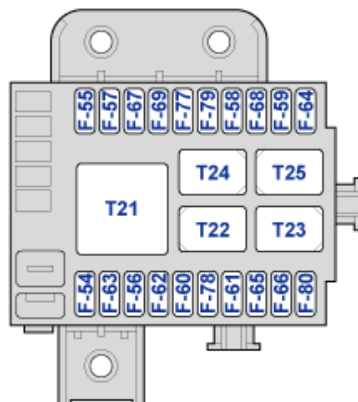


0 - 99999

488
SPIDER

C019 - 行李箱 ECU (CVB)

CVB



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

1 +30 CVB (行李箱 ECU) 电源

FD0001 - 燃油供给分布

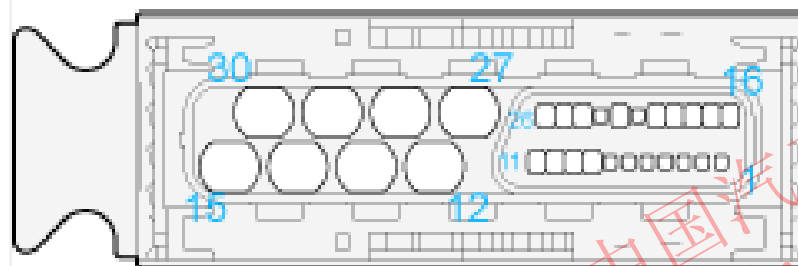
Europe



0 - 99999

488
SPIDER

E083 - 电动驻车制动器节点 (NPB)

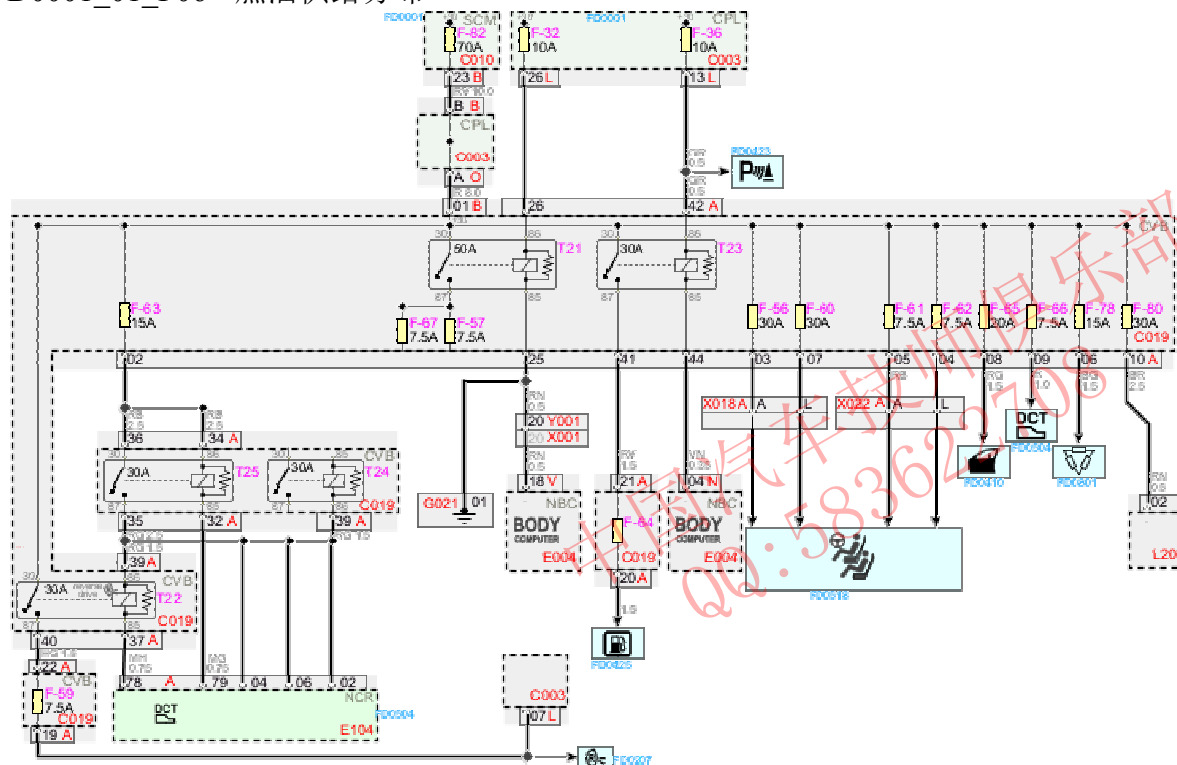


1	—
2	—
3	—
4	—
5	—
6	—
7	—
8	—
9	スイッチボタン、入力 1
10	スイッチボタン、入力 2
11	出力 1、スイッチボタン（ロアトリムパネル）
12	右側モーター用バッテリー接続

13	プラス、右側モーター
14	プラス、左側モーター
15	左側モーター用バッテリー接続
16	CAN Bus (High)
17	CAN Bus (Low)
18	左側アクチュエーター センサー
19	右側アクチュエーター センサー
20	—
21	—
22	—
23	—
24	リモートコントロール起動信号
25	—
26	出力 1、スイッチボタン（ロアトリムパネル）
27	マイナス、右側モーター
28	左側モーター用アース接続
29	右側モーター用アース接続
30	マイナス、左側モーター

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001_01_P06 - 燃油供给分布



FD0001 - 燃油供给分布

Europe



0 - 99999

488

SPIDER

零件号	说明	电缆
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21201_0
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21201_0
C019-B	行李箱 ECU (CVB)	C21201_0
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21201_0
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21201_0
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21201_0
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31102_0
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C003-O	仪表板ECU (CPL)	C21201_0
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31102_0
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31102_0
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21201_0
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21201_0
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0
X018-A	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧座椅电缆之间的连接	C21201_0
X022-A	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧座椅电缆之间的连接	C21201_0
L202	起动机继电器- 2	C21201_0
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21201_0
E104-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C21201_0
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21201_0
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21201_0
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21201_0
G021	仪表板部位接地 - 左侧	C21201_0



This diagram illustrates the exploded view of a vehicle chassis and suspension system. The components are labeled with alphanumeric codes, including:

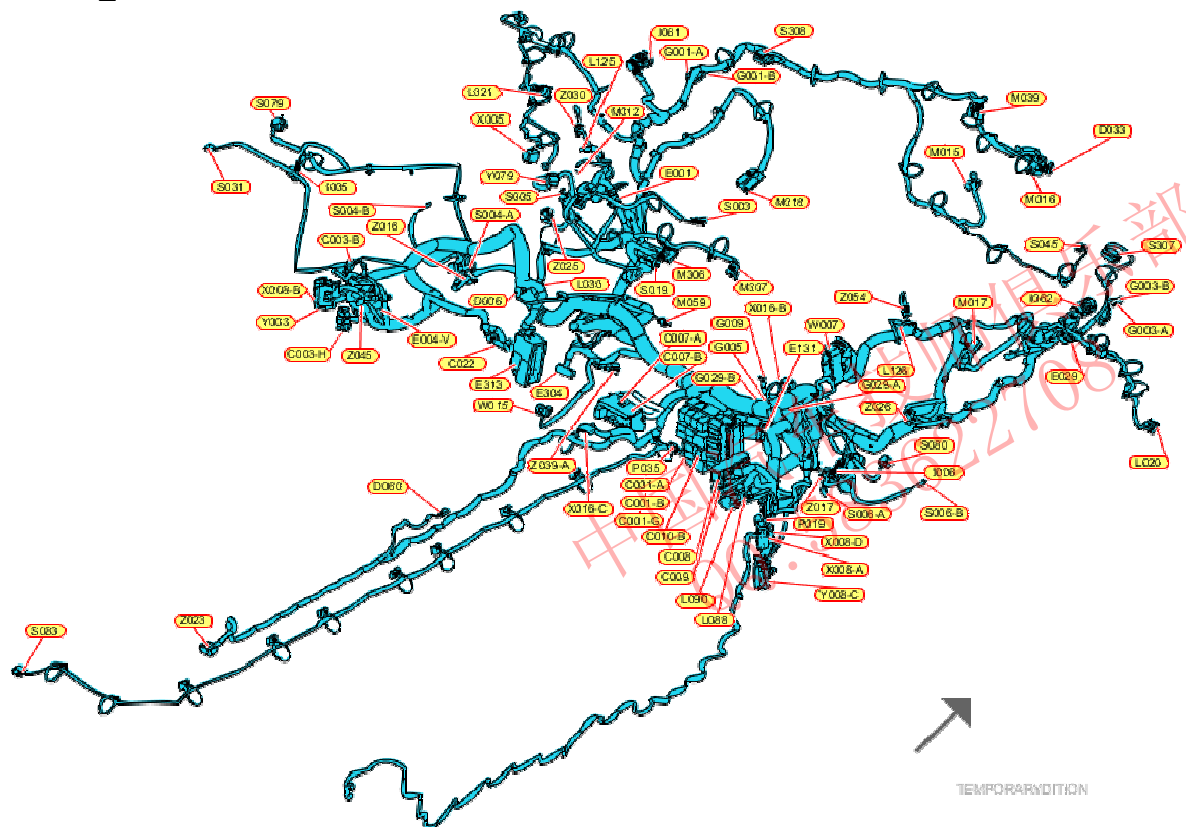
- Chassis and Frame:** X008-A, X008-B, X008-C, X008-D, X008-E, X008-F, X008-G, X008-H, X008-I, X008-J, X008-K, X008-L, X008-M, X008-N, X008-O, X008-P, X008-Q, X008-R, X008-S, X008-T, X008-U, X008-V, X008-W, X008-X, X008-Y, X008-Z.
- Suspension and Steering:** Y007-A, Y007-B, Y007-C, Y007-D, Y007-E, Y007-F, Y007-G, Y007-H, Y007-I, Y007-J, Y007-K, Y007-L, Y007-M, Y007-N, Y007-O, Y007-P, Y007-Q, Y007-R, Y007-S, Y007-T, Y007-U, Y007-V, Y007-W, Y007-X, Y007-Y, Y007-Z.
- Brakes and Drivetrain:** E041-A, E041-B, E041-C, E041-D, E041-E, E041-F, E041-G, E041-H, E041-I, E041-J, E041-K, E041-L, E041-M, E041-N, E041-O, E041-P, E041-Q, E041-R, E041-S, E041-T, E041-U, E041-V, E041-W, E041-X, E041-Y, E041-Z.
- Other Components:** D000, D001, D002, D003, D004, D005, D006, D007, D008, D009, D010, D011, D012, D013, D014, D015, D016, D017, D018, D019, D020, D021, D022, D023, D024, D025, D026, D027, D028, D029, D030, D031, D032, D033, D034, D035, D036, D037, D038, D039, D040, D041, D042, D043, D044, D045, D046, D047, D048, D049, D050, D051, D052, D053, D054, D055, D056, D057, D058, D059, D060, D061, D062, D063, D064, D065, D066, D067, D068, D069, D070, D071, D072, D073, D074, D075, D076, D077, D078, D079, D080, D081, D082, D083, D084, D085, D086, D087, D088, D089, D090, D091, D092, D093, D094, D095, D096, D097, D098, D099, D100, D101, D102, D103, D104, D105, D106, D107, D108, D109, D110, D111, D112, D113, D114, D115, D116, D117, D118, D119, D120, D121, D122, D123, D124, D125, D126, D127, D128, D129, D130, D131, D132, D133, D134, D135, D136, D137, D138, D139, D140, D141, D142, D143, D144, D145, D146, D147, D148, D149, D150, D151, D152, D153, D154, D155, D156, D157, D158, D159, D160, D161, D162, D163, D164, D165, D166, D167, D168, D169, D170, D171, D172, D173, D174, D175, D176, D177, D178, D179, D180, D181, D182, D183, D184, D185, D186, D187, D188, D189, D190, D191, D192, D193, D194, D195, D196, D197, D198, D199, D200, D201, D202, D203, D204, D205, D206, D207, D208, D209, D210, D211, D212, D213, D214, D215, D216, D217, D218, D219, D220, D221, D222, D223, D224, D225, D226, D227, D228, D229, D230, D231, D232, D233, D234, D235, D236, D237, D238, D239, D240, D241, D242, D243, D244, D245, D246, D247, D248, D249, D250, D251, D252, D253, D254, D255, D256, D257, D258, D259, D260, D261, D262, D263, D264, D265, D266, D267, D268, D269, D270, D271, D272, D273, D274, D275, D276, D277, D278, D279, D280, D281, D282, D283, D284, D285, D286, D287, D288, D289, D290, D291, D292, D293, D294, D295, D296, D297, D298, D299, D300, D301, D302, D303, D304, D305, D306, D307, D308, D309, D310, D311, D312, D313, D314, D315, D316, D317, D318, D319, D320, D321, D322, D323, D324, D325, D326, D327, D328, D329, D330, D331, D332, D333, D334, D335, D336, D337, D338, D339, D340, D341, D342, D343, D344, D345, D346, D347, D348, D349, D350, D351, D352, D353, D354, D355, D356, D357, D358, D359, D360, D361, D362, D363, D364, D365, D366, D367, D368, D369, D370, D371, D372, D373, D374, D375, D376, D377, D378, D379, D380, D381, D382, D383, D384, D385, D386, D387, D388, D389, D390, D391, D392, D393, D394, D395, D396, D397, D398, D399, D400, D401, D402, D403, D404, D405, D406, D407, D408, D409, D410, D411, D412, D413, D414, D415, D416, D417, D418, D419, D420, D421, D422, D423, D424, D425, D426, D427, D428, D429, D430, D431, D432, D433, D434, D435, D436, D437, D438, D439, D440, D441, D442, D443, D444, D445, D446, D447, D448, D449, D450, D451, D452, D453, D454, D455, D456, D457, D458, D459, D460, D461, D462, D463, D464, D465, D466, D467, D468, D469, D470, D471, D472, D473, D474, D475, D476, D477, D478, D479, D480, D481, D482, D483, D484, D485, D486, D487, D488, D489, D490, D491, D492, D493, D494, D495, D496, D497, D498, D499, D500, D501, D502, D503, D504, D505, D506, D507, D508, D509, D510, D511, D512, D513, D514, D515, D516, D517, D518, D519, D520, D521, D522, D523, D524, D525, D526, D527, D528, D529, D530, D531, D532, D533, D534, D535, D536, D537, D538, D539, D540, D541, D542, D543, D544, D545, D546, D547, D548, D549, D550, D551, D552, D553, D554, D555, D556, D557, D558, D559, D560, D561, D562, D563, D564, D565, D566, D567, D568, D569, D570, D571, D572, D573, D574, D575, D576, D577, D578, D579, D580, D581, D582, D583, D584, D585, D586, D587, D588, D589, D590, D591, D592, D593, D594, D595, D596, D597, D598, D599, D600, D601, D602, D603, D604, D605, D606, D607, D608, D609, D610, D611, D612, D613, D614, D615, D616, D617, D618, D619, D620, D621, D622, D623, D624, D625, D626, D627, D628, D629, D630, D631, D632, D633, D634, D635, D636, D637, D638, D639, D640, D641, D642, D643, D644, D645, D646, D647, D648, D649, D650, D651, D652, D653, D654, D655, D656, D657, D658, D659, D660, D661, D662, D663, D664, D665, D666, D667, D668, D669, D670, D671, D672, D673, D674, D675, D676, D677, D678, D679, D680, D681, D682, D683, D684, D685, D686, D687, D688, D689, D690, D691, D692, D693, D694, D695, D696, D697, D698, D699, D700, D701, D702, D703, D70

零件号	说明	电缆
L202	起动机继电器- 2	C21201_0
G021	仪表板部位接地 - 左侧	C21201_0
X018-A	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧座椅电缆之间的连接	C21201_0
X022-A	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧座椅电缆之间的连接	C21201_0
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21201_0
E104-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C21201_0
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21201_0
C003-O	仪表板ECU (CPL)	C21201_0
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21201_0
C019-B	行李箱 ECU (CVB)	C21201_0

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

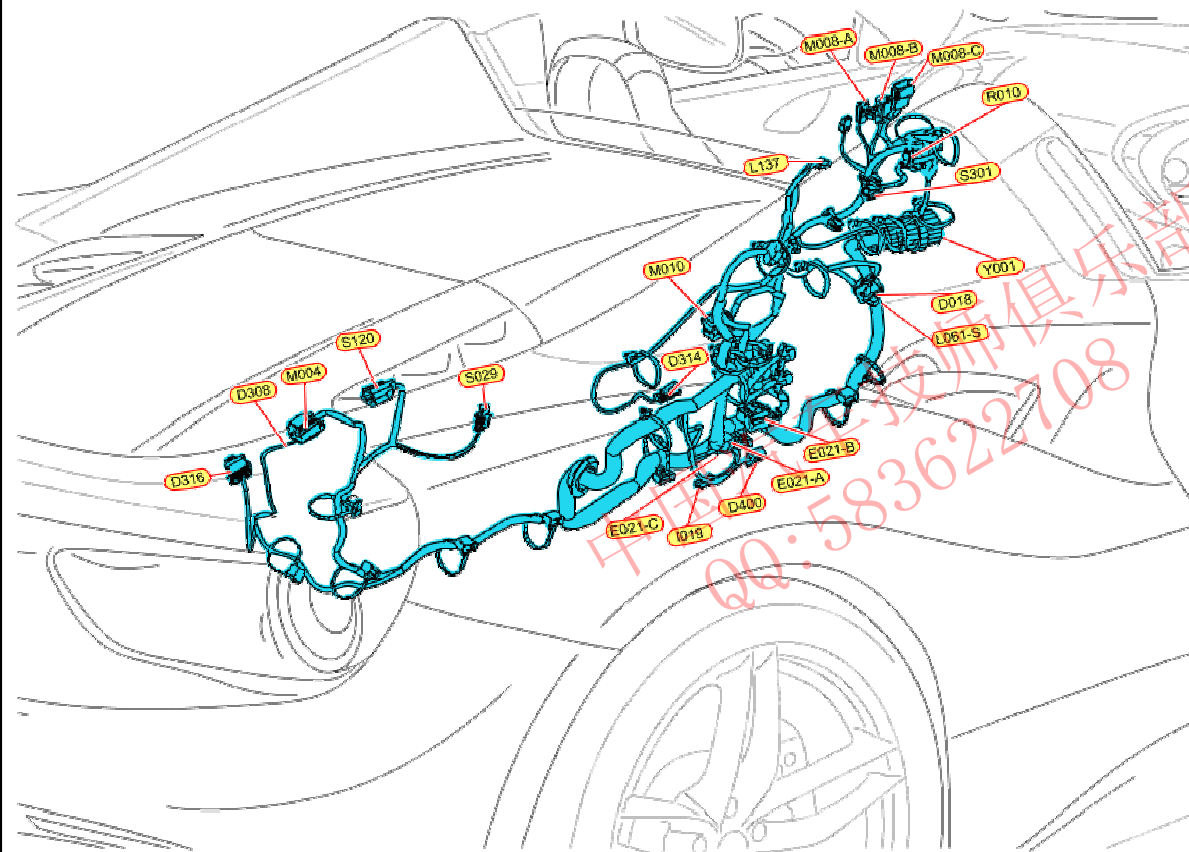


C31102_0 - 前部电缆和乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31102_0
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31102 0

C24001_0 - 驾驶员侧车门电缆



零件号	说明	电缆
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0

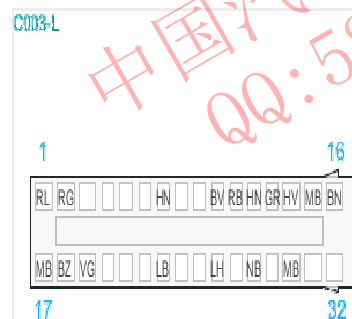
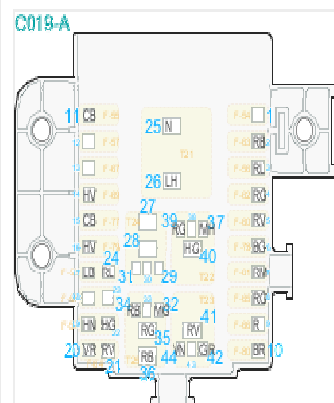
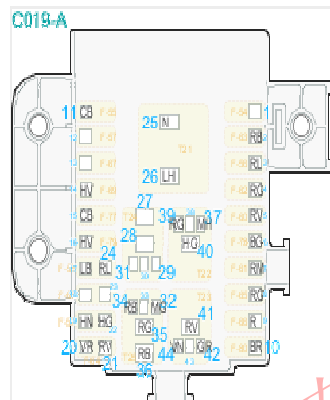
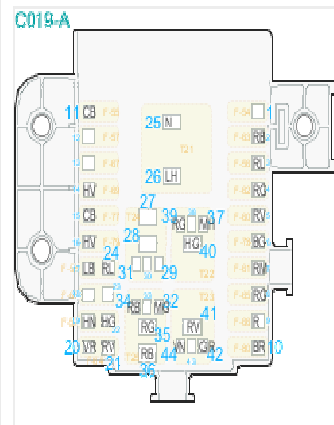
FD0001 - 燃油供给分布

Europe

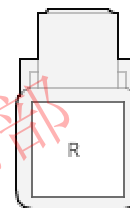


0 - 99999

488 SPIDER



C019-B



E004-N



Diagram of a 40-pin connector with two rows of pins. The top row has pins 13 to 14, and the bottom row has pins 30 to 27. The pins are labeled with letters and numbers: ZL, MW, VG, VR, NZ, CH, LV, NH, VN, HB, BL, VH, ZH, H, ZN, RV, VM, L, BG, GN, BN, NB, BV, V, BH, BC, LG, N, HN, N, GR, LN, LB, B, V, BR, RM, B, V, B, ZC, BV, HM.

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

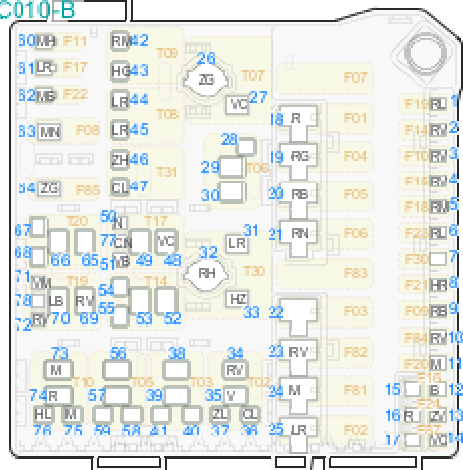
Europe



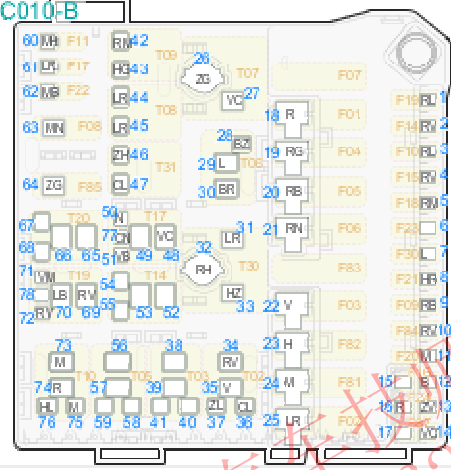
0 - 99999

488 SPIDER

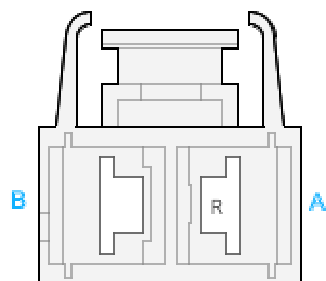
C010-B



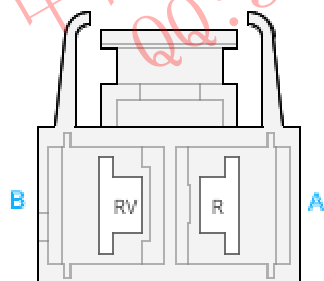
C010-B



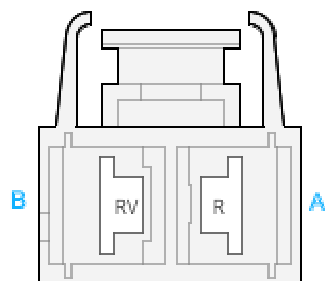
C003-O



C003-B

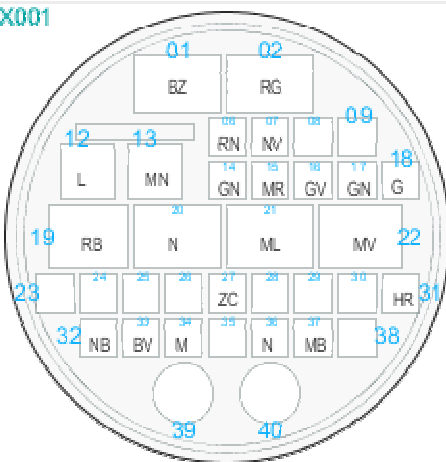


C003-B

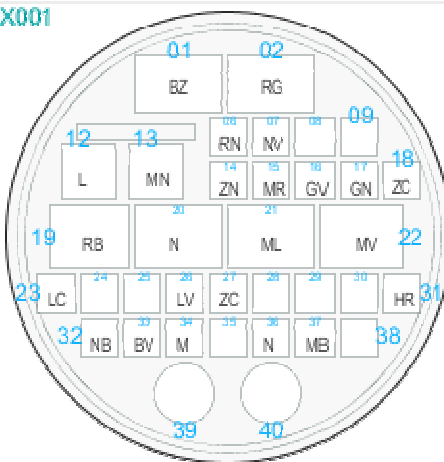


中国汽车技术俱乐部
QQ: 583622708

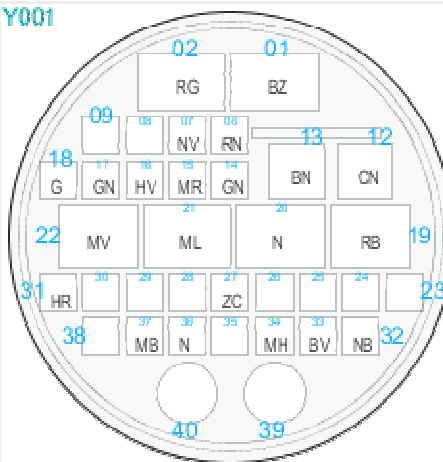
X001



X001



Y001



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

FD0001 - 燃油供给分布

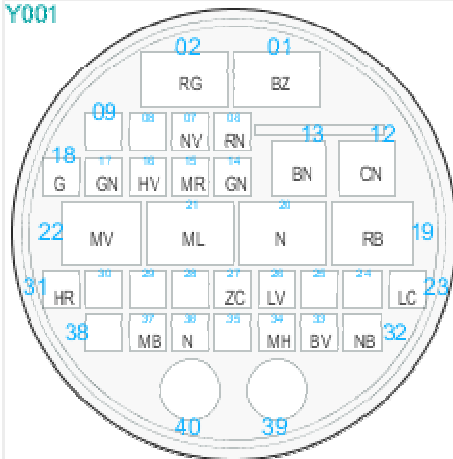
Europe



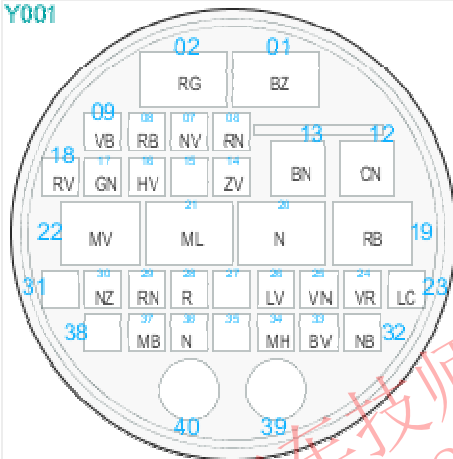
0 - 99999

488 SPIDER

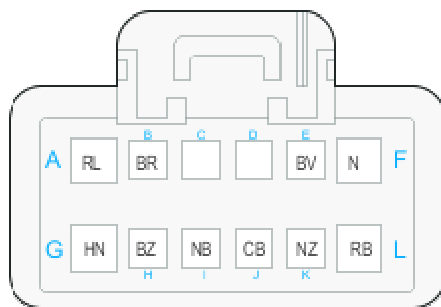
Y001



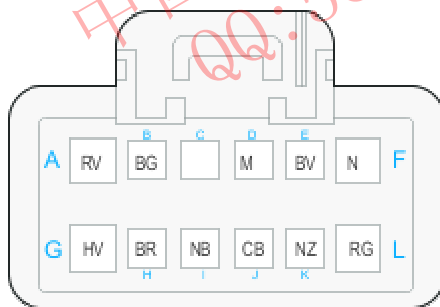
Y001



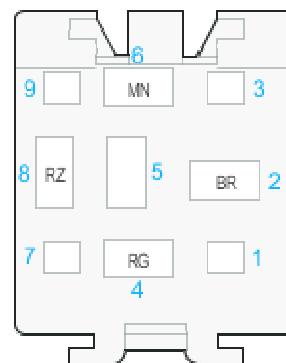
X018-A



X022-A



L202



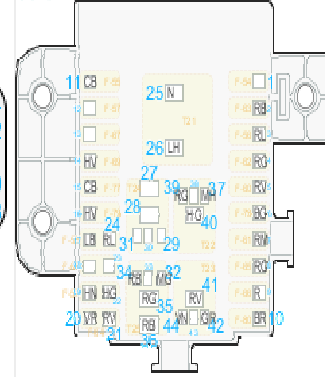
C003-L



E104-A



C019-A



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

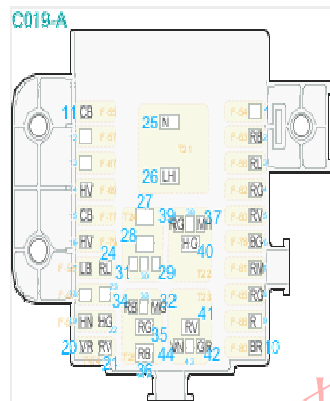
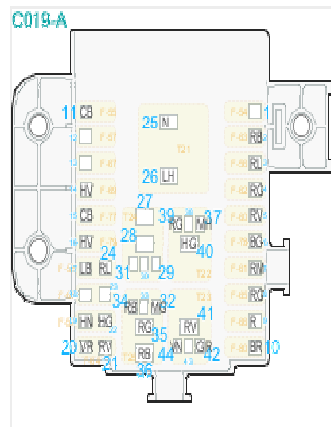
FD0001 - 燃油供给分布

Europe

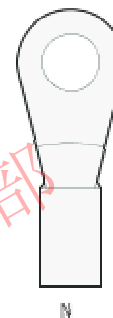


0 - 99999

488
SPIDER



G021

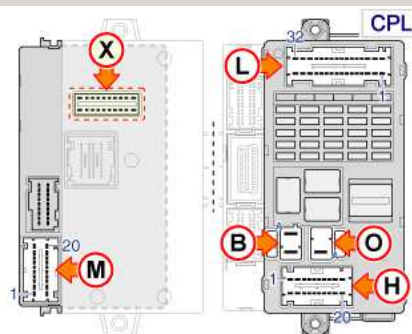


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

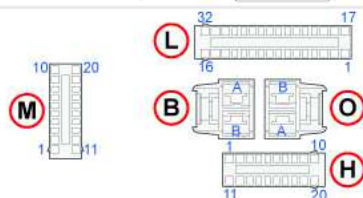
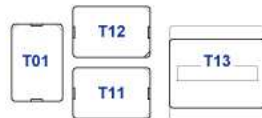


488
SPIDER

C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36 F-52 F-45 F-46 F-34
F-39 F-41 F-47 F-33 F-48
F-38 F-43 F-32 F-37 F-49
F-53 F-40 F-50 F-42 F-35
F-31 F-44 F-51 F-12 F-13

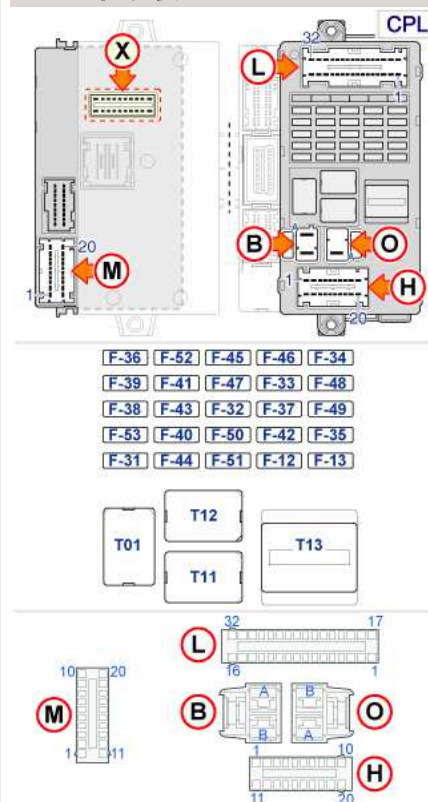


0 来自 CBA F-73 的 +30
0 来自 SCM F-82 的 +30

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- 1 通往 Q18 的线路
- 2 来自 F-13 用于大灯高度 ECU 近光灯的插口
- 3 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源
- 4 来自 NCM 用于控制 MIL 指示灯的信号
- 5 用于发动机机油温度传感器的参考接地
- 6 来自发动机机油油位传感器的信号
- 7 来自 F-31 用于 NCL 的 INT/A 点火开关
- 8 来自变速箱开关用于倒车灯的电源
- 9 来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源
- 10 来自 F-43 用于挡风玻璃刮水器继电器的电源
- 11 来自 F-42 用于交流发电机的 INT
- 12 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源

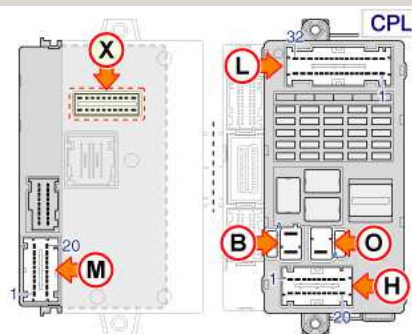
13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-37 用于常开停车灯的 INT
15	来自踏板开关的停车灯电源
16	用于 NFR 的停车灯信号 (常开)
17	来自 F-35 用于离合器踏板指令的 INT (手动变速箱)
18	来自 F-35 用于远光灯, 大灯清洗器和 NCL 继电器线圈的 INT
19	来自 F-35 用于升降系统的 INT
20	CPL 接地路径

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



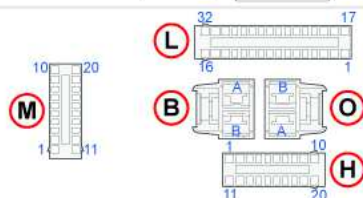
488 SPIDER

C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13

T01	T12	T13
T11		



- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F33 的 +30 |
| 2 | 来自 F34 的 +30 可用 |
| 3 | 来自 F46 用于 NCP 车顶节点的 +30 |
| 4 | 来自 F45 的 +30 可用 |
| 5 | 辅助停车灯电源 |
| 6 | 用于 NCR (自动变速箱节点) 的常开停车灯正信号 (停车灯用于美国市场) |
| 7 | 倒档信号输入 |
| 8 | 用于无线电导航仪/NIT (车载信息节点) 的倒车信号 |
| 9 | SW 车款上用于后车窗清洗/刮水控制的正信号 |
| 10 | 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、折叠式硬顶的 B-CAN A |

中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

11	来自 F-32 用于前部地面照明灯、脚部空间灯、示廓灯继电器线圈、中央座舱灯的 +30
12	来自 F-52 用于驾驶员侧前座椅加热器/电源插座的电源
13	30 CAV, NSP, 86, 用于燃油加注口活门的 T23 继电器线圈
14	来自 F-44 用于前排乘客座椅/点烟器的电源
15	来自 F-40 用于加热式后车窗的电源
16	用于行李箱打开撞针托板的正极控制
17	来自 F-48 的 NPP (乘客侧车门节点) 电源
18	用于行李箱关闭撞针托板的正极控制
19	来自 F-49 的 INT 可用
20	用于后车窗清洗器马达控制的负信号
21	来自 F-49 顶灯按钮固定板的 INT
22	用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
23	来自 F-49 用于 CSP、NSP、NCD 的 INT
24	来自 F-49 的 INT
25	来自 F-51 的 INT 可用
26	来自 F-51 用于 NCR 的 INT
27	来自 F-51 的 INT 可用
28	乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、折叠式硬顶的 B-CAN B
29	-
30	来自 F-47 用于 NPG (驾驶员侧车门节点) 的 +30
31	F-41 电源可用
32	来自 NFR 的第三停车灯电源 (与 AH9 连接)

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

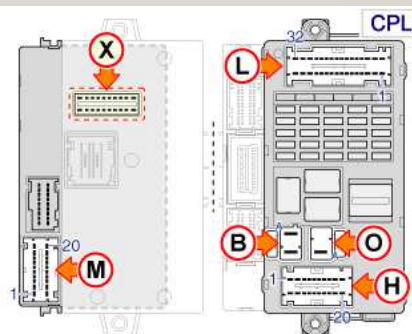


0 - 99999

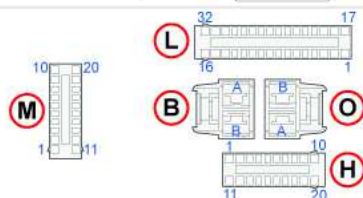
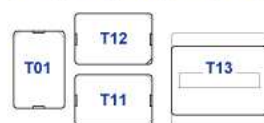
488

SPIDER

C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13



- | | |
|----|-------------------------------|
| 1 | 来自 T17 用于继电器 87 (常闭) 的 INT/A |
| 2 | 来自 CLE 用于停车灯控制的负信号 |
| 3 | 来自 F-49 用于 CEM 的 INT |
| 4 | 来自 F-49 的 INT |
| 5 | B-CAN B |
| 6 | 来自 F-50 用于安全气囊 ECU、CPOD 的 INT |
| 7 | 来自 F-39 的 +30 可用 |
| 8 | 来自 F-39 的 +30 可用 |
| 9 | 来自 F-44 的电源 |
| 10 | CPL 电源接地 |
| 11 | 来自点火开关的 INT |
| 12 | 来自 F-51 用于起动机按钮的 INT |

中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

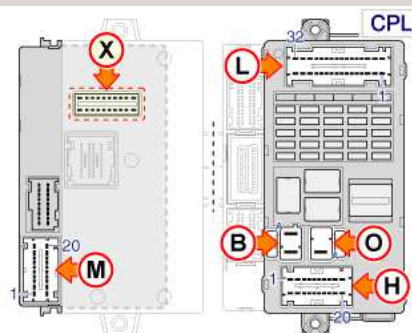
13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-31 用于 NBC 的 INT/A
15	来自机油温度传感器至 NQS (仪表板节点) 的信号
16	用于发动机机油温度传感器的参考接地
17	B-CAN A
18	—
19	来自 F-48 的电源
20	来自 F-47 的电源

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



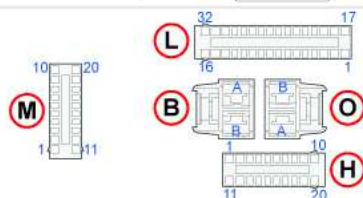
488
SPIDER

C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36 F-52 F-45 F-46 F-34
F-39 F-41 F-47 F-33 F-48
F-38 F-43 F-32 F-37 F-49
F-53 F-40 F-50 F-42 F-35
F-31 F-44 F-51 F-12 F-13

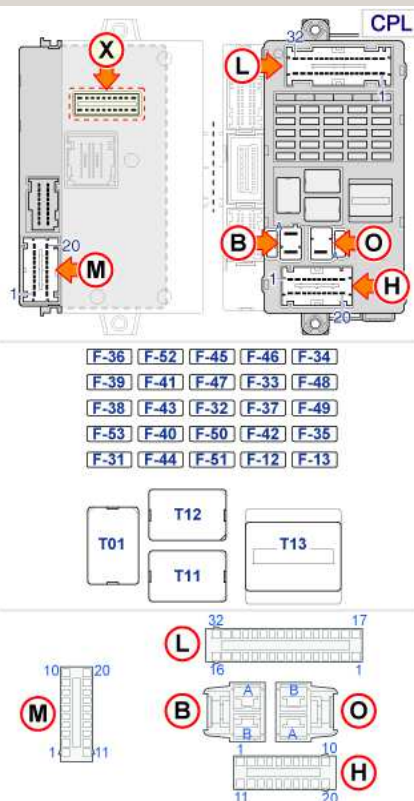
T01 T12 T13
T11



0
0 用于 CVB (行李箱 ECU) 的 +30



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F-38 用于行李箱解锁撞针托板的 +30 |
| 2 | 用于左侧/右侧停车灯的控制信号 |
| 3 | 用于打开倒车灯的正信号 |
| 4 | — |
| 5 | 来自 NBC 的 B-CAN B (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 6 | 用于加热式后车窗线圈继电器控制 (T11) 的负信号 |
| 7 | 来自 NBC 的 B-CAN A (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 8 | 用于近光灯线圈控制继电器 (T01) 的负信号 |
| 9 | 用于 NBC 的 INT |
| 10 | 用于行李箱打开齿轮马达的正极指令 |

11	用于行李箱关闭比例马达的正极控制
12	来自 CLE 用于停车灯控制的负信号
13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	用于相连设备线圈 2 继电器控制 (T13) 的负信号
15	来自 NBC 用于 F-51 电源的 INT
16	—
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18	用于 NBC (防起动装置、CAN、位置/转向信号/危险警告闪光灯、驾驶员 SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	用于行李箱撞针托板比例马达的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

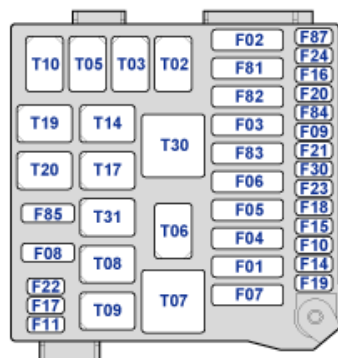


0 - 99999

488
SPIDER

C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

SCM



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

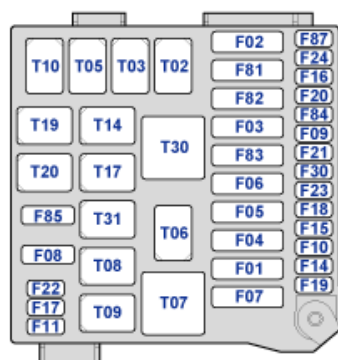


0 - 99999

488
SPIDER

C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

SCM



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|---------------|
| 1 | 来自 F-19 的 +30 |
| 2 | 来自 F-14 的 +30 |
| 3 | 来自 F-10 的 +30 |
| 4 | 来自 F-15 的 +30 |
| 5 | 来自 F-18 的 +30 |
| 6 | 来自 F-23 的 +30 |
| 7 | 来自 F-30 的 +30 |
| 8 | 来自 F-21 的 +30 |
| 9 | 来自 F-09 的 +30 |
| 10 | 来自 F-84 的 +30 |
| 11 | 来自 F-20 的 +30 |
| 12 | 保险丝 F-16 输出 |

13	保险丝 F-24 输出
14	保险丝 F-87 输出
15	母线 - 保险丝 F-16
16	母线电源 - 保险丝 F-24
17	母线 - 保险丝 F-87
18	来自 F-01 的 +30
19	来自 F-04 的 +30
20	来自 F-05 的 +30
21	来自 F-06 的 +30
22	来自 F-03 的 +30
23	来自 F-82 的 +30
24	来自 F-81 的 +30
25	来自 F-02 的 +30
26	继电器 T07 输出 (87)
27	继电器 T07 线圈负极 (85)
28	继电器 T06 线圈负极 (85)
29	继电器 T06 输出 (87)
30	继电器 T06 输入 (30)
31	继电器 T30 线圈正极 (86)
32	继电器 T30 输出 (87)
33	继电器 T30 线圈负极 (85)
34	继电器 T02 输入 (30)
35	继电器 T02 输出 (87)
36	继电器 T02 线圈正极 (86)
37	继电器 T02 线圈负极 (85)
38	继电器 T03 输入 (30)
39	继电器 T03 输出 (87)
40	继电器 T03 线圈正极 (86)
41	继电器 T03 线圈负极 (85)
42	继电器 T09 线圈负极 (85)
43	继电器 T09 线圈正极 (86)
44	继电器 T08 线圈负极 (85)
45	继电器 T08 线圈正极 (86)
46	继电器 T31 线圈负极 (85)
47	继电器 T31 线圈正极 (86)
48	继电器 T17 输入 (30)
49	继电器 T17 输出 (87)
50	继电器 T17 线圈负极 (85)
51	继电器 T17 线圈正极 (86)
52	继电器 T14 输入 (30)
53	继电器 T14 输出 (87)
54	继电器 T14 线圈负极 (85)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

55	继电器 T14 线圈正极 (86)
56	继电器 T05 输入 (30)
57	继电器 T05 输出 (87)
58	继电器 T05 线圈正极 (86)
59	继电器 T05 线圈负极 (85)
60	保险丝 F-11 输出
61	保险丝 F-17 输出
62	保险丝 F-22 输出
63	保险丝 F-08 输出
64	保险丝 F-85 输出
65	继电器 T20 输入 (30)
66	继电器 T20 输出 (87)
67	继电器 T20 线圈负极 (85)
68	继电器 T20 线圈正极 (86)
69	继电器 T19 输入 (30)
70	继电器 T19 输出 (87)
71	继电器 T19 线圈负极 (85)
72	继电器 T19 线圈正极 (86)
73	继电器 T10 输入 (30)
74	继电器 T10 输出 (87)
75	继电器 T10 线圈正极 (86)
76	继电器 T10 线圈负极 (85)
77	继电器 T17 输出 (87a)
78	继电器 T19 输出 (87a)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

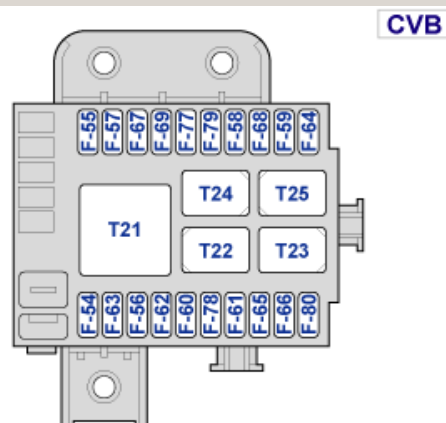
Europe



0 - 99999

488
SPIDER

C019 - 行李箱 ECU (CVB)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F-54 用于继电器 T24 的 +30 |
| 2 | 来自 F-63 用于 T25 NCR (自动变速箱节点) 继电器的 +30 |
| 3 | 来自 F-56 用于 NAG (驾驶员位置节点) 的 +30 |
| 4 | 来自 F-62 用于 NAP (乘客位置节点) (电子设备) 的 +30 |
| 5 | 来自 F-60 用于 NAP (乘客位置节点) 的 +30 |
| 6 | 来自 F-78 用于蓄电池充电器的 +30 |
| 7 | 来自 F-61 用于 NAG (电子设备)、升降系统的 +30 |
| 8 | 来自 F-65 用于车门锁止/解锁的 +30 |
| 9 | 来自 F-66 的 +30 |
| 10 | 来自 F-80 用于 CS-SCM 3 中起动机继电器 T43 的 +30 (用于 R2 起动机继电器 2 及停止/起动) |
| 11 | 来自 T21/F-55 的电源 |

12	来自 T21/F-57 用于左前和右后示廓灯的电源
13	来自 T21/F-67 用于右前和左后示廓灯的电源
14	来自 T21/F-69 的电源
15	来自 T21/F-77 的电源
16	来自 T21/F-79 的电源
17	来自 F-58 的电源
18	来自 F-68 的电源
19	来自 T22/F-59 用于倒车灯和 NCR 的电源
20	来自 F-64 用于燃油加注口活门的电源
21	来自 T23 用于 F-64 的输入
22	来自 T22 用于 F-59 输入
23	用于 F-68 的输入
24	用于 F-58 的输入
25	来自 NBC 的线圈 85, 大型继电器 T21 (取决于行驶灯)
26	线圈 86, 大型继电器 T21 (来自 F32 的 +30)
27	触点 30, 微型继电器 T24 (来自 F54 的 +30)
28	触点 87, 微型继电器 T24 (变速箱风扇)
29	线圈 86, 微型继电器 T24 (来自主继电器)
30	触点 87a, 微型继电器 T24 (未连接)
31	来自 NCR 的线圈 85, 微型继电器 T24
32	来自 NCR 的线圈 85, 微型继电器 T25
33	触点 87a, 微型继电器 T25
34	来自 F-63 的线圈 86, 微型继电器 T25
35	至 NCR、继电器线圈 T22 的触点 87, 微型继电器 T25
36	来自 F-63 的触点 30, 微型继电器 T25
37	来自 NCR 的线圈 85, 微型继电器 T22
38	触点 87a, 微型继电器 T22
39	来自 87 T25 的线圈 86, 微型继电器 T22
40	用于 F59 的触点 87, 微型继电器 T22
41	用于 F-64 的触点 87, 微型继电器 T23
42	线圈 86, 微型继电器 T23 (+30 F-39)
43	触点 87a, 微型继电器 T23
44	来自 NBC 的线圈 85, 微型继电器 T23 (取决于燃油加注口活门按钮)

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

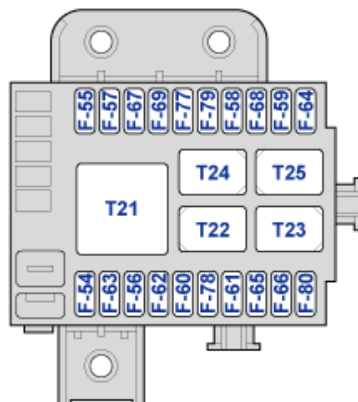


0 - 99999

488
SPIDER

C019 - 行李箱 ECU (CVB)

CVB

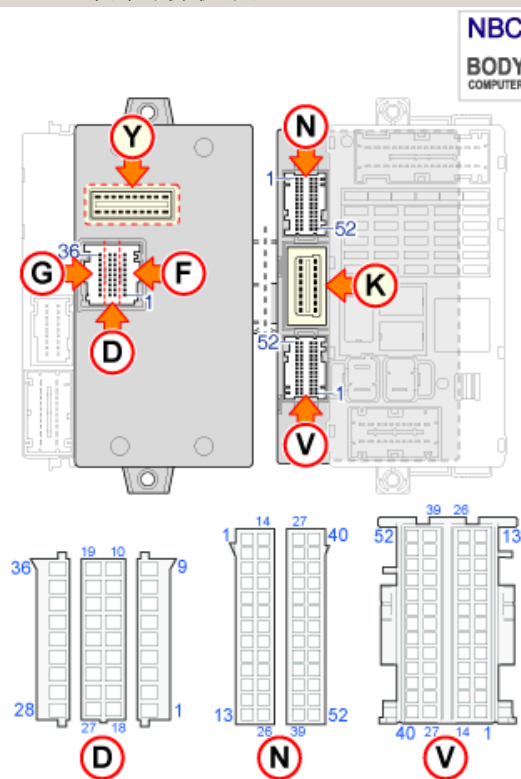


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1 +30 CVB (行李箱 ECU) 电源



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



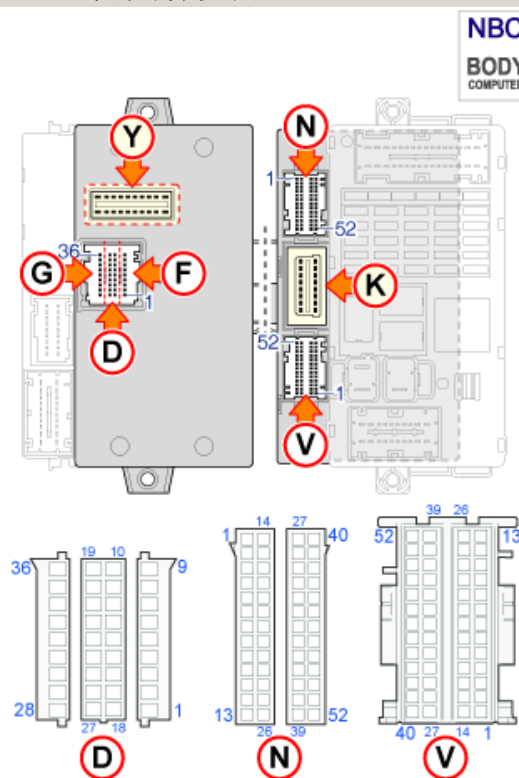
- | | |
|----|-------------------|
| 1 | — |
| 2 | 来自车外灯选择器的行驶灯指令负信号 |
| 3 | — |
| 4 | 来自车外灯选择器的近光灯指令负信号 |
| 5 | 用于 NQS 的 B-CAN A |
| 6 | 用于 NQS 的 B-CAN B |
| 7 | — |
| 8 | 用于 CLE 的接地 |
| 9 | — |
| 10 | NBC 电源接地 |
| 11 | — |
| 12 | — |

13	—
14	用于威慑 LED 的正极指令
15	—
16	用于手套箱灯 (5W) 的 +30 SBMT
17	—
18	—
19	接地信号
20	—
21	日间行驶灯启用信号正输出
22	来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号
23	—
24	用于 NAB、NVO 的 B-CAN B
25	用于 NAB、NVO 的 B-CAN A
26	—
27	来自 F-31 CPL 的 INT/A
28	来自 CVS 的刮水速度信号 1
29	用于 LED 危险警告灯的调光正极控制
30	—
31	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
32	—
33	—
34	来自危险警告灯指令的负信号
35	用于后雾灯的负信号
36	用于 NQS 的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



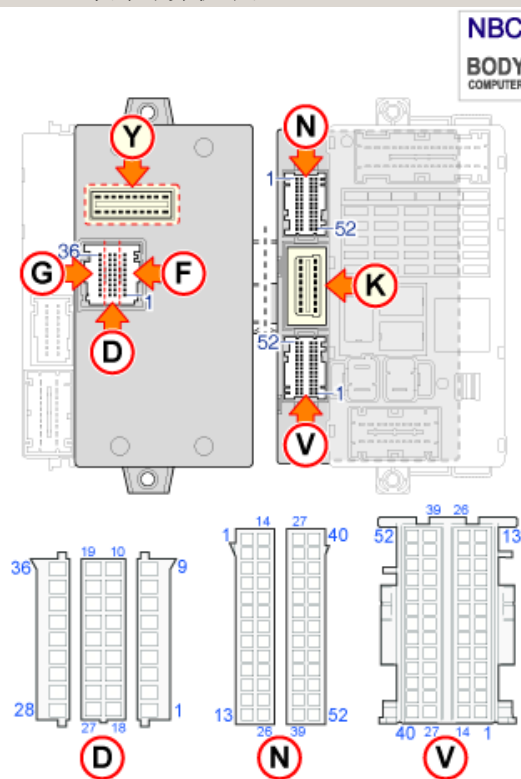
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|-----------------------------|
| 1 | 用于左侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制 |
| 2 | — |
| 3 | — |
| 4 | 燃油箱门继电器打开控制 |
| 5 | — |
| 6 | 用于右后转向信号灯的启动 |
| 7 | 来自燃油箱的燃油油位信号 (正极) |
| 8 | 左后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上) |
| 9 | 右后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上) |
| 10 | 后部电缆上用于 CAV 和雨量传感器的 A 总线串行线 |
| 11 | 驾驶员侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测) |
| 12 | 左侧/右侧牌照灯启动 |

13	—
14	10W 前盖车灯指令
15	用于车门状态 LED 的正极控制
16	超高频传感器输入
17	—
18	用于左后转向信号灯的启动
19	—
20	来自乘客侧用于乘客侧电动车窗上升的信号
21	来自燃油箱的燃油油位信号 (负极)
22	来自超高频和防提升停用按钮的输入
23	—
24	—
25	“自动驻车” 启用/停用信号
26	用于右后雾灯的启动
27	用于驾驶员侧电动车窗上升的信号
28	用于刮水器马达的 NIT 触点
29	—
30	用于中央顶灯 (10W) 的定时/调光负极控制
31	用于右侧停车灯的启动
32	至 NPB 和 NFR 用于唤醒信号的正输出 (通过 P38 短路)
33	来自车门锁止/解锁按钮的负信号
34	来自行驶灯/右前日间行驶灯的反馈
35	来自 FIS 的负信号 (常开)
36	用于 LED 和停用防提升与超高频的低激活控制
37	用于打开左侧/右侧聚光灯和前中顶灯的模拟信号
38	来自 NPB 用于 NBC 唤醒的正信号 (通过 P32 短路)
39	用于右侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
40	来自后盖打开开关的负信号
41	—
42	—
43	—
44	用于左侧停车灯的启动
45	—
46	用于驾驶员侧电动车窗下降的信号
47	用于燃油箱门打开控制的负信号
48	来自后盖打开指示开关的负信号 (在后盖关闭时开关关闭)
49	用于转向信号灯和行驶灯/右前日间行驶灯供电继电器的控制
50	来自乘客侧用于乘客侧电动车窗下降的信号
51	—
52	IF 和防倾斜电源



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

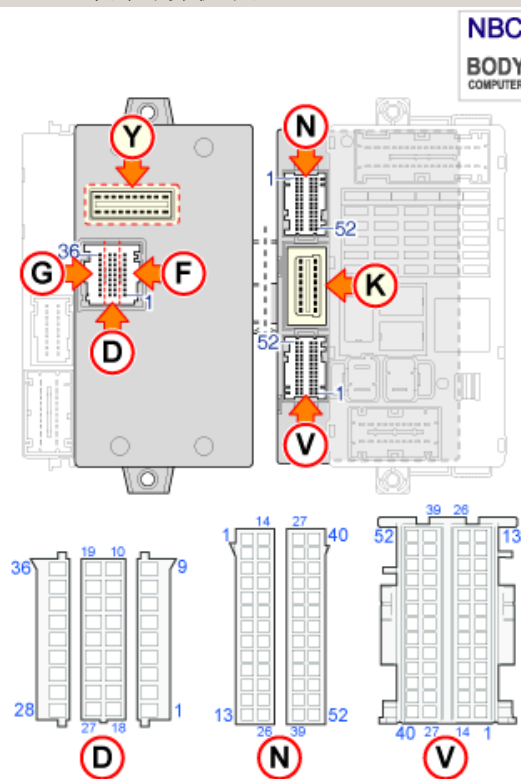


- | | |
|----|-------------------------------|
| 1 | 来自左前转向信号灯的反馈 |
| 2 | 来自左前日间行驶灯的反馈 |
| 3 | 用于转向信号灯和行驶灯/左前日间行驶灯供电继电器的控制 |
| 4 | — |
| 5 | 左侧转向信号灯启动 |
| 6 | 来自超高频的输入 |
| 7 | — |
| 8 | — |
| 9 | — |
| 10 | 来自 NFR 的车速表信号输入 (VSO) |
| 11 | 用于挡风玻璃清洗器马达供电继电器 (输出 1) 的负极控制 |
| 12 | 用于远光灯继电器线圈的负极指令 |

13	—
14	—
15	—
16	用于制动踏板开关供电继电器的指令输出
17	来自 F-39 用于 NCL 的 +30
18	用于示廓灯继电器线圈控制的负信号
19	用于刮水器马达的 INT 触点
20	用于大灯清洗器继电器线圈的负极指令
21	—
22	—
23	—
24	来自低制动液指示灯开关的负信号
25	—
26	—
27	接地信号
28	—
29	用于挡风玻璃刮水器马达 2 档速度供电继电器的负极控制
30	用于 RF 接收器的天线 (接地)
31	RHS 转向信号灯启动
32	来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33	来自常开前盖不当关闭的指示灯开关的负信号
34	前部电缆上用于 CSA 的 A 总线串行线
35	用于 NTP/NCL 的 B-CAN A
36	用于 NTP/NCL 的 B-CAN B
37	用于车辆动态信号插头的车速表重复信号
38	—
39	用于右前示廓灯的启动
40	用于挡风玻璃刮水器马达 1 档速度供电继电器的负极控制
41	—
42	来自中央控制台上按钮的前盖打开信号
43	用于 RF 接收器的天线
44	C-CAN 低位
45	C-CAN 高位
46	来自 F-39 用于警报系统警笛的 +30
47	用于 NFR、CSG 前部区域的 K 线
48	C-CAN 低位
49	C-CAN 高位
50	用于左前转向信号灯的启动
51	用于右前转向信号灯的启动
52	用于左前示廓灯的启动



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

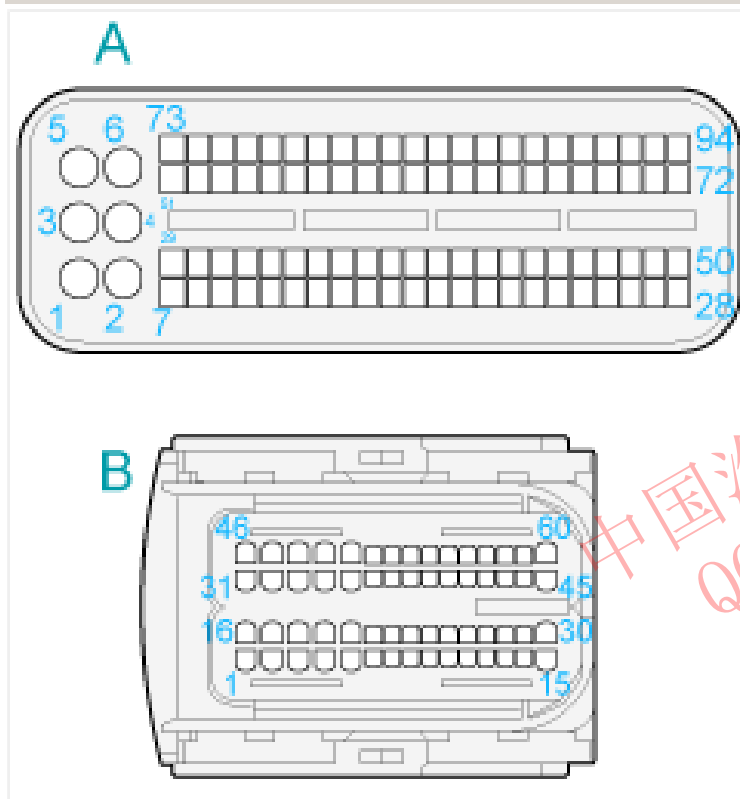
- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F-38 的 +30 |
| 2 | 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 |
| 3 | 来自 CPL 用于倒车灯的正信号 |
| 4 | - |
| 5 | 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG) 的 B-CAN B |
| 6 | 用于加热式后车窗继电器线圈 (R11) 的负极控制 |
| 7 | 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG) 的 B-CAN A |
| 8 | 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令 |
| 9 | 来自点火开关的 INT |
| 10 | 用于前盖打开马达的正极指令信号 |
| 11 | 用于前盖锁马达的负指令信号 |
| 12 | 来自车外灯选择器的负极驻车指令信号 |

13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	用于设施继电器 2 (R13) 的负指令信号
15	用于 F-51 的 INT
16	—
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18	用于 BC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶员 SBMT、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E104 - 电子控制变速箱节点 (NCR)



- | | |
|----|---|
| 1 | Battery ground |
| 2 | Solenoid power (switched by master relay) |
| 3 | Battery ground |
| 4 | Solenoid power (switched by master relay) |
| 5 | Battery ground |
| 6 | Solenoid power (switched by master relay) |
| 7 | Quick pressure discharge valve |
| 8 | Selector spool (on / off valve) |
| 9 | Pump relay command |
| 10 | Keylock solenoid |
| 11 | Cooling fan relay command |
| 12 | Sensor supply PTU 1 |

13	Sensor supply PTU 2
14	SPAREINPUT4
15	SPAREINPUT5
16	TIP +
17	Sensor GND PTU 1
20	Spare sensor GND2
21	Sensor GND PTU 2
22	CAN 1 high entra esci
23	CAN 1 low entra esci
24	CAN4 high (CalMeas) sviluppo
25	CAN3 high
26	CAN3 low
27	CAN 2 high entra esci
28	CAN 2 low entra esci
29	Clutch pressure control DX
30	Clutch pressure control SX
32	GND for paddles
33	GND for buttons
34	Spare sensor supply1
35	Spare sensor supply2
38	REV BUTTON
39	STARTREQ
43	Spare sensor GND 1
44	CAN1 high entra esci
45	CAN 1 low entra esci
46	CAN4 low (CalMeas) sviluppo
47	CAN3 high
48	CAN3 low
49	CAN 2 high entra esci
50	CAN 2 low entra esci
51	Cooling flow control valve
52	Gearing valve 2
55	LIN LINE
59	Hydraulic temp
60	THROTTLE PWM
61	TIP FREQ 1 (SPAREINPUT2)
62	GEARPOS ANT RDNT
63	Cooling Temp
64	Lube press
65	DX clutch press
66	Supply press
67	Temp sens
68	TIP +/- redundant
69	ENGINE _TN
70	BRAKE SWITCH

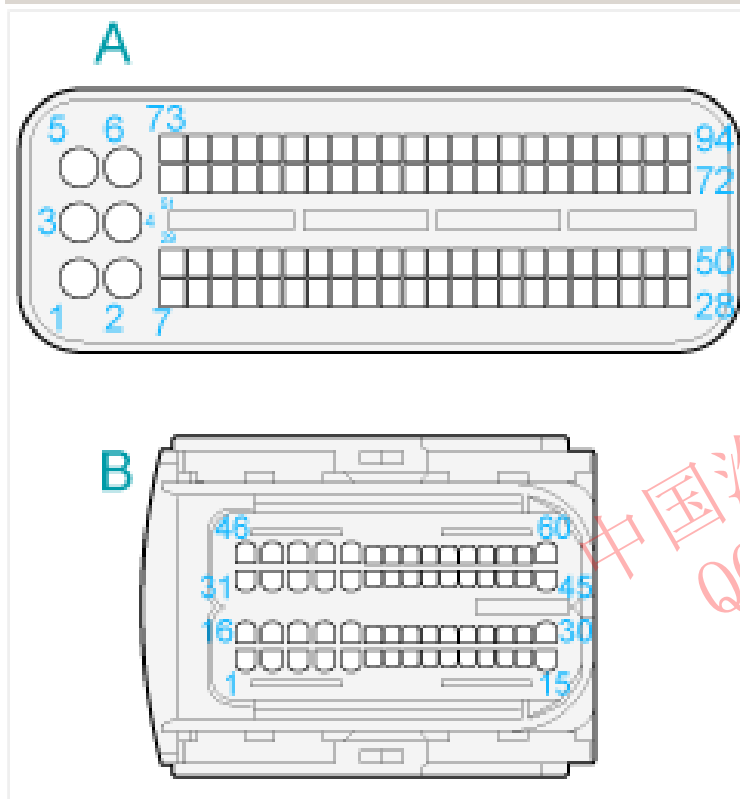
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

71	AUTOREQ
72	LAUNCHSW
75	Gearing valve 1
76	Lube redundant (on / off valve)
77	SPARE LOW SIDE ON OFF (FWD Drive LED)
78	Reverse Drive Relay (RevDriveRly)
79	Master Relay
80	Cooler Fan Relay
81	Main regulator power supply
82	Engine start relay (Engine start Rly)
83	KEYREQ_RECUC
84	TIP FREQ 2 (SPAREINPUT3)
85	SX clutch press
86	GEARPOS REV
87	GEARPOS REV RDNT
88	GEARPOS ANT
89	FORWARD/REVERSE LEVER
90	Oil level
91	TIP -
92	Transmission fault lamp
93	BRAKE SWITCH REDUNDANT

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E104 - 电子控制变速箱节点 (NCR)



1	Gear_activator 1 (c_GA1 / 311)
2	Gear_activator 3 (c_GA3 / 313)
3	—
4	Lube clutch 1 pressure (c_Lube_K1 / 141)
5	E-diff Pressure (c_ediff / 210)
6	Clutch 2 Pressure sensor (ps_K2 / 812)
7	Clutch 1 Temperature (Ts_1 / 870)
8	Clutch 1 pressure sensor (ps_K1 / 811)
9	E-Diff Pressure sensor (ps_ediff / 840)
10	Supply odd shaft speedsensor
11	Supply 'even shaft' speedsensor
12	Supply engine speed sensor (nE / 850)

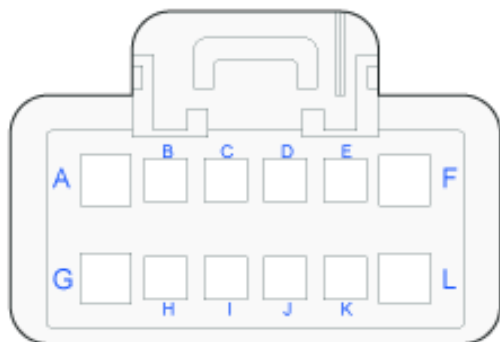
13 Supply Transout speedsensor
14 Fixed GND for SAP sensor GND Loop
15 Fixed power ground loop
16 Pressure Regulator (c_system / 080)
17 Clutch 2 Pressure (c_K2 / 112)
18 Gear_activator 4 (c_GA4 / 314)
19 Lube clutch 2 pressure (c_Lube_K2 / 142)
20 E-Diff Pressure (c_ediff / 840); GND
21 Cooler out temperature (Ts_2 / 870)
22 Clutch 2 Temperature (Ts_3 / 870)
23 System Pressure sensor (ps_system / 880)
24 Selector Position (Poss_sel / 890)
25 Odd Shaft speed
26 Even shaft speed
27 Enginge speed (nE / 850)
28 Transout speed
29 Fixed GND for CCP sensor GND Loop
30 Fixed power ground loop
31 Clutch 1 Pressure (c_K1 / 111)
32 Switch high press./low press. (s_HPLP / 040)
33 Hydraulic Park Lock actuator (s_parklock / 420)
34 _
35 El. Park Lock actuator (E-magnet)
36 Ground for e_parklock
37 Park Lock position (poss_parklock / 825)
38 Synchronizer position GA3 (poss_GA3 / 823)
39 Synchronizer position GA2 (poss_GA2 / 822)
40 Synchronizer position GA4 (poss_GA4 / 824)
41 Park Lock position redundant (825)
42 _
43 Sensor supply for poss_GA1(821), parklock_Pos(825), poss_GA2(822)
44 Sensor supply for poss_GA4(824), poss_GA3(823) and Poss_Sel (890)
45 Switched power ground loop 2
46 Gear_activator 2 (c_GA2 / 312)
47 Clutch 2 redundant path (rs_K2 / 122)
48 Low Pressure Bypass (s_LP / 041)
49 Clutch 1 redundant path (rs_K1 / 121)
50 Gear actuator group select (s_GA / 320)
51 Redundant Sync position GA4 (poss_GA4 / 824)
52 Redundant Sync position GA2 (poss_GA2 / 822)
53 Synchronizer position GA1 (poss_GA1 / 821)
54 Redundant Sync position GA1 (poss_GA1 / 821)
55 Redundant Sync position GA3 (poss_GA3 / 823)
56 Switched GND for SAP sensor GND Loop
57 Sensor supply for ps_K1 (811)

58	Sensor supply for ps_K2(812), ps_system(880), ps_ediff(840)
59	Switched GND for CCP sensor GND Loop
60	Switched power ground loop 1

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



X018 - 乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧座椅电缆之间的连接

**A****B**

中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

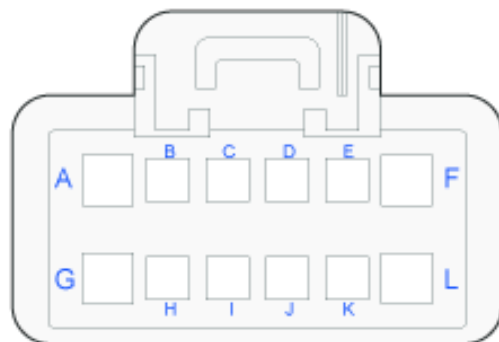
0	CPOD 数据信号
0	FULL> B-CAN A (Bitron 上的 CAN 低位) BASE> 未连接
0	FULL> B-CAN B (Bitron 上的 CAN 高位) BASE> 未连接
0	FULL> 未连接 BASE> 车门打开状态信号 (驾驶员侧座椅), 用于至靠背释放继电器的电源 (在车门打开时启用靠背倾斜)
0	FULL> 来自 F-52 用于加热垫、座椅舒适性和气动系统 (腰部支撑-坐垫-靠背) 的 +15 INT/A 电源 BASE> +15 INT/A 加热垫电源
0	FULL> 来自 F-61 用于 NAG (+bat 电子设备) 的 +30 BASE> 未连接
0	FULL> 用于 CPOD (乘客侧) 和符号以及 NAG 转向柱调节面板的 +15 电源 BASE>
0	FULL> 用于 NAG (-bat 电子设备)、CPOD、带扣开关和转向柱调节面板的接地 BASE> 用于 CPOD 和带扣开关的信号接地

0	带扣开关正信号
0	座椅加热插件反馈正信号
0	来自 F-56 用于座椅和转向柱调节马达的 +30 电源
0	用于座椅执行器 (电源负极)、继电器和转向柱马达的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



X018 - 乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧座椅电缆之间的连接



A



B

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

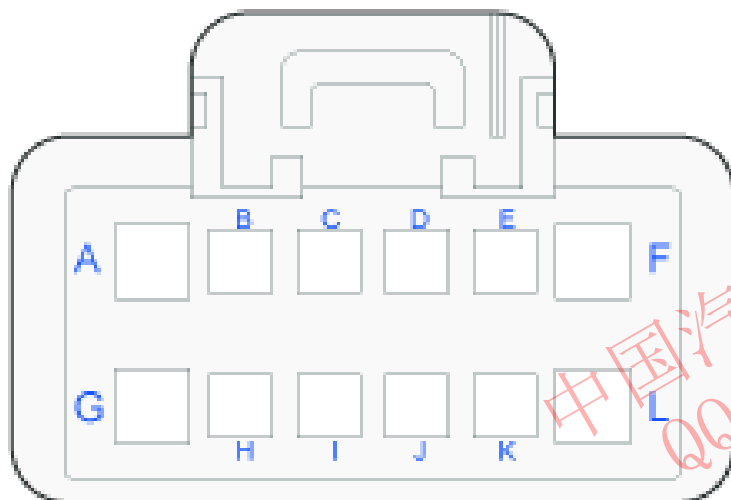
0	不带 NAG ECU> 向上转向柱调节马达
0	不带 NAG ECU> 向下转向柱调节马达
0	不带 NAG ECU> 向前转向柱调节马达
0	不带 NAG ECU> 向后转向柱调节马达
0	不带 NAG ECU> 未连接
0	不带 NAG ECU> 来自向上调节功能指令操纵杆 (2A) 的信号, 不带 NAG
0	不带 NAG ECU> 来自向下调节功能指令操纵杆 (1A) 的信号, 不带 NAG
0	不带 NAG ECU> 来自转向柱调节操纵杆 (A3) 的信号, “向右” 功能 (不带共用 NAG)
0	不带 NAG ECU> 来自转向柱调节操纵杆 (A4) 的信号, “向左” 功能

	(不带共用 NAG)
0	带 NAG ECU> 转向柱调节马达 (3C) 上的电位计正极
0	带 NAG ECU> 向上转向柱调节马达
0	带 NAG ECU> 向下转向柱调节马达
0	带 NAG ECU> 向前转向柱调节马达
0	带 NAG ECU> 向后转向柱调节马达
0	带 NAG ECU> 未连接
0	带 NAG ECU> 来自垂直转向柱调节马达 (4B) 上电位计的信号
0	带 NAG ECU> 来自转向柱调节操纵杆 (A3) 的信号
0	带 NAG ECU> 来自转向柱调节操纵杆 (B2) 的信号
0	带 NAG ECU> 来自转向柱调节操纵杆 (B3) 的信号
0	带 NAG ECU> 来自轴向转向柱调节马达 (5A) 上电位计的信号
0	带 NAG ECU> 用于转向柱调节控制面板的 +15 电源, 带 NAG (来自 12 路插头针脚 J)
0	带 NAG ECU> 转向柱调节控制面板接地, 带 NAG (来自 12 路插头针脚 K)
0	带 NAG ECU> 转向柱调节马达 (5C) 上的电位计负极
0	未连接

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



X022 - 乘客舱电缆和后部线路/乘客侧座椅电缆之间的连接



- 0 CPOD 数据信号
- 0 FULL> B-CAN A (Bitron 上的 CAN 低位) || BASE> 未连接
- 0 FULL> B-CAN B (Bitron 上的 CAN 高位) || BASE> 未连接
- 0 FULL> 未连接 || BASE> 车门打开状态信号 (l.g. 用于驾驶员侧座椅/l.p. 用于乘客侧座椅), 用于至靠背释放继电器的电源 (在车门打开时启用靠背倾斜)
- 0 FULL> 来自 F-44 用于加热垫、座椅舒适性和气动系统 (腰部支撑-坐垫-靠背) 的 +15 INT/A 电源 || BASE> +15 INT/A 加热垫电源
- 0 FULL> 来自 F-62 用于 NAP (+bat 电子设备) 的 +30 || BASE> 未连接
- 0 FULL> 用于 CPOD (乘客侧) 和符号以及 NAG 转向柱调节面板的 +15 电源 || BASE>
- 0 FULL> 用于 NAP (-bat 电子设备)、CPOD、带扣开关和转向柱调节面板

	的接地 BASE> 用于 CPOD 和带扣开关的信号接地
0	带扣开关正信号
0	座椅加热插件反馈正信号
0	来自 F-60 用于座椅和转向柱调节马达的 +30 电源
0	用于座椅执行器 (电源负极)、继电器和转向柱马达的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

